



Plán zimní údržby pro místní komunikace města Hlinska a jeho přilehlé místní části (Chlum, Srní, Čertovina, Blatno)

textová část

Plán zimní údržby je vypracován **pro místní komunikace**, jejichž vlastníkem je podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen zákon) Město Hlinsko, případně jiný vlastník, a to za účelem zmírnění následků uvedených v § 27 odst. 3 a 4 zákona.

Plán zimní údržby se skládá z textové a grafické části (mapa města a místních částí s vyznačením kategorie dle bodu 6. text. části).

Vysvětlivky a zkratky použité v Plánu zimní údržby:

PZÚ – plán zimní údržby
 SK – státní komunikace
 MK – místní komunikace a chodníky
 TS – technické služby Hlinsko s.r.o.
 MP – mechanické prostředky
 ZÚ – zimní údržba
 SPM – skládka posypového materiálu
 PM – posypový materiál
 KS – kalamitní situace

1. Sjízdnost MK, schůdnost cest a veřejných prostranství v majetku města zajišťuje:

Technické služby Hlinsko s.r.o.
 Srnská 382
 539 01 Hlinsko 1

2. Sjízdnost MK, schůdnost cest a veřejných prostranství v majetku města:

Chodník u přilehlé nemovitosti se odklízí v šíři cca 1,5 m tak, aby plocha přiléhající ke komunikaci sloužila jako odkladní plocha pro sníh, a to jak pro majitele nemovitosti, tak i pro správce komunikace.

Pro případ nestandardní šířky chodníku bude odklizená šířka provedena přiměřeným způsobem (min. 50 cm).

V úsecích, kde je profil chodníku dále zúžen na méně než 0,7 m překážkami (např. nesprávně zaparkované automobily), se zimní údržba nezajišťuje. U chodníků, které se uklízejí strojně, musí být zajištěna bezpečná průjezdná šířka tak, aby při údržbě nedošlo k poškození přilehlého majetku. V případě, že tato šířka nebude zajištěna, nebude zimní údržba provedena. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

Odklizení sněhu od vjezdů do nemovitostí nebude řešeno odstraňováním sněhu zpět na přilehlou komunikaci.

3. Povinnosti vedoucích pracovníků TS Hlinsko s.r.o.

- seznámit se s PZÚ
- vést pravidelně „ Deník zimní údržby „
- dodržovat technologii údržby
- plnit harmonogram nasazení MP a ZÚ MK a dodržovat časy údržby
- včasné zabezpečení MP určených k ZÚ MK
- včasné zabezpečení posypového materiálu
- včasné zabezpečení smluv o výpomoci při KS
- projednání vstupu na cizí pozemky
- seznámení pracovníků obsluhy (prokazatelně) s PZÚ
- označení neudržovaných komunikací
- vést předepsanou evidenci ZÚ

4. Kalamitní situace

Jedná se o mimořádný stav, který nastává v důsledku výjimečně nepříznivých klimatických podmínek, kdy nelze postupovat v režimu ZÚ uvedeným pod bodem 6 PZÚ a dalších.

Následky kalamitní a mimořádné situace odstraňuje TS Hlinsko s.r.o. na základě objednávky vlastníka místních komunikací.

O určení kalamitní situace rozhoduje :

starosta města v souladu s ustanovením §103 odst.4, písm. g) zákona o obcích č. 128/2000 Sb., v platném znění.

O odvolání kalamitní situace rozhoduje:

starosta města v souladu s ustanovením §103 odst.4, písm. g) zákona o obcích č.128/2000 Sb., v platném znění.

5. Vedoucí pracovníci TS Hlinsko s.r.o.

Spolupracují při provádění ZÚ MK s Městem Hlinskem (OIMM), městskou policií a v případě potřeby s Policií ČR, SÚS, orgány životního prostředí a hygienou.

6. Základní technologické postupy při zajišťování ZÚ MK jsou:

- odklizení sněhu mechanickými prostředky,
- zdršňování náledí nebo provozem ujetých vrstev sněhu posypem kam. drtí,
- ruční úklid a posyp (aut. zastávky, schody, lávky...),
- chemickým rozmrazováním (takto ošetřit lze pouze chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě ,leda že mají uzavřený kryt, a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok).

7. Stanovení pořadí důležitosti jízd při zajišťování ZÚ

Město Hlinsko rozhodlo o zpracování plánu zajištění sjízdnosti místních komunikací I. až III. třídy, s přihlédnutím k tomuto pořadí důležitosti:

I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,

II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,

III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace,

neudržované - místní komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí (uvedeny v příloze č. 1)

8. Neudržované místní komunikace jsou:

- nebezpečné úseky ve velkém svahu nebo úseky nepřístupné mechanizaci, bez dopravního významu,
- komunikace, které slouží jako příjezdové k nemovitostem soukromých vlastníků,
- nemají žádný dopravní význam,
- uvedené v příloze č. 1.

V grafické části PZÚ jsou vyznačeny bílou barvou.

9. Stanovení časových pásem ZÚ pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK

I. – III. třídy a časové limity pro zahájení prací

I.	pořadí	do 4 hodin
II.	pořadí	do 12 hodin
III.	pořadí	do 48 hodin

Dle přílohy č. 2 Mapa města s vyznačením pořadí provádění ZÚ MK I.-III.třídy.

10. Stanovení časových pásem ZÚ pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK IV.třídy (samostatné chodníky, podchody, lávky, schody) a časové limity pro zahájení prací

I.	pořadí	do 6 hodin
II.	pořadí	do 12 hodin

Dle přílohy č. 3 Mapa města s vyznačením pořadí provádění ZÚ MK IV.třídy.

11. Pohotovost

V době od 18.00 hod. do 6.00 hod. se údržba provádí jen v případě dlouhodobě zhoršených klimatických podmínek a po vzájemné dohodě vlastníka komunikací a firmy TS Hlinsko s.r.o.

12. Mechanizační prostředky pro zajišťování ZÚ MK

<u>Typ MP</u>	<u>přídavné zařízení</u>	<u>poznámka</u>
ŠKODA LIAZ 706 MTS	sypač, pluh	vlastní
ZETOR 7340	radlice	vlastní
ZETOR 7745	radlice	vlastní
LADOG	sypač, radlice	vlastní
UN – 053 – 1	nakladač	vlastní
UNC – 060	radlice	vlastní
UNC – 060	radlice	smluvní
H-7-23	ruční fréza	vlastní (chod.)
M-25	pluh, sypač	vlastní

13. Ruční údržba + FRÉZA

Specifikace dle přílohy č. 4 (rozdělení komunikací na udržované ručně a ostatní).

14. Jména odpovědných pracovníků zajišťujících ZÚ MK

Ředitel společnosti:	Petr Stejskal	tel: 777 915 969
Vedoucí provozu:	Jan Urban	tel: 777 915 960
Vedoucí pracovní skupiny obecně prospěšných prací	Emílie Černá	tel: 725 117 156

15. Další subdodavatelé prací

Janovská Jaroslava – Chlum	traktor – stěrka	tel: 469 312 699
----------------------------	------------------	------------------

Dubský Zdeněk Srní	Z-7011	tel: 723 267 245
David Zdeněk Blatno	Z-5718	tel: 469 312 956

16. Termín zahájení a ukončení ZÚ MK

Zahájení:	1. listopadu	příslušného roku
Ukončení:	31. března	následujícího roku

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) MK bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

17. Rozmístění skládek posypových materiálů:

- podchod ulice Adámkova – Poličská,
- hotel Styl – MK,
- schody u sokolovny,
- schody pod kostelem,
- schody u Technolenského mostu,
- křižovatka – Záložna,
- U orlovny.

18. Kontrolní činnost

O provádění ZÚ MK je veden „Deník zimní údržby“.

Zodpovídá: jednatel TS Hlinsko s.r.o.	Petr Stejskal
vedoucí provozu TS Hlinsko s.r.o.	Jan Urban

Kontroly prováděných prací provádí ze strany objednatele (Města Hlinsko) pověřený pracovník Odboru investic a městského majetku:	Milan Kembický
technik	

Tento plán zimní údržby je nedílnou součástí Nařízení č. 1/2009 města Hlinsko o provádění zimní údržby na místních komunikacích.

Tento „Plán zimní údržby“ byl schválen Radou města Hlinska dne 26. října 2009 usnesením č. 118/2009/5 a nahrazuje „Plán zimní údržby“ ze dne 31. října 2005 schválený Radou města Hlinska usnesením č. 92/2005/14.

Přílohy :

- Příloha č. 1 - Neudržované místní komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí
Příloha č. 2. - Mapa města s vyznačením pořadí provedení ZÚ MK I. – III. třídy
Příloha č. 3 - Mapa města s vyznačením pořadí ZÚ MK IV. třídy
Příloha č. 4 - Rozdělení komunikací na udržované ručně a ostatní

.....
PhDr. Magda Křivanová
starostka

.....
Ing. Pavel Šotola
místostarosta

Příloha č.1 místní komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí

Seznam neudržovaných chodníků.

ul.Adámkova od Poděbradova nám. po Tylovo nám.(pravá strana)

ul.Bezručova

ul.Blatenská

ul.Čelakovského od křižovatky ul. Komenského a Čelakovského po č.p.182(pravá strana)

ul.Českoobratrská

ul.ČSA spojovací chodník za č.p.1283,1284,1285,1286,1287,1288 a chodníky mezi č.p.1274,1279,1280

ul.Drahý Růžek od křižovatky ul.Karla Lidického a Drahý Růžek po křižovatku ul.Wilsonova, Erbenova, Drahý Růžek (pravá strana)

ul.Dukelských Hrdinů

ul.Dvořákovo Nábřeží

ul.Erbenova od křiž. ul. Wilsonova, Erbenova, Drahý Růžek po spojovací komunikaci do ul. Dukelských Hrdinů (levá strana)

ul.Faráře Toufara od schodů u Kala Lidického po křiž. ul. Hálkova, Třebízského, Rváčovská (levá strana) a od křiž. ul. Hřibova a Faráře Toufara po křiž. ul. Třebízského, Rváčovská, Hálkova (pravá strana)

ul.Fugnerova od křižovatky ul. Nádražní a Fugnerova po křižovatku ul. Fugnerova a Tyršova

ul.Hálkova

ul.Havlíčková

ul.Holandská

ul.Hřibova udržován pouze chodník od aut. zastávky po křiž. ul. Hřibova a Faráře Toufara (levá strana)

ul.Husova od křiž.ul.Husova a Rokycanova po most u Technolenu (levá strana) od mostu u Technolenu po křižovatku ul. Husova a Jungmanova (pravá strana)

ul.Jablonského

ul.Jiráskova od křižovatky ul. Jiráskova a Resslerova po křižovatku ul. Jiráskova a ČSA (levá strana) a od křižovatky ul. Jiráskova a Resslerova po křižovatku ul. Jiráskova a Taussigova (pravá strana)

ul.Jungmannova

ul.Karla Lidického od křižovatky ul. Karla Lidického a Drahý Růžek po křižovatku ul.Wilsonova a Karla Lidického (levá strana)

ul.Karlova od křižovatky ul. Šafaříkova a Karlova po křižovatku ul.Rubešova, Karlova (pravá strana)

ul.Kavanova od křižovatky ul. Adámkova, Taussigova a Kavanova po křižovatku ul. Kavanova a Ležáků (pravá strana)

ul.Klicperova od křižovatky ul. Komenského a Klicperova po křižovatku ul.Wilsonova a Klicperova (levá strana)

ul.Krátká

ul.Křivá

ul.Květná

ul.Ležáků od křižovatky ul. Ležáků, Erbenova a Kavanova po řadové garáže (obě strany)

ul.Luční

ul.Máchova

ul.Milíčova

ul.Na Sadech

ul.Nádražní od křižovatky ul. Fugnerova a Nádražní po bývalé ČSAD (pravá strana)

ul.Nerudova

ul.O.Nejedlého

ul.Olišinky

ul.Palackého

ul.Poděbradovo náměstí od křiž.ul.Husova Poděbradovo nám. po ul. Havlíčkova (pravá strana)

ul.Polní

ul.Purkyňova

ul.Rataje od křiž.ul. Taussigova, Rataje, Taussigova po č.p. 212 (pravá strana)

ul.Reslova od křiž.ul. Máchova a Reslova po prodejnu autodílů (levá strana)

ul.Rokycanova

ul.Rubešova od křiž.ul. Taussigova a Rubešova po park za Karou (pravá strana)

ul.Rváčovská

ul.Smetanova – od křiž. ul. Smetanova a Kavanova po bazén (pravá strana)

ul.Straněnská

ul.Studnická

ul.Šafaříkova od křižovatky ul. Reslova a Šafaříkova po křižovatku ul. Šafaříkova a ČSA (pravá strana) od křižovatky ul. Karlova a Šafaříkova po křižovatku ul. Šafaříkova a ČSA (levá strana)

ul.Táborská

ul.Taussigova od křižovatky ul. Adámkova, Taussigova a Kavanova po křižovatku ul. Rubešova a Taussigova (pravá strana) od křiž. ul. Rubešova a Taussigova po křiž. ul. Taussigova a Jiráskova (levá strana)

ul.Třebízského

ul.Tyršova

ul.U Drachtinky

ul.U Lípy

ul.U Tvrze

ul.Veleslavínova

ul.Za Radnicí

ul.Žitná

Park Za Husovým Sbořem

Park za bazénem udržuje se jen spojovací chodník od parkoviště k bazénu

Park za Karou udržuje se jen příčný chodník mezi ul. Rubešova a Šafaříkova