

Zadavatel:	Město Hlinsko se sídlem Poděbradovo nám. 1 H L I N S K O
Kontaktní osoba zadavatele.	Ing. Robert Vokáč starosta města telefon: 469 315 312 fax: 469 319 255 e.mail: vokac@hlinsko.cz
Dodavatel:	REDEA ŽAMBERK s.r.o. Havlíčkovo nábřeží 555 telefon: 465 611 254, 465 483 358 e-mail: <a href="mailto:reda@orlicko.cz">reda@orlicko.cz</a> , <a href="mailto:zem.mil@tiscali.cz">zem.mil@tiscali.cz</a> Žamberk Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C, vložce 18569
Vedoucí zpracovatelského týmu:	Ing. Milan Zeman
Zpracovatelský tým:	Ing. Milan Zeman RNDr. Antonín Fiala Bc. Eva Kropáčková Dana Fialová Ing. Ivo Muras Otakar Boura
Spolupráce:	Komise rozvoje města Hlinska jednotlivé odbory Městského úřadu Hlinsko

Členové Komise pro rozvoj města Hlinska:

Roman Alvarez  
Miroslav Brázda  
Miroslav Beránek  
Ing. Karel Brožek  
Ing. Pavel Dalecký  
JUDr. Soňa Grossová  
Milan Hájek  
Václav Hospodář  
Ing. Bedřich Hovorka  
Ing. Yvona Jandová  
PHDr. Magda Křivanová  
Josef Linhart  
PaeDr. Pavel Ludvík  
Ing. Lydie Němcová  
Bohdan Němec  
Jaroslav Novák  
Miroslav Obolecký  
Ing. Petr Sádovský  
Hana Seifertová  
Jan Svoboda  
Ing. Pavel Šotola  
Ing. Blanka Švecová  
Jana Vašková  
Milan Vedra  
PHDr. Ilona Vojancová  
Ing. Robert Vokáč  
Petr Zavřel

**OBSAH:**

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>4</b>
<b>2. SWOT ANALÝZA</b> .....	<b>4</b>
<b>3. VIZE ROZVOJE MĚSTA A STRATEGICKÉ CÍLE ROZVOJE</b> .....	<b>7</b>
<b>4. ZÁMĚRY ROZVOJE, OPATŘENÍ A PROJEKTY</b> .....	<b>8</b>
<b>PRIORITNÍ OBLAST 1. LIDSKÉ ZDROJE</b> .....	<b>10</b>
<i>Opatření 1.1. Rozvoj základního školství</i> .....	<i>10</i>
<i>Opatření 1.2. Rozvoj středního školství</i> .....	<i>11</i>
<i>Opatření 1.3. Rozvoj celoživotního vzdělávání</i> .....	<i>12</i>
<i>Opatření 1.4. Rozvoj materiálně technické základny sociálních služeb a rozvoj poskytování sociálních služeb</i> .....	<i>14</i>
<i>Opatření 1.5. Rozvoj zdravotnických služeb</i> .....	<i>16</i>
<i>Opatření 1.6. Podpora sportovních, kulturních a zájmových organizací</i> .....	<i>17</i>
<i>Opatření 1.7. Rozvoj sportovních a rekreačních areálů</i> .....	<i>18</i>
<i>Opatření 1.8. Vybudování víceúčelového kulturního zařízení</i> .....	<i>19</i>
<i>Opatření 1.9. Nastavení tržních vztahů v oblasti bydlení</i> .....	<i>20</i>
<i>Opatření 1.10. Optimalizace veřejné hromadné dopravy</i> .....	<i>22</i>
<b>PRIORITNÍ OBLAST 2. EKONOMIKA</b> .....	<b>23</b>
<i>Opatření 2.1. Zlepšování podmínek pro začínající podnikatele</i> .....	<i>24</i>
<i>Opatření 2.2. Příprava podmínek pro příchod nových investorů</i> .....	<i>26</i>
<i>Opatření 2.3. Rozvoj cestovního ruchu</i> .....	<i>27</i>
<b>PRIORITNÍ OBLAST 3. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>29</b>
<i>Opatření 3.1. Posilování ekologického vědomí obyvatelstva</i> .....	<i>29</i>
<i>Opatření 3.2. Odstraňování starých ekologických zátěží</i> .....	<i>30</i>
<i>Opatření 3.3. Rozvíjení systémů na likvidaci tuhých komunálních odpadů</i> .....	<i>32</i>
<i>Opatření 3.4. Regenerace sídliště</i> .....	<i>33</i>
<i>Opatření 3.5. Regenerace a rozšíření veřejně přístupných prostor určených pro rekreaci obyvatel</i> ....	<i>34</i>
<b>PRIORITNÍ OBLAST 4. INFRASTRUKTURA</b> .....	<b>35</b>
<i>Opatření 4.1. Výstavba nového průtahu silnice I/34</i> .....	<i>36</i>
<i>Opatření 4.2. Řešení problematiky vnitroměstské dopravy</i> .....	<i>37</i>
<i>Opatření 4.3. Dobudování technické infrastruktury v integrovaných místních částech města</i> .....	<i>38</i>
<i>Opatření 4.4. Rekonstrukce a modernizace rozvodů elektrické energie</i> .....	<i>40</i>
<i>Opatření 4.5. Údržba místních komunikací</i> .....	<i>41</i>
<b>5. FINANČNÍ PLÁN</b> .....	<b>42</b>
<b>6. IMPLEMENTAČNÍ RÁMEC</b> .....	<b>44</b>
<b>7. SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK</b> .....	<b>45</b>
<b>8. PŘÍLOHY</b> .....	<b>47</b>

**SEZNAM TABULEK:**

Tabulka 2-1: SWOT analýzy – silné a slabé stránky .....	5
Tabulka 2-2: SWOT analýza – příležitosti a hrozby.....	6
Tabulka 5-1: Přehled nepravidelných příjmů, nezahrnutých do rozpočtového výhledu (bez investic) .....	42

## 1. Úvod

Města a obce pečují o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, s výjimkou záležitostí, které zákon svěřil krajům. Obce jsou přitom povinny chránit veřejný zájem. Za předpokladu, že neporuší, při této činnosti (případně nečinnosti), žádný z právních předpisů, jsou oprávněni je kontrolovat a případně kritizovat pouze jejich občané. To je na jedné straně velmi významná kompetence a na straně druhé veliká odpovědnost.

Při naplňování tohoto poslání je velmi důležité neztratit kontakt s problémy všech skupin obyvatelstva a směřovat rozvoj svěřeného území k vyváženému uspokojování potřeb všech zájmových skupin. Jedním z používaných nástrojů na této cestě je strategické plánování, které umožňuje zapojení zástupců celého spektra společnosti žijící v obci do rozhodování o hlavních strategických rozhodnutích ve věci dalšího rozvoje dotčeného území. Cílem je dopracovat se na základě podrobné analýzy stavu řešeného území k optimálnímu souboru opatření, jejichž naplňování přinese co největší zlepšení životních podmínek při vynaložení co nejmenších (optimálních) lidských, materiálních a finančních zdrojů.

Svazek I obsahuje podrobnou analytickou část zakončenou takzvanou analýzou SWOT, která je výchozím podkladem pro celou návrhovou část. Z tohoto důvodu je opakovaně uvedena v následující kapitole tohoto svazku.

## 2. SWOT analýza

Předmětem této kapitoly je zhodnocení výchozího stavu řešeného území formou slabých a silných stránek (vnitřní faktory rozvoje) a příležitostí a hrozeb (vnější faktory rozvoje). Přitom platí, že:

- vnitřní faktory jsou ty skutečnosti, které mohou přímo ovlivnit představitelé místních institucí, subjekty a jednotlivci působící v řešeném území,
- vnější faktory jsou ty skutečnosti, které nemohou přímo ovlivnit představitelé místních institucí, subjekty a jednotlivci působící v řešeném území.

**Silné stránky** jsou ty skutečnosti, které vytvářejí dobré podmínky pro další rozvoj řešeného území a jejich ovlivnění, respektive využití je přímo v moci místních představitelů, subjektů a obyvatel.

**Slabé stránky** jsou ty skutečnosti, které negativně ovlivňují možnosti dalšího rozvoje řešené oblasti a jejich ovlivnění je přímo v kompetenci místních představitelů, subjektů a obyvatel.

**Příležitosti** jsou ty skutečnosti, které vytvářejí dobré podmínky pro další rozvoj řešeného území a jejich ovlivnění, respektive využití není přímo v moci místních představitelů, subjektů a obyvatel. Jejich ovlivnění je možné pouze prostřednictvím institucí a subjektů na vyšších úrovních.

**Hrozby** jsou ty skutečnosti, které negativně ovlivňují možnosti dalšího rozvoje řešené oblasti a jejich ovlivnění není přímo v kompetenci místních představitelů, subjektů a obyvatel. Jejich ovlivnění je možné pouze prostřednictvím institucí a subjektů na vyšších úrovních.

Definování slabých a silných stránek, příležitostí a hrozeb bylo provedeno na jednání Komise pro rozvoj města Hlinska, které se uskutečnilo dne 4.11.2003 na Městském úřadě Hlinsko. Podkladem pro toto jednání byly výsledky analýzy prostředí, vyhodnocené dotazníky a zkušenosti jednotlivých členů komise se stavem řešeného území.

V průběhu zpracování analytické části proběhli tři dotazníkové akce zaměřené na názory obyvatelstva obecně, názory zastupitelů města a na názory zástupců podnikatelské sféry. Výsledky těchto šetření doplňují vhodným způsobem poznatkovou základnu zpracovanou v kapitole Analýza prostředí.

Výčet vnitřních faktorů rozvoje města Hlinska je uveden v Tabulce 2-1.

**Tabulka 2-1: SWOT analýzy – silné a slabé stránky**

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ dostupná a kvalifikovaná pracovní síla</li> <li>▪ rozvojové plochy pro podnikání vymezené v územním plánu</li> <li>▪ prostorové rezervy ve stávajících podnikatelských areálech</li> <li>▪ dobré prostorové podmínky pro rozvoj obchodu a služeb</li> <li>▪ stabilizované základní školství</li> <li>▪ poptávka po absolventech středního odborného učiliště</li> <li>▪ kvalitní nabídka výuky základní umělecké školy</li> <li>▪ zajištění zdravotní péče</li> <li>▪ nabídka sportovních areálů (krytý bazén, zimní stadion, areál Olšinky, sjezdové lyžařské tratě atd.)</li> <li>▪ aktivní občanské spolky a sportovní kluby</li> <li>▪ uspokojivá dopravní dostupnost</li> <li>▪ dostatečná vybavenost města inženýrskými sítěmi (s výjimkou integrovaných místních částí)</li> <li>▪ zavedení jednotného systému likvidace pevných odpadů v rámci celého mikroregionu</li> <li>▪ zpracovaný protipovodňový plán pro ORP</li> <li>▪ územní systémy ekologické stability zahrnuté do závazné části schváleného územního plánu</li> <li>▪ vysoký potenciál kulturních památek ve městě i okolí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nedostatek volných pracovních míst</li> <li>▪ nevyřešené vlastnické vztahy k pozemkům určeným v územním plánu pro rozvoj podnikání a bydlení</li> <li>▪ nízká poptávka po kvalifikovaných pracovních silách</li> <li>▪ nedostatečná vybavenost škol (stravovací zařízení apod.)</li> <li>▪ chybějící zařízení pro péči o seniory (domov důchodců, azylový dům)</li> <li>▪ chybějící kulturní víceúčelové zařízení</li> <li>▪ nedostatek víceúčelových veřejných sportovišť</li> <li>▪ chybějící veřejné koupaliště</li> <li>▪ nízká nabídka nájemních bytů</li> <li>▪ nedostatek zainventovaných pozemků pro bytovou výstavbu</li> <li>▪ vysoké dopravní zatížení centra města</li> <li>▪ nedostatek parkovacích míst</li> <li>▪ nevyhovující stav místních komunikací</li> <li>▪ nevyhovující podmínky, zejména bezpečnostní, pro cyklisty</li> <li>▪ dopravní obslužnost integrovaných místních částí</li> <li>▪ nedostatečná úroveň inženýrských sítí v integrovaných místních částech</li> <li>▪ stav a rozsah veřejné zeleně</li> <li>▪ stav a rozsah veřejně přístupných ploch</li> <li>▪ staré ekologické zátěže (skládky Hamřík, prostor bývalého s.p. TONA)</li> </ul>

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ dobře fungující Městské informační centrum</li> <li>▪ kvalitní péče o seniory</li> <li>▪ široká nabídka kulturních, společenských a sportovních akcí</li> <li>▪ vyznačená síť cyklotras a turistických tras ve městě i okolí</li> <li>▪ systém běžeckých lyžařských tratí v okolí města</li> <li>▪ dostatečná nabídka restaurací</li> <li>▪ CHKO Žďárské vrchy</li> <li>▪ CHKO Železné hory</li> <li>▪ dětský tábor ve Svratouchu ve vlastnictví města</li> <li>▪ partnerství se zahraničními městy (Itálie, Holandsko, Slovensko)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nedostatečná kapacitní rezerva skládky v Srní</li> <li>▪ nízká úroveň ekologického vědomí obyvatelstva</li> <li>▪ nedostatečné ubytovací kapacity</li> <li>▪ neexistence (nedostatek) kompletních produktů cestovního ruchu</li> <li>▪ neschopnost turistické nabídky města využít potenciál Veselého Kopce (nedaří se přitáhnout do města návštěvníky skansenu)</li> <li>▪ nedostatečné chápání ekonomického potenciálu cestovního ruchu</li> <li>▪ chybějící cílená nabídka cestovního ruchu</li> <li>▪ chybějící „strategie“ rozvoje partnerství se zahraničními městy, chybí „osoba odpovědná za rozvoj partnerství“</li> </ul>

Výčet vnějších rozvojových faktorů je uveden v Tabulce 2-2.

Tabulka 2-2: SWOT analýza – příležitosti a hrozby

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ vstup do EU</li> <li>▪ zvýšení přílivu zahraničních turistů po vstupu ČR do Evropské měnové unie (zavedení EURa)</li> <li>▪ nabídka programů pro rozvoj lidských zdrojů financovaných ze SF EU</li> <li>▪ nabídka programů pro rozvoj místní ekonomiky financovaných ze SF EU</li> <li>▪ nabídka programů pro rozvoj venkovského prostoru financovaných ze SF EU</li> <li>▪ nabídka programů pro rozvoj cestovního ruchu financovaných ze SF EU</li> <li>▪ vybudování silničního průtahu (silnice I/34) s odlehčením centra města</li> <li>▪ rozvoj zpracování vytríděného odpadu</li> <li>▪ podpora zavádění nových průmyslových a zemědělských bezodpadových technologií</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nedostatečná konkurenceschopnost některých ekonomických subjektů po vstupu na společný evropský trh</li> <li>▪ odliv vysoce kvalifikovaných pracovních sil po vstupu na společný pracovní trh EU</li> <li>▪ vysoká cena pracovní síly</li> <li>▪ optimalizace středního školství</li> <li>▪ snížení tržeb v sektoru obchodu a služeb v důsledku odklonu tranzitní dopravy mimo centrum města</li> <li>▪ znečištění ovzduší z mobilních zdrojů (motorizovaná doprava)</li> <li>▪ nedostatek dotačních finančních zdrojů pro reprodukci a rozšiřování komunální infrastruktury</li> <li>▪ nedostatek prostředků státního rozpočtu na udržení rozsahu veřejné hromadné dopravy</li> </ul>

PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ podpora zavádění ekologického řízení a certifikace</li> <li>▪ státní a krajská podpora rozvoje cestovního ruchu</li> <li>▪ podpora rozvoje extenzivního zemědělského podnikání vázaného na udržování krajiny a ekologické stability</li> <li>▪ podpora (EU, stát, kraj) posilování partnerství veřejné správy, soukromých a občanských aktivit, včetně podnikatelských subjektů</li> <li>▪ podpora rozvoje NNS a jeho zapojení do rozvoje města</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zhoršení péče o krajinu v důsledku útlumu zemědělství</li> <li>▪ necitlivý (zákonem stanovený) režim ochrany v chráněných krajinných územích z pohledu potřeb rozvoje</li> <li>▪ odliv obyvatel z důvodu nízké nabídky bydlení a pracovních příležitostí</li> </ul>

Výše definované vnitřní a vnější faktory rozvoje jsou základem pro stanovení vlastní struktury programu rozvoje (stanovení vize rozvoje města, strategických cílů, záměrů a opatření). Přitom bude platit, že cílem je využít silných stránek a příležitostí pro rozvoj řešeného území a je třeba odvracet a eliminovat slabé stránky a hrozby.

### 3. Vize rozvoje města a strategické cíle rozvoje

#### Vize

Globálním cílem rozvoje města Hlinska je, aby se v horizontu 10-15 let stalo sídlem, které bude rovnoměrně uspokojovat jednotlivé potřeby svých občanů a stane se přirozeným správním, kulturním a rekreačním centrem celého Hlinecka. Při cestě k tomuto cíli budou respektovány zásady trvale udržitelného rozvoje, to znamená hledání optimální rovnováhy mezi hospodářskými podmínkami, sociálními potřebami a ochranou životního prostředí a zachování, případně rozvinutí těchto životních hodnot pro příští generace.

Hospodářský růst bude zajišťován vytvářením podmínek pro rozvoj stávajících podnikatelských subjektů, pro příchod nových investorů a pro rozvoj malého a středního podnikání, podporou rozvoje oblasti obchodu a služeb, zejména se zaměřením na oblast cestovního ruchu.

Uspokojování sociálních potřeb bude realizováno se snahou rovnoměrného zajišťování základních potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva a vytváření podmínek pro harmonický rozvoj osobnosti každého jednotlivce i všech obyvatel města a okolí.

Úroveň životního prostředí je základní hodnotou životní úrovně obyvatel města. Jeho ochrana bude realizována při respektování potřeb hospodářského rozvoje a zásad sociální soudržnosti.

### Strategické cíle

V oblasti lidských zdrojů je cílem vytvořit podmínky pro celoživotní vzdělávání obyvatel, které bude respektovat požadavky trhu práce i požadavky jednotlivých skupin obyvatel na plnohodnotný rozvoj osobnosti. Dobudovat materiálně technickou základnu sociálních služeb ve městě a vytvořit kompletní nabídku sociálních služeb pro jednotlivé skupiny potřebných obyvatel. Zkvalitňovat pokrytí potřeb obyvatel ve zdravotnictví stabilizací a zkvalitňováním nabídky praktických a odborných lékařů a rozvojem materiálně technické základny i personálního zabezpečení rychlé zdravotnické pomoci. Vytvořit nabídku pro kulturní, sportovní a společenské vyžití jednotlivých skupin obyvatel. V oblasti bydlení nastavit zdravé tržní vztahy zejména vytvořením dostatečné nabídky zainventovaných pozemků pro výstavbu. Ve spolupráci s mikroregionem a krajem zajistit dopravní obslužnost území.

V ekonomické oblasti vytvořit podmínky pro zaměstnanost obyvatel a růst příjmů jako základních podmínek uspokojování jejich potřeb. Toho dosáhnout rozvojem stávajících ekonomických subjektů i příchodem nových investorů při diverzifikaci ekonomického prostředí se zaměřením zejména na rozvoj obchodu, služeb a cestovního ruchu.

V oblasti životního prostředí vytvořit podmínky pro zdravý životní styl obyvatelstva. Posilovat ekologické vědomí obyvatelstva. Zaměřit se na péči o krajinu a její využívání pro rozvoj města jako jedné z největších silných stránek a to zejména na rozvoj a péči o veřejně přístupné prostory zeleně a veřejné prostory určené pro rekreaci. Zkvalitňováním a rozšiřováním systémů na likvidaci odpadů vytvořit podmínky pro zachování přírodních hodnot území. Odstraněním starých ekologických zátěží snížit riziko ekologických havárií.

V oblasti infrastruktury vytvořit podmínky pro uspokojování potřeb obyvatelstva při minimalizaci zatížení životního prostředí. Vytvořit podmínky pro vybudování nového průtahu silnice I/34 městem, který odlehčí zejména centru města od tranzitní dopravy a v návaznosti řešit problematiku vnitroměstské dopravy včetně řešení bezpečnosti cyklistů a chodců. V oblasti technické infrastruktury dobudovat jednotlivé systémy v místních částech města.

V oblasti cestovního ruchu ve spolupráci s mikroregionem zvýšit využití vysokého rekreačního potenciálu města i okolí. Rozvíjet ubytovací i stravovací kapacity a budovat doprovodnou infrastrukturu pro trávení volného času místních obyvatel i návštěvníků. Ve spolupráci s mikroregionem vytvořit účinným marketingem podmínky pro rozvoj tohoto perspektivního odvětví. Rozvoj cestovního ruchu podřídit požadavkům na zachování přírodních hodnot území.

## 4. Záměry rozvoje, opatření a projekty

K dosažení vytčených strategických cílů je třeba naplnit jednotlivé rozvojové **záměry** – specifická rozhodnutí o tom, co chce město v rámci zvolených cílů dosáhnout. K naplnění rozvojových záměrů je třeba přijmout a naplnit příslušná opatření – specifické činnosti, které povedou k dosažení záměrů. Plnění jednotlivých **opatření** bude dosahováno realizací jednotlivých rozvojových projektů. **Projekt** je konkrétní realizační akce, jejímž výsledkem jsou konkrétní výstupy, které svými dopady do řešeného území naplňují opatření, záměry a cíle.

Cesty (strategie) k naplnění zvolených cílů jsou pro potřeby tohoto dokumentu rozděleny do čtyřech prioritních oblastí, ve kterých jsou definovány následující záměry.



**Lidské zdroje:**

- zajistit pro všechny skupiny obyvatel takové podmínky pro jejich vzdělávání, které umožní naplňování jejich požadavků na harmonický rozvoj osobnosti a vytvoří vhodné podmínky pro splnění jejich ekonomických, sociálních a kulturních potřeb,
- zajistit pro všechny skupiny potřebných obyvatel takovou úroveň sociálních služeb, která umožní jejich příslušníkům důstojný způsob života,
- zajistit takovou úroveň zdravotnických služeb, která bude zárukou komplexní péče o zdraví obyvatel města i jeho návštěvníků s cílem dosažení požadované kvality jejich života,
- dosáhnout takového stavu v bytové oblasti, který umožní všem obyvatelům naplňování oprávněných požadavků na kvalitu jejich bydlení,
- vytvořit takovou nabídku kulturního, společenského a sportovního vyžití, která umožní každému z obyvatel města harmonický rozvoj jeho osobnosti,
- zajistit takovou úroveň obslužnosti území veřejnou hromadnou dopravou, která při respektování ekonomických podmínek umožní všem obyvatelům naplňování jejich ekonomických, sociálních a kulturních nároků.

**Ekonomika:**

- vytvořit podmínky, které zajistí: z dlouhodobého pohledu, zaměstnanost pro všechny práceschopné a práce ochotné obyvatele města a okolí,
- dosáhnout takové úrovně hospodářství, která vytvoří podmínky pro uspokojování oprávněných potřeb města i jeho obyvatel,
- rozvojem cestovního ruchu, při využití stávajícího vysokého potenciálu území, dosáhnout potřebné diverzifikace ekonomiky ve městě, která zajistí: větší stabilitu hospodářství města i okolí.

**Životní prostředí:**

- vytvořit podmínky pro zdravý životní styl všech skupin obyvatelstva města a to zejména úpravou a údržbou veřejných prostor určených pro rekreaci,
- prostřednictvím posílení ekologického vědomí obyvatelstva dosáhnout stavu, kdy bude většina obyvatel vnímat a využívat přírodní hodnoty města a okolí a tyto hodnoty aktivně ochraňovat,
- minimalizovat negativní dopady aktivit člověka na životní prostředí ve městě a to zejména zlepšováním všestranné účinnosti systémů likvidace odpadů,
- odstranit všechna ohrožení stavu životního prostředí prostřednictvím starých ekologických zátěží.

**Infrastruktura:**

- dobudovat technickou infrastrukturu tak, aby byly vytvořeny podmínky pro uspokojování všech souvisejících potřeb obyvatelstva při minimalizaci negativních dopadů tohoto uspokojování na životní prostředí ve městě i v jeho integrovaných místních částech,

- minimalizovat dopady tranzitní i vnitroměstské dopravy na život obyvatel a to zejména na bezpečnost jednotlivých účastníků silničního provozu.

## **Prioritní oblast 1. Lidské zdroje**

Město patřilo v minulosti k dynamicky se rozvíjejícím sídlům. Až do roku 1990 zaznamenávalo výrazné nárůsty počtu obyvatel, několikanásobně vyšší v porovnání s údaji za ČR, Pardubický kraj i chrudimský okres. Po roce 1990 se nárůst počtu obyvatel prakticky téměř zastavil (při zohlednění počtu obyvatel oddělené obce Jeníkov). Přesto, že zatím index počtu obyvatelstva 01/91 je příznivější v porovnání se situací v ČR, Pardubickém kraji i chrudimské okrese, z dlouhodobého vývoje počtu obyvatelstva lze předpokládat, že při příštím sčítání obyvatelstva tomu již bude naopak.

### **Opatření 1.1. Rozvoj základního školství**

#### **Výchozí stav**

Ve městě jsou tři základní školy. V severní části města jsou ve vzájemném sousedství ZŠ Ležáků a ZŠ Smetanova, v jižní části města nedaleko centra je ZŠ Resslerova. Součástí základní školy Ležáků je zvláštní škola, která je umístěna v budově s nedostatečnou provozní kapacitou (učebny i zázemí). U ZŠ Smetanova je školní hřiště vyžadující rekonstrukci. ZŠ Resslerova není vybavena stravovacím provozem a žáci se stravují v jídelně středního odborného učiliště. Ve stejné situaci je gymnázium. ZŠ Resslerova je rovněž vybavena nevyhovující tělocvičnou.

#### **Výstupy a cíle:**

- a) vybudování stravovacího provozu u ZŠ Resslerova (možné řešit společně s gymnáziem),
- b) rekonstrukce školního hřiště ZŠ Smetanova,
- c) nová tělocvična ZŠ Resslerova,
- d) rekonstrukce zvláštní školy,
- e) zajištění kvalitní výuky,
- f) organizování mimoškolní činnosti žáků základních škol.

#### **Dílčí kroky:**

- a) prověření možnosti řešení stravování žáků ZŠ Resslerova a gymnázia v jednom stravovacím provozu a možnost participace Pardubického kraje na společném řešení v návaznosti na řešení majetkových vztahů k objektům gymnázia,
- b) projektová a územní příprava rekonstrukce/výstavby tělocvičny ZŠ Resslerova,
- c) realizace výstavby stravovacího provozu pro ZŠ Resslerova a gymnázium,

- d) realizace rekonstrukce školního hřiště ZŠ Smetanova (realizace 2004 – 05),
- e) rekonstrukce/výstavba tělocvičny ZŠ Resslerova,
- f) průběžná obnova a doplňování vybavení jednotlivých ZŠ,
- g) podpora organizování mimoškolní činnosti mládeže organizované ZŠ,
- h) zkvalitňování vzdělávacího procesu, tvorba nových vzdělávacích programů v souladu s novými trendy ve vzdělávání, které přináší reforma školství.

**Termíny realizace:** trvalý úkol.

**Zajistí:** vedení města ve spolupráci s odborem školství a zdravotnictví a odborem investic a městského majetku městského úřadu.

**Zúčastněné subjekty:**

- a) Pardubický kraj,
- b) vedení jednotlivých ZŠ.

**Způsob financování:**

- a) vlastní prostředky města,
- b) individuální dotace ze státního rozpočtu,
- c) dotace z rozpočtu Pardubického kraje, případně materiální kompenzace z majetku kraje,
- d) dotace z OPRLZ – Opatření 3.1,
- e) dotace ze SROP – Opatření 3.1.

**Soulad s PRPk:**

- a) Lidské zdroje – Opatření 2.1. Sektorová a územní optimalizace a rozvoj všech stupňů školství z hlediska potřeb celoživotního vzdělávání.

**Soulad s OP:**

- a) OPRLZ – Opatření 3.1 Zkvalitňování vzdělávání ve školách a školských zařízeních a rozvoj podpůrných systémů ve vzdělávání,
- b) SROP – Opatření 3.1 Infrastruktura pro rozvoj lidských zdrojů v regionech.

## **Opatření 1.2.      Rozvoj středního školství**

### **Výchozí stav**

Ve městě je Gymnázium K.V. Raise a Střední odborné učiliště Hlinsko. Gymnázium sídlí v objektech v majetku města a střední odborné učiliště v objektech v majetku kraje. Snahou kraje je provozovat střední školy, jichž je zřizovatelem, ve vlastním majetku. Na středním odborném učilišti se vyučuje velké množství učebních oborů jak technického směru (např. zámečnický, elektrikář, oděvnictví ...), tak i „službového“ směru (prodavač smíšeného zboží) což klade vysoké nároky na šíři struktury a probací učitelského sboru. Snahou zřizovatele je profilovat učiliště jako „technická“, nebo

„službová“ a vytvářet tak podmínky pro zvyšování kvality a efektivnosti učebního procesu.

**Výstupy a cíle:**

- a) vyřešení majetkových vztahů k budovám gymnázia (možno kompenzovat výměnou za jiný majetek kraje, nebo vybudováním stravovacího provozu),
- b) spolupráce s krajským úřadem při řešení problematiky středního odborného učiliště v rámci optimalizace středního školství s cílem zachování výuky oborů potřebných pro místní trh práce,
- c) zkvalitňování vzdělávacího procesu, tvorba nových vzdělávacích programů v souladu s novými trendy ve vzdělávání, které přináší reforma školství.

**Dílčí kroky:**

- a) jednání s Pardubickým krajem o majetkových poměrech budovy gymnázia,
- b) spolupráce s krajským úřadem při optimalizaci středního školství ve věci Středního odborného učiliště Hlinsko.

**Termíny realizace:**

dlouhodobý úkol, průběh jehož plnění je závislý především na postupu kraje a krajského úřadu v předmětných otázkách.

**Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s příslušnými odbory (odbor investic a městského majetku, odbor školství a zdravotnictví, odbor regionálního rozvoje).

**Zúčastněné subjekty:**

- a) Pardubický kraj,
- b) Krajský úřad Pardubického kraje, odbor školství, mládeže a tělovýchovy,
- c) ÚP,
- d) vedení gymnázia a odborného učiliště,
- e) hospodářská komora.

**Způsob financování:**

- a) z rozpočtu Pardubického kraje,
- b) dotace z OPRLZ – Opatření 3.1.

**Soulad s PRPk:**

- a) Lidské zdroje – Opatření 2.3. Rozvoj dalšího vzdělávání a celoživotního učení.

**Soulad s OP:**

- a) OPRLZ – Opatření 3.1 Zkvalitňování vzdělávání ve školách a školských zařízeních a rozvoj podpůrných systémů ve vzdělávání,
- b) SROP – Opatření 3.1 Infrastruktura pro rozvoj lidských zdrojů v regionech.

**Opatření 1.3. Rozvoj celoživotního vzdělávání**

**Výchozí stav**

Ve městě je veřejná knihovna, která zprostředkovává přístup na internet, městské muzeum a galerie, městský kulturní klub a senior klub. Dále ve městě působí soukromá jazyková škola a je zde pracoviště Úřadu práce Chrudim. Na celoživotním vzdělávání se rov-

něž podílejí ZŠ a SŠ, které vedle hlavní výuky organizují i mimoškolní činnost svých žáků. Uvedené subjekty přispívají v rámci své činnosti k celoživotnímu vzdělávání jednotlivých skupin obyvatelstva.

**Výstupy a cíle:**

- a) rozvoj činnosti senior klubu se zaměřením na řešení potřeb vzdělávání obyvatel v poproduktivním věku,
- b) environmentální vzdělávání, výchova a osvěta obyvatelstva s cílem jejich masového zapojení do ochrany životního prostředí,
- c) semináře a osvětové akce zpřístupňující výsledky lidského vědění v jednotlivých atraktivních oblastech,
- d) profesní vzdělávání pracovníků v průmyslu s cílem zvýšení adaptability pracovních sil v souvislosti se zaváděním high-tech produkce, informačních a komunikačních technologií (ICT) a technologií šetrných k životnímu prostředí,
- e) profesní vzdělávání pracovníků v sektoru obchodu a služeb se zaměřením na cestovní ruch s cílem vytvořit podmínky pro diverzifikaci ekonomické základny,
- f) rekvalifikační vzdělávací programy,
- g) podpora vzdělávacích aktivit jednotlivých subjektů.

**Dílčí kroky:**

- a) příprava systému poskytování podpory z rozpočtu města (městské granty) pro poskytování vzdělávacích programů odpovídající požadavkům jednotlivých cílových skupin obyvatelstva,
- b) poskytování podpory na realizaci jednotlivých vzdělávacích programů,
- c) informování potencionálních poskytovatelů vzdělávacích programů o možnostech podpory z krajského i státního rozpočtu a z prostředků SF EU.

**Termíny realizace:**

trvalý úkol.

**Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem sociálních věcí, odborem regionálního rozvoje a odborem školství a zdravotnictví

**Zúčastněné subjekty:**

- a) senior klub,
- b) ZŠ a SŠ,
- c) ÚP,
- d) podnikatelské subjekty (jazykové a ostatní komerčně pořádané kurzy),
- e) NNS.

**Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků,
- b) z prostředků krajského rozpočtu,
- c) z prostředků státního rozpočtu,
- d) OPRLZ – Opatření 3.1, 3.3, 4.1, 4.2,
- e) OP PP – Opatření 1.3.

- Soulad s PRPk:** a) Lidské zdroje – Opatření 2.3. Rozvoj dalšího vzdělávání a celoživotního učení.
- Soulad s OP:**
- a) OPRLZ – Opatření 3.1 Zkvalitňování vzdělávání ve školách a školských zařízeních a rozvoj podpůrných systémů ve vzdělávání,
  - b) OPRLZ – Opatření 3.3 Rozvoj dalšího profesního vzdělávání
  - c) OPRLZ – Opatření 4.1 Zvyšování adaptability zaměstnanců a zaměstnavatelů na změny ekonomických a technických podmínek, podpora konkurenceschopnosti,
  - d) OPRZL – Opatření 4.2 Specifické vzdělávání,
  - e) OPPP – Opatření 1.3 Infrastruktura pro rozvoj lidských zdrojů v průmyslu a podnikání.

#### **Opatření 1.4. Rozvoj materiálně technické základny sociálních služeb a rozvoj poskytování sociálních služeb**

##### **Výchozí stav**

V současné době město má 62 BJ v DPS a pečovatelskou službu poskytuje dalším 50-ti klientům v terénu. Křesťanská charita poskytuje terénní pečovatelské služby 430 klientům. Nejbližší DD je v Předhradí u Skutče. Občanské sdružení „ÚL“ připravuje ve spolupráci s městem zřízení nízkoprahového centra určeného pro neorganizovanou mládež ve věku 12 -22 let, které bude poskytovat možnosti volnočasových aktivit, psychologické poradenství a další služby.

##### **Výstupy a cíle:**

- a) vybudování DPS s 20 BJ,
- b) vybudování chráněného bydlení o 60 BJ,
- c) vybudování DD s 60 BJ,
- d) zavádění standardů kvality poskytovaných sociálních služeb,
- e) vybudování nízkoprahového centra pro mládež,
- f) poskytování sociálních služeb pro jednotlivé skupiny obyvatelstva:
  - pečovatelské služby v DPS,
  - pečovatelské služby v terénu,
  - péče o seniory v DD,
  - péče o mládež v nízkoprahovém centru,
  - péče o matky s dětmi v azylovém centru (součást chráněného bydlení),
  - péče o seniory v denním stacionáři (součást DD).

**Dílčí kroky:**

- a) dokončení výstavby DPS s 20 BJ,
- b) výstavba chráněného bydlení o 60 BJ a DD s 60 BJ,
- c) rekonstrukce objektu města a zřízení nízkoprahového centra pro mládež,
- d) zřízení azylového centra pro matky s dětmi v domě s chráněným bydlením,
- e) poskytování pečovatelských služeb v DPS i terénu zaměstnanci města,
- f) poskytování možnosti volnočasových aktivit, psychologického poradenství a dalších služeb pro mládež ve věku 12-18 let (výhledově až 22 let),
- g) poskytování pečovatelských služeb v terénu prostřednictvím Křesťanské charity,
- h) provoz domova DD pro klienty z města i okolí,
- i) provoz denního stacionáře pro seniory.

**Termíny realizace:**

dokončení DPS s 20 BJ a uvedení do provozu roce 2005, dokončení chráněného bydlení o 60 BJ a uvedení do provozu v roce 2006, dokončení DD s 60 BJ a uvedení do provozu v roce 2006, dokončení rekonstrukce objektu a uvedení nízkoprahového centra do provozu v roce 2007, zřízení denního stacionáře pro seniory v rámci DD v roce 2007, zřízení azylového centra pro matky s dětmi (termín bude stanoven po upřesnění místa a způsobu realizace).

**Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem sociálních věcí a odborem investic a městského majetku.

**Zúčastněné subjekty:**

- a) Občanské sdružení „Úl“,
- b) Křesťanská charita,
- c) NNS.

**Způsob financování:**

- a) vlastní prostředky města,
- b) dotační prostředky ze státního rozpočtu a státních fondů prostřednictvím programů MPSV, MMR a SFRB,
- c) OPRLZ – Opatření 2.1,
- d) SROP - Opatření 3.1.

**Soulad s PRPk:**

- a) Lidské zdroje:  
Opatření 3.2. Rozvoj sociálních služeb pro potřebné jednotlivce a skupiny,  
Opatření 3.3. Rozvoj prevence sociálně patologických jevů.

**Soulad s OP:**

- a) OPRLZ – Opatření 2.1 Integrace specifických skupin obyvatelstva ohrožených sociální exkluzí,
- b) SROP - Opatření 3.1 Infrastruktura pro rozvoj lidských zdrojů v regionech.

## **Opatření 1.5. Rozvoj zdravotnických služeb**

### **Výchozí stav**

Ve městě je zřízena městská poliklinika v které jsou umístěny zdravotnické ambulance, rehabilitace, zubní laboratoř, rentgen, pracoviště VZP, dispečink sanitky, pracoviště ultrazvukové diagnostiky, pracoviště kalmetizace (očkování proti TBC), gastro poradna, pedagogicko psychologická poradna, pedikúra, kadeřnictví, RZP a lékárna. Další tři lékárny a odborné zdravotnické ordinace jsou rozmístěny v soukromých objektech po celém městě. Nejbližší akutní lůžkové zdravotnické zařízení je v Chrudimi (29 km) a v Havlíčkově Brodě (33 km – Kraj Vysočina). Z dlouhodobého pohledu lze konstatovat, že ambulantní zdravotnické služby jsou ve městě zajištěny dobře. Výjimku tvoří některé vysoce odborné zdravotnické služby, např. ortodontie (náprava vad skusu).

### **Výstupy a cíle:**

- a) spolupráce s odborem zdravotnictví krajského úřadu při definování rozsahu sítě zdravotnických ambulancí ve městě a při kontrole jejich činnosti,
- b) spolupráce s odborem zdravotnictví krajského úřadu při zajišťování služeb RZP a LSPP.

### **Dílčí kroky:**

- a) vyhodnocování kvality poskytování zdravotnických služeb ve městě a okolí (jednotlivé zdravotnické ambulance, lékárny, RZP a LSPP),
- b) projednávání zjištěných poznatků s odborem zdravotnictví krajského úřadu s cílem dosáhnout nápravy a zlepšení standardu poskytovaných zdravotnických služeb,
- c) podpora rozvoje materiálně technické základny RZP.

### **Termíny realizace:**

trvalý úkol.

### **Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem školství a zdravotnictví městského úřadu.

### **Zúčastněné subjekty:**

- a) Pardubický kraj,
- b) odbor zdravotnictví krajského úřadu,
- c) jednotliví poskytovatelé zdravotnických služeb.

### **Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků města,
- b) z prostředků krajského rozpočtu.

### **Soulad s PRPk:**

- a) Lidské zdroje – Opatření 3.1. Rozvoj zdravotnických služeb, zdravotnické prevence a osvěty.

### **Soulad s OP:**

OP neřeší problematiku zdravotnictví.



## **Opatření 1.6. Podpora sportovních, kulturních a zájmových organizací**

### **Výchozí stav**

Na úseku kultury, sportu a ostatních zájmových činností působí ve městě městský kulturní klub a jím zřizované spolky, dům dětí a mládeže, městská knihovna, městské muzeum a galerie, sportovní kluby, ZŠ a SŠ při organizování mimoškolní činnosti svých žáků a studentů a ostatní zájmové organizace. Všechny nabízejí svým členům, případně i dalším obyvatelům města i okolí a návštěvníkům regionu možnosti kulturního, sportovního a společenského vyžití. V této oblasti se angažují i některé podnikatelské subjekty, které v rámci svých komerčních aktivit rovněž nabízejí obdobné způsoby vyžití.

### **Výstupy a cíle:**

- a) vypracování systému podpory nekomerčních aktivit nabízejících kulturní, sportovní a společenské vyžití jednotlivých skupin obyvatelstva z prostředků městského rozpočtu s dlouhodobou strategií rozvoje této oblasti trávení volného času,
- b) zprostředkovávání informací o možnostech podpory aktivit nabízejících kulturní, sportovní a společenské vyžití z prostředků rozpočtu kraje a ze státního rozpočtu prostřednictvím Městského informačního centra, internetových stránek města a prostřednictvím Hlineckých novin,
- c) poskytování dotačních prostředků na podporu aktivit poskytujících kulturní, sportovní a společenské vyžití z rozpočtu města.

### **Dílčí kroky:**

- a) analyzování nabídky kulturního, sportovního a společenského vyžití jako podkladu pro nastavení „městského grantového schématu podpory“,
- b) vypracování grantového schématu podpory kulturního, sportovního a společenského vyžití obyvatelstva z prostředků města na základě znalosti požadavků obyvatelstva a možností podpory z úrovně kraje a státu (nezdvojovat „mimoměstské“ možnosti podpory, ale vhodně je doplňovat),
- c) sledování dotačních možností této oblasti na úrovni kraje a státu a zprostředkování těchto informací „místními informačními nástroji“,
- d) poskytování podpory z rozpočtu města na základě zveřejněného „městského grantového schématu podpory“.

### **Termíny realizace:**

trvalý úkol.

### **Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem kultury a sportu, odborem regionálního rozvoje a městským informačním centrem.

### **Zúčastněné subjekty:**

- a) spolky a zájmové organizace zřizované městem,
- b) ostatní spolky, kluby a zájmové organizace působící ve městě.

### **Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků města,
- b) zprostředkovaně z prostředků kraje a státu.

**Soulad s PRPk:**

- a) Činitelé: 3. Specifický cíl - Posílit kulturní rozmanitost a symboliku kraje a identifikaci obyvatel s krajem,
4. Specifický cíl - Zlepšit péči o kulturní a památkový potenciál kraje,
5. Specifický cíl - Zlepšit kvalitu sportovního využití v Pardubickém kraji.

**Soulad s OP:**

OP neřeší podporu činností v oblasti kultury a sportu.

### **Opatření 1.7. Rozvoj sportovních a rekreačních areálů**

**Výchozí stav**

K hlavním sportovním a rekreačním areálům patří SKI areál Na Stráni (lyžařské sjezdové tratě, 3 lyžařské vleky, půjčovna lyží, Hotel Styl, turistická ubytovna), běžecký lyžařský areál v Ratajích, sportovní areál v Olšinkách (zimní stadion s umělou ledovou plochou a plochou na in-line hokej, 2 hřiště na fotbal, volejbalové a tenisové kurty, hřiště na národní házenou, herna stolního tenisu), krytý bazén a okolí (plavecký bazén s brouzdalištěm, sauna, whirlpool, dětské hřiště, hřiště na míčové hry), Orlovna, Sokolovna, tělocvičny ZŠ a SŠ, hřiště za budovou bývalé zvláštní školy v Blatně, hřiště v místní části Srní, školní hřiště s atletickou dráhou u ZŠ Smetanova, dětská hřiště a hřiště na míčové hry na sídlišti a v ostatních částech města. Pro rekreaci je nevyužívaný areál bývalého veřejného koupaliště v Drachtinách, který má pronajaté místní organizace Českého rybářského svazu a využívá ho ke své činnosti. Je zpracován záměr obnovy tohoto veřejného koupaliště a dále je zpracován projekt na prodloužení sjezdových lyžařských tratí přes silnici I/34 směrem na Studnický kopec.

**Výstupy a cíle:**

- prodloužení sjezdových lyžařských tratí Na Stráni,
- obnova (vybudování) veřejného koupaliště,
- rekonstrukce školního hřiště ZŠ Smetanova (jediná atletická dráha ve městě),
- rekonstrukce a modernizace, případně doplnění dětských hřišť ve městě i v integrovaných místních částech,
- rekonstrukce a modernizace, případně doplnění veřejných víceúčelových hřišť ve městě i v integrovaných místních částech,
- vybudování nového rybníku v Ratajích s rekreační funkcí,

**Dílčí kroky:**

- zpracování generelu sportovišť a rekreačních zařízení ve městě, který prověří stávající stav, včetně prověření umístění veřejného koupaliště a navrhne rozvoj stávajících areálů a doplnění sportovních zařízení v ostatních částech města včetně integrovaných místní částí (vazba na opatření 3.5.),
- projektová a územní příprava jednotlivých akcí,

- c) realizace jednotlivých investičních akcí a rekonstrukcí.
- Termíny realizace:** zpracování generelu a ostatní v závislosti na možnostech městského rozpočtu a přístupnosti dotačních prostředků
- Zajistí:** vedení města ve spolupráci s odborem investic a městského majetku, odborem regionálního rozvoje a odborem školství a zdravotnictví.
- Zúčastněné subjekty:**
- a) sportovní kluby,
  - b) ostatní majitelé sportovních zařízení ve městě,
  - c) Pardubický kraj.
- Způsob financování:**
- a) vlastní prostředky města,
  - b) prostředky krajského rozpočtu (např. granty na podporu sportu a volnočasových aktivit),
  - c) prostředky státního rozpočtu, např. prostřednictvím programů MŠMT na rozvoj materiálně technické základny sportu,
  - d) SROP – Opatření 2.3, 4.2.
- Soulad s PRPk:**
- a) Činitelé - Opatření 5.4. Podpora výstavby, rekonstrukcí, udržování a provozování sportovních zařízení.
- Soulad s OP:**
- a) SROP - Opatření 2.3 Regenerace a revitalizace vybraných měst,
  - b) SROP - Opatření 4.2 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch.

## **Opatření 1.8. Vybudování víceúčelového kulturního zařízení**

- Výchozí stav** Na poli kultury jsou k dispozici Městský kulturní klub Hlinečan, městská knihovna, městské muzeum a galerie, dům dětí a mládeže, panoramatické kino a Orlovna. Ve městě chybí víceúčelové kulturní zařízení, které by umožnilo, mimo jiné, realizaci kulturních akcí s většími prostorovými požadavky.
- Výstupy a cíle:**
- a) vybudování nového víceúčelového kulturního zařízení,
  - b) přizpůsobení využití stávajících kulturních zařízení a příslušných objektů novým podmínkám po uvedení nového víceúčelového zařízení do provozu,
  - c) údržba a rekonstrukce stávajících a dále užívaných kulturních zařízení.
- Dílčí kroky:**
- a) zpracování studie na doplnění a optimalizaci materiálně technické základny kultury ve městě, která bude respektovat dlouhodobé požadavky obyvatelstva na kulturní a společenské vyžití a požadavky na ekonomičnost provozu těchto zařízení,
  - b) projektová a územní příprava nového víceúčelového kulturního zařízení,

- c) výstavba nového víceúčelového kulturního zařízení,
- d) přizpůsobení využití stávajících objektů požadavkům obyvatel na kulturní vyžití a ekonomiku provozu všech kulturních zařízení.

**Termíny realizace:** zpracování studie a realizace výstavby v závislosti na možnostech městského rozpočtu a termínech uvolňování dotačních prostředků.

**Zajistí:** vedení města ve spolupráci s odborem investic a městského majetku a Městským kulturním klubem.

**Zúčastněné subjekty:** realizace je téměř výhradně záležitostí města, pouze zpracování studie by mělo být podmíněno širokou veřejnou diskusí a komunikací s podnikateli.

**Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků,
- b) ze státního rozpočtu (účelová dotace).

**Soulad s PRPk:**

- a) Činitelé - Opatření 4.4. Podpora rozvoje a budování nových kapacit kulturních zařízení pro rozvoj kongresové a kulturní turistiky, především mezinárodní.

**Soulad s OP:**

- a) SROP - Opatření 4.2 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch.

## **Opatření 1.9. Nastavení tržních vztahů v oblasti bydlení**

### **Výchozí stav**

Dle výsledků SLDB 2001 je ve městě 3 790 obydlených bytů. Z toho je: 1 362 BJ (35,94%) v domech ve vlastnictví uživatelů  
998 BJ (26,33%) v osobním vlastnictví  
595 BJ (15,70%) nájemních  
597 BJ (15,75%) užíváno členy bytových družstev

V porovnání s celorepublikovými výsledky je srovnatelný podíl bytů umístěných v domech vlastníků (ČR-35,84%) a podíl družstevních bytů (ČR-14,34%), vyšší je ve městě podíl bytů v osobním vlastnictví (ČR-11,02%) a naopak nižší podíl bytů nájemních (28,55%). To dokládá, že ve městě byl v porovnání s průměrem ČR zprivatizován výrazně větší podíl městského bytového fondu. Město nepočítá v nejbližších letech s další privatizací svého bytového fondu. Téměř polovina obyvatel města (cca 5 tis.) bydlí na sídlišti. Právě stav bytových domů na sídlišti a stav vybavenosti (technické i občanské) je nejrizikovějším faktorem v oblasti bydlení ve městě. Město připravuje s podporou dotačních prostředků státu spuštění programu regenerace sídliště. V posledních letech město vybudovalo 11 BJ na náměstí, 10 BJ v nástavbách na sídlišti, 42 BJ v novém bytovém domě a ve výstavbě je bytový dům s 28 BJ. Připravuje se výstavba dalšího bytového domu se 60 BJ. V lokalitě Drachtiny jsou zainvestovány pozemky pro výstavbu 32 BJ (z toho jsou ještě pozemky pro 17 BJ volné). Lze konstatovat, že po dokončení při-

pravované výstavby bude pokryta potřeba nájemních bytů z pohledu časového horizontu tohoto dokumentu. V územním plánu jsou určeny následující plochy pro rozvoj bydlení:

- regenerace a dostavba bytového fondu v centru města, dostavba proluk (280 nových bytů), lokalita Tylovo náměstí, Komenského ulice, Dvořákovo nábřeží, U Městského muzea, Jungmannova ulice, Ležáků-Kavánova (Prokopův rybník), výhledově využití míst hromadných garáží se zachováním garážování,
- soustředěná bytová výstavba na okrajích města (cca 500 nových bytů na sídlišťích Drachtiny, Drachtinka, Olšinky, Rataje, U pivovaru),

ve výhledu lokality (cca 120 nových bytů):

- území závodu Technolenu,
- jižní část areálu ČSAD,
- část závodu TZP v Hřibově ulici.

Část těchto ploch již byla využita pro výstavbu, část dočasně blokuje nevyřešené vlastnické vztahy k pozemkům a část blokuje neuskutečněná asanace stávajících objektů (závod Technolen). V současné době se projednává změna územního plánu, která řeší území integrované místní části Srní, zde se rovněž počítá s využitím pozemků pro bytovou výstavbu. Lze konstatovat, že kapacita rozvojových ploch územního plánu, včetně projednávané změny, určených pro bydlení je více než dostatečná, je však třeba pracovat průběžně na jejich uvolňování pro určený účel a na postupném zainvestování těchto území.

**Výstupy a cíle:**

- a) dostavba rozestavěného a připravovaného bytového domu (28 a 60 BJ),
- b) zainvestované pozemky pro výstavbu rodinných bytových domů.

**Dílčí kroky:**

- a) dokončení výstavby nájemních bytových domů,
- b) výkupy pozemků určených pro bytovou výstavbu (Drachtiny atd.),
- c) postupné vybavování připravených pozemků technickou infrastrukturou.

**Termíny realizace:**

bytový dům 28 BJ rok 2005, bytový dům 60 BJ rok v závislosti na možnostech městského rozpočtu a termínech uvolňování dotačních prostředků.

**Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem investic a městského majetku.

**Zúčastněné subjekty:**

- a) MMR,
- b) SFRB,
- c) vlastníci pozemků,

d) správci sítí technické infrastruktury.

**Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků města,
- b) z prostředků státního rozpočtu prostřednictvím programů MMR,
- c) z prostředků státních fondů prostřednictvím programů SFRB.

**Soulad s PRPk:**

- a) Lidské zdroje - Opatření 3.4. Stimulace rozvoje bydlení.

**Soulad s OP:**

OP neřeší problematiku bydlení, s touto oblastí pouze souvisí opatření zabývající se TI.

### **Opatření 1.10. Optimalizace veřejné hromadné dopravy**

**Výchozí stav**

Veřejná hromadná přeprava osob je v současných podmínkách činnost, kterou nelze v potřebném rozsahu provozovat se ziskem. Osobní dopravu na železnici procházející městem provozuje státní podnik ČD. Autobusovou osobní dopravu ve městě a okolí provozují soukromé dopravní společnosti. Dotování veřejné autobusové osobní dopravy a garanci jejího rozsahu zajišťuje stát prostřednictvím krajských úřadů. Příslušný odbor krajského úřadu (odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje) definuje rozsah základní dopravní obslužnosti a vypíše výběrová řízení na jednotlivé linky. U autobusových linek, kde dochází prokazatelně k provozní ztrátě je tato dotována ze státních (krajských) prostředků. Pro stanovení provozní ztráty se používá závazný kalkulační vzorec, který zahrnuje vedle prokazatelných provozních nákladů i oprávněný zisk dopravce. Pokud se na některou linku přihlásí více než jeden zájemce, tak platí zásada, že taková linka není dotována. Obce, sdružení obcí a další subjekty se mohou dohodnout s příslušným dopravcem o provozování dalších ztrátových spojů nad základní dopravní obslužnost za podmínky, že uhradí prokazatelnou ztrátu dopravci. U osobní dopravy na železnici jsou prostřednictvím krajských úřadů dotovány na regionálních tratích ztrátové spoje na základě podkladů ČD. Příslušný odbor krajského úřadu definuje základní dopravní obslužnost ve spravovaném území, koordinuje jízdní řády a kontroluje plnění podmínek základní dopravní obslužnosti. Přitom spolupracuje s městy, obcemi, sdruženími obcí a dalšími subjekty ve svém správním obvodu. V Hlinsku chybí autobusové nádraží (terminál) s vazbou na vlakové nádraží. V územním plánu je vymezena potřebná rozvojová plocha. V roce 2004 byla zpracována studie.

**Výstupy a cíle:**

- a) spolupráce se Sdružením obcí mikroregionu Hlinecko a odborem dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu při definování základní dopravní obslužnosti v závislosti na potřebách města a okolí,

- b) spolupráce se Sdružením obcí mikroregionu Hlinecko a odborem dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu při koordinaci jízdů v závislosti na potřebách města a okolí,
- c) vybudování odbavovacího autobusového terminálu.

**Dílčí kroky:**

- a) analýza stávajícího stavu zajištění dopravní obslužnosti ve městě a okolí,
- b) vybudování odbavovacího terminálu pro veřejnou autobusovou dopravu,
- c) uplatnění zájmů města a okolí při jednání s odborem dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu o základní dopravní obslužnosti a koordinaci jízdů,
- d) případné jednání se zástupci Sdružení obcí mikroregionu Hlinecka o dotování dopravní obslužnosti města a okolí nad rámec základní dopravní obslužnosti.

**Termíny realizace:**

trvalý úkol.

**Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem regionálního rozvoje.

**Zúčastněné subjekty:**

- a) Pardubický kraj,
- b) odbor dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu,
- c) dobrovolný svazek obcí Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko.

**Způsob financování:**

- a) převážná část aktivit tohoto opatření nevyžaduje financování s výjimkou úhrady odpovídajících provozních výdajů úřadu,
- b) v případě dotování dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti financování z vlastních prostředků města a z prostředků Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko, případně z vlastních prostředků okolních obcí.

**Soulad s PRPk:**

- a) Technická vybavenost, dopravní přístupnost a obsluha území:  
Opatření 2.3. Zajištění dopravní obslužnosti území a podpora zavádění a provozu integrovaných dopravních systémů veřejné hromadné dopravy.

**Soulad s OP:**

SRP – Opatření 2.1 Rozvoj dopravy v regionech (Podopatření 2.1.2 Rozvoj dopravní obslužnosti v regionech).

## Prioritní oblast 2. **Ekonomika**

Město patří k tradičně průmyslovým oblastem. Dle výsledků SLDB 2001 pracuje ve městě v průmyslu 22,77 % práceschopného obyvatelstva, přitom republikový průměr činí pouhých 14,92 %. Tato skutečnost, která byla v minulosti motorem rozvoje města, skýtá z pohledu budoucího rozvoje určitá rizika. Dá se předpokládat, že v podmínkách globalizované ekonomiky budou tlaky na zvyšování produktivity práce snižovat zaměstnanost v průmyslové výrobě. Tak vysoký podíl zaměstnanosti v průmyslu je z tohoto pohledu rizikový. Hlavním eko-

nomickým cílem města a okolí v budoucnu by měla být diverzifikace ekonomické základny s rozvojem sektoru obchodu a služeb, zejména v oblasti cestovního ruchu.

## **Opatření 2.1. Zlepšování podmínek pro začínající podnikatele**

### **Výchozí stav**

Rozvoj malého a středního podnikání obecně je při očekávaném vývoji tradičních místních ekonomických aktivit jednou z hlavních šancí pro zajištění zaměstnanosti v potřebné výši. V dotazníkovém šetření označili podnikatelé za největší překážky v podnikání ekonomickou situaci v ČR (59,4 %), domácí konkurenci (28,1 %) a legislativní prostředí (25,0 %). Jako významnou překážku (15,6 %) označili i nedostatek objektů a pozemků pro podnikání. V případě začínajících podnikatelů se dá předpokládat, že nedostupnost vhodných objektů a pozemků bude patřit k hlavním problémům rozjezdu podnikatelské činnosti.

### **Výstupy a cíle:**

- a) podnikatelský inkubátor, který bude nabízet začínajícím podnikatelům po určenou dobu (většinou 2 roky) za výhodných podmínek nájem nebytových prostor, základní vybavení (kancelářské vybavení) a potřebné služby (účetnictví, daňové poradenství),
- b) informace o podmínkách podpory začínajícím podnikatelům z prostředků státního rozpočtu a ze SF EU.

### **Dílčí kroky:**

- a) výběr vhodného objektu pro zřízení podnikatelského inkubátoru (např. bývalá zvláštní škola v Blatně, bývalá škola v Chlumu atd.),
- b) zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci objektu,
- c) zpracování rozvojového projektu na podporu začínajících podnikatelů ve městě Hlinsku prostřednictvím podnikatelského inkubátoru a zpracování standardních součástí žádosti o dotační prostředky (logický rámec projektu, podnikatelský záměr, analýza nákladů a výnosů/studie proveditelnosti, projektová FICHE),
- d) zajištění financování rekonstrukce objektu,
- e) realizace rekonstrukce projektu,
- f) zahájení činnosti podnikatelského inkubátoru,
- g) sledování dotačních možností pro začínající podnikatele z prostředků státního rozpočtu i SF EU a poskytování informací prostřednictvím internetových stránek (ministerstva, RRA PK, KHK apod.).

### **Termíny realizace:**

příprava rozvojového projektu včetně zpracování kompletní žádosti o dotační prostředky 2005-06, rekonstrukce objektu 2006-07, zahájení činnosti podnikatelského inkubátoru. Poskytování informací jako trvalý úkol.



- Zajistí:** vedení města ve spolupráci s odborem regionálního rozvoje a odborem investic a městského majetku.
- Zúčastněné subjekty:**
- a) ministerstva (MMR, MZe, MPO, MŽP, MPSV),
  - b) RRA PK,
  - c) krajský úřad,
  - d) KHK,
  - e) ÚP,
  - f) CzechInvest,
  - g) ČMZRB,
  - h) ČEA,
  - i) poradenské firmy.
- Způsob financování:**
- a) z vlastních prostředků města,
  - b) z dotačních prostředků kraje,
  - c) z prostředků státního rozpočtu,
  - d) z prostředků SF EU prostřednictvím OPMP – Opatření 1.2, 1.4, 2.1, 2.2, 2.3.
- Soulad s PRPk:**
- a) Ekonomický potenciál:
    - Opatření 2.1. Výstavba „malé“ podnikatelské infrastruktury ve venkovském prostoru,
    - Opatření 2.2. Podpora společně sdílených podnikatelských služeb (podnikatelské pozemky, inkubátory, tvorba sítí, propagační služby, účast na veletrzích, stimulace exportu),
    - Opatření 2.4. Podpora zakládání a rozvoje MSP, které budou využívat místní zdroje a pracovní sílu.
- Soulad s OP:**
- a) OPMP - Opatření 1.2 Rozvoj podnikatelské infrastruktury,  
Opatření 1.4 Rozvoj informačních a poradenských služeb,  
Opatření 2.1 Zakládání a rozvoj malých a středních podniků,  
Opatření 2.2 Podpora inovací výrobků, technologií a služeb,  
Opatření 2.3 Snižování energetické náročnosti a vyšší využití obnovitelných zdrojů energie,
  - b) SROP - Opatření 1.1 Podpora podnikání ve vybraných regionech.

## **Opatření 2.2. Příprava podmínek pro příchod nových investorů**

### **Výchozí stav**

Pro realizaci dalších podnikatelských investic lze využít stávající nedostatečně využívané podnikatelské areály a rozvojové plochy určené v územním plánu pro rozvoj podnikání. Využívání stávajících areálů je limitováno přístupem stávajících vlastníků. V úvahu přicházejí tři alternativy:

- investice vlastníka do dalšího rozvoje firmy,
- prodej, případně pronájem, části areálu novému investorovi,
- zakonzervování nevyužívané části výrobních prostor s očekáváním dalšího rozvoje firmy v budoucnu.

Ve všech případech záleží na přístupu vlastníka. Možnosti ovlivnění jeho rozhodování jsou velmi malé a případné nástroje nejsou v rukou místních aktérů (změny daně z nemovitosti apod.).

Město má v územním plánu vymezeny dvě podnikatelské zóny. První, nacházející se severně od železniční trati po obou stranách Srnské ulice ohraničená ulicí Rváčovskou je zainvestovaná a částečně již využitá. Druhá, nacházející se východně od první, ohraničená ulicí Za Drahou je nezainvestovaná a pozemky jsou v převážné míře ve vlastnictví jiných vlastníků.

### **Výstupy a cíle:**

- a) plné využití zainvestované podnikatelské zóny,
- b) příprava (zainvestování) druhé podnikatelské zóny „Za Drahou“.

### **Dílčí kroky:**

- a) nabídka volných pozemků v zainvestované podnikatelské zóně „Srnská“,
- b) výkupy pozemků v zóně „Za Drahou“,
- c) projektová a územní příprava technické infrastruktury zóny „Za Drahou“,
- d) výstavba technické infrastruktury k zóně „Za Drahou“.

### **Termíny realizace:**

plné využití zóny „Srnská“ do roku 2008, výkupy pozemků v zóně „Za Drahou“ do roku 2006 (případně dle zájmu investorů i déle), vybudování technické infrastruktury v zóně „Za Drahou“ do roku 2008 (případně dle zájmu investorů i déle).

### **Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem investic a městského majetku a odborem regionálního rozvoje.

### **Zúčastněné subjekty:**

- a) MMR,
- b) CzechInvest,
- c) vlastníci pozemků,
- d) investoři.

### **Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků,
- b) ze státních prostředků prostřednictvím programů MMR a MPO – CzechInvest,
- c) OPP – Opatření 1.2.

**Soulad s PRPk:**

a) Ekonomický potenciál:

Opatření 1.1. Podpora investic při rozšiřování zavádění nových technologií a adaptaci na průmyslové změny, při budování podnikatelské infrastruktury (což představuje veřejnou podporu při financování rozvoje průmyslových zón a podnikových investic s pozitivními dopady na sociálně ekonomickou situaci a životní prostředí) a aktivní marketing průmyslových nemovitostí, vyhledávání investorů a podpora nových investičních aktivit.

**Soulad s OP:**

a) OPPP – Opatření 1.2 Rozvoj podnikatelské infrastruktury.

**Opatření 2.3. Rozvoj cestovního ruchu****Výchozí stav**

Hlinecko je územím s velkým potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu. Pro úspěšné oslovení potenciálních návštěvníků je třeba nabízet větší území s jeho atraktivitami, možnostmi ubytování, stravování a dalších služeb i včetně nabídky na aktivní a pasivní trávení volného času. Přímo ve městě jsou v územním plánu vymezeny pro rozvoj cestovního ruchu následující zóny:

- na okraji údolí Drachtinky pro rozvoj zařízení cestovního ruchu,
- drobné ubytovací kapacity v rámci rekonstrukcí v centrální zóně,
- rekonstrukce lokality památkové rezervace Betléma (drobná rukodělná, řemeslná a umělecká výroba a informační zařízení cestovního ruchu),
- revitalizace Klubu Na drahách v souvislosti s obchvatem města,
- areál Na Stráni.

Některé tyto zóny jsou již částečně využity k tomuto účelu (Betlém), nebo se připravuje jejich částečné využití k jinému účelu (údolí Drachtinky – DD). Pro úspěšný rozvoj cestovního ruchu v určitém území je podmínkou celý soubor technik, nástrojů a opatření používaných při koordinovaném plánování rozvoje CR, při komunikaci mezi jednotlivými aktéry CR a při rozhodování o postupech vedoucích k tvorbě a úspěšnému odbytu ucelených produktů CR. Pro soubor uvedených postupů a přístupů realizovaných určenými pracovníky s cílem rozvíjet v daném území cestovní ruch se používá termín „destinační management“.

**Výstupy a cíle:**

- a) Program rozvoje cestovního ruchu Mikroregionu Hlinecka,
- b) destinační management Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko,

- c) účinný marketing Hlinecka v oblasti CR, jehož cílem bude zvýšení návštěvnosti, prodloužení doby pobytu návštěvníků a zvýšení finančních prostředků utracených návštěvníky v regionu,
- d) rozvoj infrastruktury CR,
- e) rozvoj ubytovacích a stravovacích zařízení ve struktuře pokrývající požadavky všech cílových skupin turistů.

**Dílčí kroky:**

- a) zpracování „Programu rozvoje CR Sdružení obcí Mikroregionu Hlinecko“,
- b) naplňování „programu rozvoje CR Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko“ zejména v oblastech:
  - marketingu,
  - budování infrastruktury CR,
  - rozvoje ubytovacích a stravovacích zařízení.

**Termíny realizace:**

program rozvoje CR do roku 2005, ustavení funkčního destinačního managementu do roku 2006, ostatní činnosti jako trvalé úkoly.

**Zajistí:**

vedení Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko.

**Zúčastněné subjekty:**

- a) město Hlinsko,
- b) členské obce mikroregionu,
- c) Pardubický kraj,
- d) krajský úřad – odbor strategického rozvoje kraje,
- e) MMR,
- f) CzechTourism,
- g) RRA PK,
- h) podnikatelé působící v oblasti obchodu, služeb a cestovního ruchu.

**Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko a z prostředků jeho členských obcí,
- b) z krajského rozpočtu,
- c) ze státního rozpočtu prostřednictvím programů MMR,
- d) SROP – Podopatření 4.1.2, 4.2.2,
- e) OPRLZ – Opatření 4.2.

**Soulad s PRPk:**

- a) Cestovní ruch:
  - 1. Specifický cíl - Podporovat hmotné investice do cestovního ruchu,
  - 2. Specifický cíl - Podporovat nehmotné investice do cestovního ruchu,
  - 3. Specifický cíl - Podporovat společně sdílené služby pro cestovní ruch.

**Soulad s OP:**

- a) SROP – Opatření 4.1 Rozvoj služeb pro cestovní ruch (Podopatření 4.1.2 - regionální úroveň),

Opatření 4.2 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch (Podopatření 4.2.2 Podpora místní infrastruktury CR),

b) OPRLZ – Opatření 4.2 Specifické vzdělávání.

### **Prioritní oblast 3. Životní prostředí**

Město Hlinsko se nachází v centru území, které je velice hodnotné svojí kvalitou životního prostředí. O tom svědčí skutečnost, že město leží na pomezí dvou chráněných krajinných oblastí CHKO Žďárské vrchy a CHKO Železné hory. Kvalita životního prostředí, zejména malebnost krajiny je jednou z nejsilnějších rozvojových stránek města.

#### **Opatření 3.1. Posilování ekologického vědomí obyvatelstva**

##### **Výchozí stav**

Kvalita životního prostředí je jednou z nejdůležitějších hodnot života na zemi. Význam úrovně životního prostředí posiluje i skutečnost, že jednotlivé prvky životního prostředí se v případě zničení nesnadno obnovují a v některých případech se jedná o nevratné ztráty. Člověk svým způsobem života založeným na vysoké spotřebě patří k nejvýraznějším vlivům, které působí na jednotlivé ekosystémy. Ne vždy se jedná o vlivy pozitivní, nebo o vlivy s nimiž se jednotlivé ekosystémy bez problémů vyrovnávají. S cílem minimalizovat na všech úrovních života společnosti negativní působení člověka na životní prostředí je třeba posilovat ekologické vědomí obyvatelstva, které nabádá každého jednotlivce k šetrným vztahům k ostatním přírodním složkám.

##### **Výstupy a cíle:**

- a) ekologická výchova na ZŠ i SŠ,
- b) činnost ČSOP a ostatních spolků, které svojí činností přispívají k posilování ekologického vědomí svých členů i ostatních obyvatel.

##### **Dílčí kroky:**

- a) zahrnutí podpory akcí s ekologickou tematikou mezi akce podporované v rámci městských grantů,
- b) zkvalitňování ekologické výchovy na základních a středních školách a s využitím příkladů z nejbližšího okolí města,
- c) spolupráce škol s organizací ČSOP a ostatními spolky zabývajícími se ochrannou životního prostředí,
- d) zdůrazňování významu životního prostředí v rámci rozvojových strategií města i mikroregionu i v rámci pořádání jednotlivých akcí působících na přírodu,

- e) odsuzování negativních dopadů na životní prostředí a naopak propagování činů působících pozitivně na životní prostředí prostřednictvím městských informačních nástrojů (internetové stránky města a organizací zabývajících se činností působící na přírodu, Hlinecké noviny, Městské informační centrum).

**Termíny realizace:** trvalý úkol.

**Zajistí:** vedení města ve spolupráci s odborem životního prostředí a Městským informačním centrem.

**Zúčastněné subjekty:**

- a) vedení ZŠ a SŠ ve městě,
- b) ČSOP a ostatní spolky zabývající se činností působící na přírodu,
- c) dobrovolný svazek obcí Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko,
- d) MŽP,
- e) Pardubický kraj,
- f) krajský úřad.

**Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků města prostřednictvím městských grantů,
- b) z prostředků Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko,
- c) z prostředků Pardubického kraje prostřednictvím grantů podporujících ekologickou výchovu,
- d) z prostředků státního rozpočtu např. prostřednictvím programů MŠMT a MŽP,
- e) OPRLZ – Opatření 4.2.

**Soulad s PRPk:**

- a) Životní prostředí:  
6. Specifický cíl - Zvyšovat ekologické vědomí a odpovědnost obyvatelstva.

**Soulad s OP:**

- a) OPRLZ – Opatření 4.2 Specifické vzdělávání.

### **Opatření 3.2. Odstraňování starých ekologických zátěží**

#### **Výchozí stav**

Na území města v lokalitě Hamřík se nachází stará zrekultivovaná skládka pevných odpadů, na kterou byl v minulosti ukládán i odpad z průmyslových podniků. Není přesně známo množství a druhové složení uloženého odpadu. Další staré ekologické zátěže jsou registrovány v areálech bývalých státních podniků. V areálu dnešní a.s. HTN Pistol bylo prokázáno výrazné znečištění podzemních vod chlórovanými těkavými látkami CLU a kyanidy. V areálu dnešní a.s. ETA Hlinsko bylo prokázáno znečištění chlorovanými uhlovodíky (CLU). U obou ekologických zátěží v areálech podnikatelských subjektů probíhají asanační práce jejichž postup je monitoro-

ván na základě příslušných rozhodnutí bývalého Okresního úřadu Chrudim.

**Výstupy a cíle:**

- a) úplné odstranění znečištění podzemních vod v areálech a.s. HTN Pistol a ETA Hlinsko,
- b) vyřešení problému bývalé skládky Hamřík.

**Dílčí kroky:**

- a) monitorování probíhajících asanačních prací v areálech a.s. HTN Pistol a ETA Hlinsko až do úplného odstranění znečištění podzemních vod a následné monitorování dotčených území,
- b) zpracování projektu, který popíše druhy a množství odpadů uložených na bývalé skládce Hamřík a navrhne způsob její asanace,
- c) realizace asanace bývalé skládky Hamřík v souladu se zpracovaným projektem.

**Termíny realizace:**

zpracování projektu na skládku Hamřík do roku 2006, realizace asanace skládky Hamřík dle možnosti zajištění financování akce, ostatní jako úkoly trvalé.

**Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem životního prostředí a odborem investic a městského majetku.

**Zúčastněné subjekty:**

- a) Pardubický kraj,
- b) odbor životního prostředí a zemědělství krajského úřadu,
- c) MŽP,
- d) FNM,
- e) ETA, a.s. Hlinsko,
- f) HTN Pistol, as. Hlinsko.

**Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků města,
- b) z prostředků rozpočtu Pardubického kraje
- c) ze státního rozpočtu,
- d) z prostředků FNM,
- e) OPI – Opatření 3.4.

**Soulad s PRPk:**

- a) Životní prostředí – Opatření 4.2. Zhodnocení rizikovosti starých ekologických zátěží životního prostředí včetně skládek a podpora projektů a opatření, které by eliminovaly rizikovost starých skládek.

**Soulad s OP:**

- a) OPI – Opatření 3.4 Nakládání s odpady a odstraňování starých ekologických zátěží.

### **Opatření 3.3. Rozvíjení systémů na likvidaci tuhých komunálních odpadů**

#### **Výchozí stav**

Sběr a likvidaci tuhých komunálních odpadů ve městě a okolí zajišťují Technické služby Hlinsko, s.r.o. a EKO HLINECKO, o.p.s. Netříděný komunální odpad je ukládán na skládku v Srní. V současné době se připravuje otevření 2. etapy této skládky, která pojme 120 tis. t odpadů a její životnost je plánována na 8-10 let. Vytříděný odpad je předáván specializovaným firmám, které zajišťují jeho dotřídění a předání vytříděných frakcí jednotlivým zpracovatelům. Dokončuje se realizace projektu, jehož cílem je zvýšení podílu třídění komunálních odpadů a zlepšení ekonomické efektivity likvidace odpadů. Projekt umožní předávat dotříděný separovaný odpad přímo jeho zpracovatelům a provádět i třídění obsahu jednotlivých kontejnerů na odpad.

#### **Výstupy a cíle:**

- a) nákup nádob na tříděný odpad,
- b) rozšíření kapacity skládky v Srní (120 tis. t odpadů, 8-10 let provozu),
- c) vybavení potřebnou svozovou technikou,
- d) vybudování dotřídňovací linky na papír a plasty na skládce v Srní,
- e) nákup kompaktoru na skládku,
- f) pořízení mostní váhy na skládku v Srní,
- g) vybudování přístřešku na třídění obsahu kontejnerů na skládce v Srní,
- h) osvěta mezi občany obcí, z nichž technické služby likvidují tuhé odpady s cílem zlepšit jejich přístup ke třídění odpadů.

#### **Dílčí kroky:**

- a) rozšíření počtu sběrných míst tříděného odpadu,
- b) zvýšení kapacity svozu tříděného odpadu,
- c) otevření 2. etapy skládky v Srní,
- d) zahájení provozu dotřídňovací linky separovaného odpadu,
- e) zahájení třídění obsahu kontejnerů na odpad,
- f) osvěta mezi občany obcí, z nichž technické služby likvidují tuhé odpady s cílem zlepšit jejich přístup ke třídění odpadů.

#### **Termíny realizace:**

úkol trvalý.

#### **Zajistí:**

Technické služby Hlinsko, s.r.o., EKO HLINECKO o.p.s.

#### **Zúčastněné subjekty:**

- a) Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko,
- b) členské obce dobrovolného svazku obcí Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko,
- c) obce pro něž zajišťují Technické služby Hlinsko s.r.o. a EKO HLINECKO o.p.s. svoz a likvidaci komunálního odpadu,



- d) podnikatelské subjekty pro něž zajišťují Technické služby Hlinsko s.r.o. a EKO HLINECKO o.p.s. svoz a likvidaci pevných odpadů,
- e) EKO-KOM, a.s.

**Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko,
- b) z prostředků EU prostřednictvím předvstupního fondu SAPARD,
- c) z prostředků rozpočtu kraje prostřednictvím krajských grantů,
- d) z poplatků výrobců obalů na jejich likvidaci dostávají obce příspěvky prostřednictvím systému EKO-KOM,
- e) OPI – Opatření 3.4.

**Soulad s PRPk:**

- a) Životní prostředí – Opatření 4.1. Realizace projektů „čistší produkce“, realizace opatření na omezení produkce odpadů, na podporu separace, využívání a recyklace odpadů a na omezení skládkování.

**Soulad s OP:**

- a) OPI – Opatření 3.4 Nakládání s odpady a odstraňování starých ekologických zátěží.

**Opatření 3.4. Regenerace sídliště****Výchozí stav**

V Hlinsku žije na sídliště cca 5 tis. obyvatel, to je téměř polovina obyvatel žijících v Hlinsku i ve všech jeho místních částech. Vybavenost sídliště již nevyhovuje současným požadavkům jeho obyvatel. To se projevilo i v průzkumu názorů veřejnosti, kde nejhůře hodnotili úroveň veřejně přístupných prostor obyvatelé ze sídliště (viz. kap.1.2.1. Zkoumání názorů veřejnosti). Obdobně vyznělo i hodnocení stavu veřejné zeleně. Na celém sídlišti jsou pouze dvě dětská hřiště s jednoduchým vybavením a dvě malá hřiště pro míčové hry (viz. fotodokumentace ve Svazku I). Rovněž je na sídlišti velmi málo vzrostlé zeleně. Na území sídliště je zpracován generel veřejné zeleně, který popisuje současný stav a navrhuje doplnění veřejné včetně a stanovení zásad pro její údržbu.

**Výstupy a cíle:**

- a) rekonstrukce a doplnění parkovacích ploch,
- b) rekonstrukce a doplnění komunikací a chodníků,
- c) doplnění veřejné zeleně,
- d) rekonstrukce a doplnění odpočívacích ploch pro všechny věkové kategorie obyvatel,
- e) řešení negativních důsledků chovu psů na čistotu veřejných prostor.

**Dílčí kroky:**

- a) zpracování programu regenerace sídliště (již zrealizováno),

	b) realizace programu regenerace sídliště.
<b><u>Termíny realizace:</u></b>	realizace programu regenerace do roku 2006 a dále.
<b><u>Zajistí:</u></b>	vedení města ve spolupráci s odborem investic a městského majetku.
<b><u>Zúčastněné subjekty:</u></b>	a) MMR, b) SBD, c) vlastníci pozemků.
<b><u>Způsob financování:</u></b>	a) z vlastních prostředků, b) z prostředků státního rozpočtu prostřednictvím programů MMR.
<b><u>Soulad s PRPk:</u></b>	a) Lidské zdroje – Opatření 3.4. Stimulace rozvoje bydlení.
<b><u>Soulad s OP:</u></b>	a) SROP – Opatření 2.3 Regenerace a revitalizace vybraných měst.

### **Opatření 3.5. Regenerace a rozšíření veřejně přístupných prostor určených pro rekreaci obyvatel**

#### **Výchozí stav**

V rámci zkoumání názorů veřejnosti na dění ve městě bylo zjištěno, že stav veřejných prostor určených pro rekreaci a stav veřejné zeleně patří k největším problémům města. Město přitom má velmi dobré prostorové podmínky pro uspokojení těchto potřeb. Ke stávajícím prostorům využitelným pro rekreaci patří:

- 2 dětské hřiště na sídlišti,
- 2 hřiště na sídlišti pro míčové hry,
- prostor u krytého bazénu (parková úprava s lavičkami, dětské hřiště, hřiště pro míčové hry),
- dětské hřiště v místní části Blatno,
- areál Cihelka (zastřešený parket, stoly a lavice, zastřený prostor pro hudbu,
- dětské hřiště v Rokycanově ulici,
- nábřeží u Orlovny,
- parčík u Tylova náměstí,
- park DTJ (dětské hřiště),
- park za a.s. Kožešnická,
- park u ZŠ Ležáků a ZŠ Smetanova.

Prostorové rezervy pro úpravu dalších veřejných prostranství využitelných pro rekreaci jsou v lokalitách:

- okolí Chrudimky od areálu Technolenu až po areál Na Stráni,
- okolí Chrudimky u pivovaru,

- sportovní areál v Olšinkách (prostor u tréninkového fotbalového hřiště),
- údolí Drachtinského potoka.

**Výstupy a cíle:**

- a) úprava údolí Drachtinského potoka do podoby lesoparku, který bude plnit i funkci biokoridoru,
- b) úprava okolí Chrudimky v úseku od areálu Technolenu až po sportovní areál Na Stráni.

**Dílčí kroky:**

- a) zpracování generelu sportovišť a rekreačních zařízení ve městě, který prověří stávající stav, včetně prověření umístění veřejného koupaliště (rekonstrukce a modernizace stávajícího areálu, nebo vybudování nového v návaznosti na areál v Olšinkách) a navrhne rozvoj stávajících areálů a doplnění sportovních zařízení v ostatních částech města včetně integrovaných místní částí (vazba na opatření 1.7.),
- b) příprava jednotlivých projektů na úpravu dalších veřejných prostor určených pro rekreaci na základě zpracovaného generelu a jejich realizace,
- c) údržba veřejně přístupných prostor určených pro rekreaci.

**Termíny realizace:**

generel a realizace jednotlivých akcí v závislosti na získávání finančních prostředků na jejich realizaci, ostatní jako trvalý úkol.

**Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem regionálního rozvoje a odborem investic a městského majetku.

**Zúčastněné subjekty:**

- a) MŽP,
- b) SFŽP,
- c) AOPK,
- d) firmy zajišťující údržbu veřejných prostor.

**Způsob financování:**

- a) z vlastních prostředků města,
- b) ze státního rozpočtu.

**Soulad s PRPk:**

- a) Lidské zdroje – Opatření 3.4. Stimulace rozvoje bydlení.

**Soulad s OP:**

- a) SROP – Opatření 2.3 Regenerace a revitalizace vybraných měst,  
 Opatření 4.2 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch (Podopatření 4.2.2 Podpora místní infrastruktury CR).

**Prioritní oblast 4.    *Infrastruktura***

Jako největší nedostatky označili obyvatelé v prováděném dotazníkovém šetření intenzitu dopravy na průtahu silnice I/34 centrem města, špatný stav místních komunikací a nedostatek parkovacích ploch (viz. Graf 1-9 v kapitole 1.2.1 Zkoumání názorů veřejnosti). Obdobné

hodnocení se projevilo i v odpovědích zastupitelů a podnikatelů. V dotazníkovém šetření se rovněž objevovaly mezi častými náměty na zlepšení stavu města požadavky na dobudování technické infrastruktury v integrovaných místních částech města. Vezme-li se v úvahu, že podíl respondentů bydlících v těchto místních částech činil pouze 25 %, zaznávají tyto požadavky dosti naléhavě.

#### **Opatření 4.1. Výstavba nového průtahu silnice I/34**

##### **Výchozí stav**

V územním plánu města je zpracováno vybudování nového průtahu silnice I/34 mimo centrum města. Realizace této dopravní stavby odlehčí centru města od tranzitní, především kamionové dopravy. ŘSD má k dispozici studii celé trasy v měřítku 1 : 1000 pořízenou městem.

##### **Výstupy a cíle:**

a) nový průtah silnice I/34.

##### **Dílčí kroky:**

- a) zpracování investičního záměru (ŘSD),
- b) zařazení do tzv. „Bílé knihy“ připravovaných dopravních staveb (MD),
- c) identifikace dotčených pozemků a jejich výkup městem s cílem urychlení konečné fáze investiční přípravy stavby,
- d) územní a projekční příprava stavby,
- e) realizace stavby.

##### **Termíny realizace:**

investiční záměr do roku 2005, identifikace dotčených pozemků rok 2005, výkupy pozemků do roku 2010.

##### **Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem investic a městského majetku.

##### **Zúčastněné subjekty:**

- a) Pardubický kraj,
- b) MD,
- c) ŘSD,
- d) vlastníci pozemků.

##### **Způsob financování:**

a) z vlastních prostředků města (přípravné práce).

##### **Soulad s PRPk:**

- a) Technická vybavenost, dopravní přístupnost a obsluha území:  
Opatření 1.2. Podpora výstavby a modernizace sítě silnic I. třídy včetně obchvatů měst s cílem posílení dopravní přístupnosti jednotlivých mikroregionů k celostátním a mezinárodním dopravním tahům a zlepšení dopravní a bezpečnostní situace a životního prostředí pomocí obchvatů měst a obcí.

##### **Soulad s OP:**

- a) OPI – Opatření 1.2 Výstavba a modernizace silnic I. třídy.

## **Opatření 4.2. Řešení problematiky vnitroměstské dopravy**

### **Výchozí stav**

Obyvatelé města označili v dotazníkovém šetření za největší problém dopravní situaci ve městě, především dopravní zatížení centra města, kterým prochází silnice I/34. V roce 2000 při posledním sčítání intenzity dopravy, zde dosahovala celková intenzita dopravy hodnoty 6 315 vozidel za 24 hodin. Největší dopravní intenzita byla zjištěna na křižovatce ulic Poličská a Družstevní ve výši 8 816 vozidel za 24 hodin. Na základě údajů ze sčítacích míst na příjezdech k městu lze odvodit, že transitní doprava se na těchto číslech podílí intenzitou dopravy ve výši cca 5 tis. vozidel za 24 hodin. To znamená, že na nejfrekventovanějších místech města je intenzita vnitroměstské dopravy ve výši 3 až 4 tisíc vozidel za 24 hodin. Provedeme-li stejný propočít na základě výsledku ze sčítání dopravy v roce 1995 dojdeme k hodnotě necelých 1 000 vozidel za 24 hodin. To znamená velmi vysoký nárůst intenzity místní dopravy za pět let ve výši 2 až 3 tis. vozidel, zatímco nárůsty celkových intenzit za stejné období vzrostly o 1 až 2 tis. vozidel. Lze předpokládat, že tento trend bude dále pokračovat. Souvisí to se změnou životního stylu obyvatelstva a se změnami v podnikatelské sféře. Problematika dopravy je velmi podrobně řešena v územním plánu města. Je třeba však brát v úvahu, že tento územní plán vznikl v letech 1995 – 1997. Bude tedy třeba z tohoto pohledu posoudit navrhovaná řešení a to zejména z pohledu bezpečnosti chodců a cyklistů a dostatku parkovacích ploch ve městě.

### **Výstupy a cíle:**

- a) nové parkovací plochy ve městě,
- b) další pěší zóny v centrech města,
- c) oddělení (dle možností) hlavních směrů cyklistické dopravy a hlavních směrů motorizované dopravy,
- d) udržované místní komunikace.

### **Dílčí kroky:**

- a) zpracování generelu dopravy města, který na základě znalosti konkrétního řešení průtahu silnice I/34 (studie 1 : 1 000) prověří z pohledu současných intenzit všech složek dopravy dopravní řešení zakotvené v územním plánu města a podrobněji rozpracuje jednotlivá řešení (parkovací plochy, pěší zóny, napojení na průtah, cyklistické stezky atd.),
- b) územní a projektová příprava jednotlivých řešení v pořadí dle priorit bezpečnosti provozu a kvality dopravní obsluhy území města,
- c) realizace jednotlivých dopravních staveb.

### **Termíny realizace:**

generel dopravy a příprava a realizace jednotlivých dopravních staveb jako průběžný úkol koordinovaný v závislosti na přípravě a realizaci stavby průtahu I/34.

### **Zajistí:**

vedení města ve spolupráci s odborem regionálního rozvoje a odborem investic a městského majetku.

- Zúčastněné subjekty:**
- a) Pardubický kraj,
  - b) ŘSD a MD,
  - c) Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko,
  - d) správci sítí technické infrastruktury,
  - e) vlastníci pozemků.
- Způsob financování:**
- a) z vlastních prostředků města,
  - b) ze státních prostředků prostřednictvím programů SFDI,
  - c) SROP – Opatření 2.1, 4.2.
- Soulad s PRPk:**
- a) Technická vybavenost, dopravní přístupnost a obsluha území:  
Opatření 1.3. Modernizace navazujících silnic II. A III. třídy včetně místních komunikací.
- Soulad s OP:**
- a) SROP – Opatření 2.1 Rozvoj dopravy v regionech (Podopatření 2.1.1 Rozvoj regionální dopravní infrastruktury),  
Opatření 4.2 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch (Podopatření 4.2.2 Podpora místní infrastruktury CR).

### **Opatření 4.3. Dobudování technické infrastruktury v integrovaných místních částech města**

- Výchozí stav**
- Převážná část města a místní části Blatno a Kouty jsou zásobovány zemním plynem prostřednictvím rozvodů v majetku Východočeské plynárenské a.s. Hradec Králové. Připravuje se plynifikace místní části Čertovina.
- Vodovodní rozvody a kanalizační systémy včetně ČOV v Koutech spravuje a.s. VAK Chrudim. Prakticky celé město včetně všech místních částí je zásobováno vodou z veřejného vodovodu. Odpadní vody jsou svedeny na ČOV v Koutech z vlastního města a z místní části Blatno. V místní části Kouty je napojen na ČOV pouze provoz mlékárny. V roce 2004 budou zahájeny práce na odkanalizování místní části Srní a připravuje se projekčně odkanalizování místní části Chlum. Zatím není řešeno (ani projekčně) odkanalizování místní části Čertovina a zbytku místní části Kouty.
- Výstupy a cíle:**
- a) rozvod zemního plynu v místní části Čertovina,
  - b) rozvod plynu v dalších místních částech (dle zájmu místních obyvatel),
  - c) odkanalizování místních částí Srní, Chlum a Kouty s čištěním odpadních vod na ČOV v Koutech,
  - d) vyřešení způsobu likvidace odpadních vod v místní části Čertovina.

- Dílčí kroky:**
- a) prověření zájmu veřejnosti a podnikatelských subjektů na plynofikaci místních částí Chlum a Srní,
  - b) územní a projektová příprava a realizace plynofikace místních částí Chlum a Srní na základě výsledků průzkumu zájmu veřejnosti a vyhodnocení „ekonomické oprávněnosti“ investic,
  - c) realizace odkanalizování místní části Srní (ČOV Kouty),
  - d) dokončení přípravy a realizace odkanalizování místní části Chlum a Kouty,
  - e) zpracování studie likvidace odpadních vod v místní části Čertovina.
- Termíny realizace:** plynofikace místní části Čertovina dle možností městského rozpočtu, odkanalizování místní části Srní do roku 2005, odkanalizování místní části Chlum Čertovina dle možností městského rozpočtu.
- Zajistí:** vedení města ve spolupráce s odborem investic a městského majetku.
- Zúčastněné subjekty:**
- a) Pardubický kraj,
  - b) MZem,
  - c) SFŽP,
  - d) AOPK,
  - e) VAK Chrudim,
  - f) VČP Hradec Králové,
  - g) podnikatelské subjekty,
  - h) vlastníci pozemků.
- Způsob financování:**
- a) z vlastních prostředků města,
  - b) z prostředků Pardubického kraje,
  - c) ze státních prostředků prostřednictvím programů MZem, AOPK, SFŽP a).
- Soulad s PRPk:**
- a) Technická vybavenost, dopravní přístupnost a obsluha území:  
3. Specifický cíl - Modernizovat a posílit technickou infrastrukturu kraje, měst a obcí.
- Soulad s OP:**
- a) SROP – Opatření 2.3 Regenerace a revitalizace vybraných měst.

## **Opatření 4.4. Rekonstrukce a modernizace rozvodů elektrické energie**

### **Výchozí stav**

Město Hlinsko je na nadřazenou rozvodnou síť elektrické energie napojeno prostřednictvím trafostanice TR 110/35 kV Hlinsko (v sousedství restaurace Zlatá Studna). Vlastní město je zásobováno prostřednictvím rozvodné sítě 6 kV, částečně prostřednictvím starých nevyhovujících kabelů. Rozvody NN jsou řešeny v převážné míře rozvodnými kabely uloženými v zemi. Pouze část rozvodů je vedena vzduchem. Místní části jsou zásobovány elektrickou energií prostřednictvím rozvodů 35 kV. Rozvody NN jsou vedeny vzduchem. Díky transformovně TR 110/35 kV v místě není problémem případná potřeba zvýšení instalovaného příkonu, např. v důsledku velké investice v průmyslové zóně.

### **Výstupy a cíle:**

- a) modernizace VN rozvodů v samotném městě (10 kV),
- b) modernizace rozvodů NN ve vlastním městě (podzemní kabely),
- c) modernizace rozvodů NN v Blatně (podzemní kabely),
- d) modernizace rozvodů NN v ostatních místních částech (nadzemní kabely).

### **Dílčí kroky:**

- a) projektová a územní příprava jednotlivých etap modernizací,
- b) realizace jednotlivých etap modernizací.

### **Termíny realizace:**

termíny přípravy a realizací jednotlivých etap modernizací jsou předmětem obchodní politiky VČE Hradec Králové. V nejbližších letech se nepočítá s posunem v této oblasti.

### **Zajistí:**

VČE Hradec Králové.

### **Zúčastněné subjekty:**

- a) Město Hlinsko,
- b) významné podnikatelské subjekty ve městě.

### **Způsob financování:**

- a) z prostředků VČE.

### **Soulad s PRPk:**

- a) Technická vybavenost, dopravní přístupnost a obsluha území:  
Opatření 3.3. Zajištění rozvoje energetických sítí nižšího řádu podle rozvojových potřeb území.

### **Soulad s OP:**

Problematika rozvodů elektrické energie v předmětném rozsahu není předmětem OP. Tato oblast souvisí s Opatřením 2.3 Regenerace a revitalizace vybraných měst (SROP).



## **Opatření 4.5. Údržba místních komunikací**

- Výchozí stav** Město spravuje 51 km místních komunikací. V průzkumech názorů občanů zastupitelů a podnikatelů na dění ve městě vyšla problematika dopravy jako největší problém, který je třeba řešit. Často se v odpovědích občanů rovněž objevovaly výtky na špatný stav místních komunikací.
- Výstupy a cíle:**
- místní komunikace ve stavu, který bude umožňovat bezpečný pohyb všech účastníků provozu,
  - stavebně technický stav chodníků, který umožní bezpečný pohyb chodců a ostatních uživatelů.
- Dílní kroky:**
- zpracování plánu údržby, který bude vycházet ze současného stavebně technického stavu místních komunikací i chodníků a z požadavků na bezpečný pohyb všech jejich uživatelů,
  - průběžná aktualizace plánu údržby na základě vývoje stavu místních komunikací a chodníků a na základě postupu příprav a pravděpodobného termínu realizace průtahu I/34 a ostatních připravovaných dopravních staveb na komunikacích v majetku kraje i města,
  - realizace údržby jednotlivých úseků komunikací a chodníků v souladu s přijatým plánem údržby.
- Termíny realizace:** plán údržby místních komunikací a chodníků do roku 2005, ostatní jako trvalý úkol.
- Zajistí:** vedení města ve spolupráci s odborem investic a městského majetku.
- Zúčastněné subjekty:**
- ŘSD a MD,
  - Pardubický kraj,
  - správci sítí,
  - vlastníci pozemků.
- Způsob financování:**
- z vlastních prostředků města,
  - z prostředků Pardubického kraje (vyvolané činnosti v důsledku dopravních staveb v majetku kraje),
  - z prostředků správců sítí (vyvolané práce po investicích a rekonstrukcích sítí),
  - z prostředků POV (v místních částech venkovského charakteru).
- Soulad s PRPk:**
- Technická vybavenost, dopravní přístupnost a obsluha území:  
Opatření 1.3. Modernizace navazujících silnic II. A III. třídy včetně místních komunikací.
- Soulad s OP:** OP neřeší problematiku místních komunikací. Tato problematika souvisí s Opatřením 2.3 Regenerace vybraných měst a Opatřením 4.2 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch (SROP).

## 5. Finanční plán

I v řízení rozvoje města platí s určitou nadsázkou heslo „Peníze jsou vždy až na prvním místě“. Cílem této kapitoly je sestavit rozpočtový výhled na plánovací období tohoto dokumentu, to znamená na roky 2004 až 2013. Pro sestavení výsledného výhledu jsou použity následující zdroje:

1. Rozpočtový výhled bez investic a nákladů na připravované rozvojové projekty sestavený pro jednotlivé položky rozpočtové skladby, který obsahuje mandatorní (povinné) výdaje města, nutné k zajištění plnění základních funkcí města,
2. Katalog projektů, který obsahuje údaje o celkových nákladech jednotlivých rozvojových projektů a o předpokládaných zdrojích rozložené v čase (2004 – 2013).

V tabulce **Rozpočtový výhled (bez investic) v tis. Kč** (viz. Příloha č. 1) jsou uvedeny v členění dle jednotlivých položek rozpočtové skladby očekávané příjmy a výdaje pro roky 2004 – 2013 očištěné od příjmů a nákladů souvisejících s realizací jednotlivých rozvojových projektů. Uvedený předpoklad byl sestaven na základě skutečnosti roku 2003 za použití vývojových indexů stanovených pro jednotlivé položky.

Výhled je souhrnně, v členění dle tříd rozpočtové skladby, uveden v tabulce **Toky finanční hotovosti bez budoucích investičních akcí v tis. Kč** (viz. Příloha č. 1).

V uvedeném rozpočtovém výhledu (bez investic) nejsou uvedeny nepravidelné příjmy, které nelze prognózovat s dostatečnou přesností. Jejich přehled a výše v roce 2003 je uveden v Tabulce 5-1.

Tabulka 5-1: Přehled nepravidelných příjmů, nezahrnutých do rozpočtového výhledu (bez investic)

Č. položky dle rozp. skladby	Název položky	Výše příjmů v r. 2003 /tis. Kč/
2322	Přijaté pojistné náhrady	41
2324	Přijaté nekap. příspěvky a náhrady	1 158
2329	Ostatní nedaň. příjmy j.n.	346
3111	Příjmy z prodeje pozemků	3 850
3112	Příjmy z prod. ost. nemov. a jejich č.	9 677
3113	Příjm.z prod. ost. hmot. dlouhodob. maj.	29
3202	Příjmy z prodeje majetkových podílů	1 000
Nepravidelné příjmy celkem		16 101

Výše těchto příjmů je nepravidelná, lze však předpokládat, že v každém roce dosáhne určitou kladnou hodnotu. Při vyhodnocování výsledného rozpočtového výhledu je třeba s touto skutečností počítat.

Údaje o již přijatých úvěrech a půjčkách, splátkách jistin a úroků již přijatých úvěrů, celkových nákladech jednotlivých připravovaných rozvojových projektů, zapojení vlastních finančních prostředků, očekávaných dotacích a ostatních zdrojích pro financování jsou v členě-

ní dle jednotlivých rozvojových projektů a dle jednotlivých let uvedeny v následujících svodných formulářích (viz. Příloha č. 1):

- Přehled dotačních zdrojů (očekávané dotační prostředky získané z krajského, státního a unijního rozpočtu),
- Přehled již přijatých úvěrů, půjček apod. (zapojení již přijatých úvěrů a půjček v členění dle jednotlivých roků),
- Přehled úvěrových prostředků (předpokládané zapojení dosud nepřijatých úvěrů a půjček použitých na realizaci rozvojových projektů),
- Přehled ostatních finančních zdrojů (očekávané finanční zdroje získané z ostatních zdrojů),
- Přehled nákladů rozvojových projektů (předpokládané náklady rozvojových projektů v členění dle jednotlivých let),
- Přehled splátek jistin a úroků již přijatých úvěrů, půjček apod. (náklady na splácení jistin a úroků již přijatých úvěrů a půjček v členění dle jednotlivých let),
- Přehled splátek jistin úvěrů, půjček a pod. (náklady na splácení jistin budoucích úvěrů a půjček v členění dle jednotlivých projektů a let),
- Přehled splátek úroků (náklady na splácení úroků z budoucích úvěrů a půjček v členění dle jednotlivých projektů a let).

Všechny výše uvedené částky jsou načteny do tabulky **Rozpočtový výhled města Hlinska**. Je zde uvedený předpokládaný vývoj rozpočtu města Hlinska na roky 2004 – 2013 v členění dle jednotlivých tříd rozpočtové skladby a předpokládaná míra dluhové služby v jednotlivých letech stanovená dle metodiky MF ČR. Do tohoto výhledu jsou vedle mandatorních výdajů města zapojeny i náklady a výnosy (včetně zapojení přijatých úvěrů a nákladů na jejich splácení v jednotlivých letech) související s těmi rozvojovými projekty uvedenými v katalogu, které mají vyplněnou část katalogového listu řešící rozpočet projektu.

V uvedeném rozpočtovém výhledu města se dostávají od roku 2005 sumy ročních finančních toků do záporných čísel. To je způsobeno následujícími skutečnostmi:

- na straně příjmů nejsou zahrnuty nepravdělné příjmy (viz. Tabulka 5-1), které dosáhly v roce 2003 výše 16 101. tis. Kč,
- výhled zahrnuje v těchto letech přípravu a realizaci více rozvojových projektů, než bude město schopno, vzhledem ke svým možnostem zajištění jejich spolufinancování, zrealizovat. Výběr skutečně realizovaných rozvojových projektů v těchto letech bude probíhat v závislosti na možnostech získání potřebných dotačních zdrojů na realizaci jednotlivých projektů a v závislosti na schopnosti zajištění spolufinancování ze strany města.

Součástí programu rozvoje je elektronická verze výše uvedených, vzájemně propojených tabulek, sestavených v tabulkovém procesoru Excel. To znamená, že v souvislosti s průběžným zpřesňováním vstupních údajů (prognóza vývoje rozpočtu města, výše nákladů jednotlivých projektů, struktura finančních zdrojů na jejich realizaci, časový harmonogram realizace jednotlivých projektů atd.) lze úpravou vstupních dat v příslušných tabulkách propočítat rozpočtového výhledu stále zpřesňovat.

## 6. Implementační rámec

Implementace, neboli uskutečnění programu rozvoje závisí jak na kvalitě zpracovaného programu, tak na ochotě a schopnosti zapojení jednotlivých subjektů a jedinců do procesu jeho naplňování.

Program rozvoje města Hlinska je v současné době dokončen. Je sice komplexní, realizovatelný a věrohodný, ale přesto bude jeho úspěšnost možné posuzovat až podle pozitivních změn, které budou výsledkem splnění jednotlivých opatření, vedoucích k dosažení cílů a naplňování záměrů tohoto plánu. Dovolíme si předpokládat, že několik desítek osob nevěnovalo svůj drahocenný čas a schopnosti jenom k sepsání dokumentu, ale že jsou pevně odhodlány přispět k uskutečnění tohoto plánu.

Mezi tvorbou programového dokumentu a jeho realizací je zásadní rozdíl. Příprava je kreativním procesem, který vyžaduje zapojení co nejširšího okruhu občanů s potřebnými znalostmi a zkušenostmi a rozdílnými pohledy na budoucnost města. Na druhé straně zajištění realizace programu je úkolem manažerským, který vyžaduje podrobný dohled nad aktivitami mnoha jednotlivců a soukromých i veřejných organizací. Pro tento úkol je třeba vybrat menší skupinu perfektně organizovaných jednotlivců, kteří jsou odhodláni realizaci plánu prosadit a zajistit. Tato komise pro řízení realizace (KŘR) by neměla mít více než 7-9 členů a měli by v ní být zastoupeny všechny důležité subjekty a osoby, které se podíleli na tvorbě programu. Je vhodné, aby v KŘR byly zastoupeny následující skupiny a oblasti života města:

- volení zástupci města,
- úřad města (nejlépe pracovník na úrovni vedoucího odboru),
- státní správa (nejlépe zástupce ÚP),
- podnikatelé,
- kultura,
- sport,
- sociální oblast a zdravotnictví,
- spolky a nestátní neziskový sektor.

Proces strategického plánování vytvořil určité odhodlání mezi lidmi, kteří byli členy Komise pro rozvoj města. Toto nadšení a odhodlání představuje velmi cenný zdroj a podpůrnou základnu pro realizaci programu rozvoje. Mnozí z účastníků procesu si chtějí být jisti, že čas a úsilí, které investovali do tohoto projektu, budou odměněny pozitivními ekonomickými a sociálními změnami, které přinese právě realizace tohoto programu. Z tohoto důvodu je důležité, aby bylo odsouhlaseno racionální schéma, podle kterého bude toto odhodlání možné udržet a dále na něm stavět.

Řízení realizace musí mít dvě složky - vedoucí (politickou), která bude představovat vůli po uskutečnění změn, bude přijímat rozhodnutí a ukládat úkoly, a výkonnou, která bude tyto úkoly plnit. Pro naplňování programu navrhujeme následující postup:

1. Schválení programu zastupitelstvem města. Program se nezabývá pouze posláním a úkoly vedení města a jednotlivých odborů městského úřadu, ale zahrnuje i aktivity dalších složek společnosti ve městě. Schválením dokumentu vyjádří zastupitelstvo svoji vůli k naplňování jednotlivých opatření programu a vyzve ostatní zainteresované skupiny a subjekty ke spolupráci na tomto procesu,

2. Pravidelné vyhodnocování plnění programu, které zpracuje městský úřad a bude vyhodnocovat následující skutečnosti:
  - a. plnění jednotlivých opatření programu,
  - b. aktuálnost SWOT analýzy,
  - c. stanovení priorit pro nejbližší období.
3. Projednání zprávy o vyhodnocení programu v KŘR, která předloží zastupitelstvu města návrhy na další naplňování programu, jeho doplnění, změnu priorit apod.

Pro pravidelné vyhodnocování plnění programu a jeho projednávání v KŘR navrhujeme interval v délce 1 roku.

Celkově je Program rozvoje města Hlinska živým dokumentem. Realizace musí být pečlivě sledována a program musí být podle potřeby doplňován a upravován. Zodpovědností KŘR a všech občanů města, kteří se na plánu podíleli, bude zajistit, že záměry, cíle a opatření zůstanou důvěryhodné a relevantní - a že budou zrealizovány.

## 7. Seznam použitých zkratk

Zkratka	Význam
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BJ	bytová jednotka
CR	cestovní ruch
ČCCR	Česká centrála cestovního ruchu
ČEA	Česká energetická agentura
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČMZRB	Českomoravská záruční a rozvojová banka
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSOP	Český svaz ochránců přírody
ČSÚ	Český statistický úřad
DD	domov důchodců
DDM	dům dětí a mládeže
DPH	daň z přidané hodnoty
DPS	dům s pečovatelskou službou
DTJ	dělnická tělovýchovná jednota
EPH	Elektro Praga Hlinsko
ETA	ETA Hlinsko
EU	Evropská unie
EUR	společná měna Evropské unie EURO
FNM	Fond národního majetku
HK	Kohézní fond (Fond soudržnosti - finanční nástroj Evropské unie pro vyrovnávání výchozích podmínek členských států zaměřený na velké investice, zejména do dopravní a ekologické infrastruktury)

Zkratka	Význam
CHKO	chráněná krajinná oblast
ICT	informační komunikační technologie
KF	Kohézní fond (Fond soudržnosti - finanční nástroj Evropské unie pro vyrovnávání výchozích podmínek členských států zaměřený na velké investice, zejména do dopravní a ekologické infrastruktury)
KHK	Krajská hospodářská komora Pardubického kraje
KŘR	komise pro řízení realizace programu rozvoje
LDN	léčebna dlouhodobě nemocných
LSPP	lékařská služba první pomoci
MD	Ministerstvo dopravy České republiky
MF	ministerstvo financí
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí České republiky
MSP	malé a střední podnikání
MŠMT	Ministerstvo školství mládeže a tělovýchovy české republiky
MÚ	městský úřad
Mze	Ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NNS	nevládní neziskový sektor
NN	nízké napětí
OP	operační programy
OPI	Operační program infrastruktura
OPPP	Operační program průmysl a podnikání
OPRLZ	Operační program rozvoj lidských zdrojů
OPRVMZ	Operační program rozvoj venkova a multifunkční zemědělství
ORP	obec s rozšířenou působností
OSP	okresní stavební podnik
POV	Program obnovy venkova
PRPk	Program rozvoje Pardubického kraje
RD	rodinný dům
RRA PK	Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje
RZP	rychlá zdravotnická pomoc
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SBD	stavební bytové družstvo
SBD	stavební bytové družstvo
SF	strukturální fondy
SF EU	Strukturální fondy Evropské unie (finanční nástroje Evropské zaměřené zejména na podporu regionů, které nedosahují úrovně DPH na jednoho obyvatele ve výši 75% průměru Evropské unie)
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SFRB	Státní fond rozvoje bydlení
SLDB 2001	Sčítání lidí, domů a bytů v roce 2001
SOU	střední odborné učiliště

Zkratka	Význam
SROP	Společný regionální operační program
SŠ	střední škola
SZ	severozápad
TBC	tuberkulóza
TI	Technická infrastruktura
TKO	tuhý komunální odpad
TS	technické služby
TZP	továrna na zpracování příze
ÚP	úřad práce
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPNSÚ	územní plán sídelního útvaru
ÚPSÚ	územní plán sídelního útvaru
ÚSES	územní systémy ekologické stability
ÚTP	územně technický podklad
VAK	Vodovody a kanalizace, a.s.
VČE	Východočeská energetika a.s.
VČP	Východočeská plynárenská a.s.
VM	volná místa
VN	vysoké napětí
VZP	Všeobecná zdravotní pojišťovna
ZŠ	Základní škola

## 8. Přílohy

Příloha č. 1 Finanční plán