



Město Hlinsko



Program rozvoje města Hlinska

a k t u a l i z a c e

S V A Z E K I - t e x t o v á č á s t



2007

Obsah svazku I

1. ÚVOD	4
1.1. ZDŮVODNĚNÍ AKTUALIZACE PROGRAMU	4
2. VYHODNOCENÍ PLNĚNÍ PROGRAMU ROZVOJE	5
2.1. ZHODNOCENÍ PLNĚNÍ JEDNOTLIVÝCH OPATŘENÍ.....	7
PRIORITNÍ OBLAST 1. LIDSKÉ ZDROJE	8
Opatření 1.1. Rozvoj základního školství.....	8
Opatření 1.2. Rozvoj středního školství.....	9
Opatření 1.3. Rozvoj celoživotního vzdělávání.....	9
Opatření 1.4. Rozvoj materiálně technické základny sociálních služeb a rozvoj poskytování sociálních služeb.....	10
Opatření 1.5. Rozvoj zdravotnických služeb.....	11
Opatření 1.6. Podpora sportovních, kulturních a zájmových organizací.....	12
Opatření 1.7. Rozvoj sportovních a rekreačních areálů.....	12
Opatření 1.8. Vybudování víceúčelového kulturního zařízení.....	13
Opatření 1.9. Nastavení tržních vztahů v oblasti bydlení.....	13
Opatření 1.10. Optimalizace veřejné hromadné dopravy.....	14
PRIORITNÍ OBLAST 2. EKONOMIKA	15
Opatření 2.1. Zlepšování podmínek pro začínající podnikatele.....	15
Opatření 2.2. Příprava podmínek pro příchod nových investorů.....	15
Opatření 2.3. Rozvoj cestovního ruchu.....	16
PRIORITNÍ OBLAST 3. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
Opatření 3.1. Posilování ekologického vědomí obyvatelstva.....	16
Opatření 3.2. Odstraňování starých ekologických zátěží.....	17
Opatření 3.3. Rozvíjení systémů na likvidaci tuhých komunálních odpadů.....	18
Opatření 3.4. Regenerace sídliště.....	18
Opatření 3.5. Regenerace a rozšíření veřejně přístupných prostor určených pro rekreaci obyvatel.....	19
PRIORITNÍ OBLAST 4. INFRASTRUKTURA	19
Opatření 4.1. Výstavba nového průtahu silnice I/34 – mimo centrum města.....	19
Opatření 4.2. Řešení problematiky vnitroměstské dopravy.....	20
Opatření 4.3. Dobudování technické infrastruktury v integrovaných místních částech města.....	20
Opatření 4.4. Rekonstrukce a modernizace rozvodů elektrické energie.....	21
Opatření 4.5. Údržba místních komunikací.....	21
2.2. ZHODNOCENÍ PLNĚNÍ PROGRAMU DLE PRIORITNÍCH OS.....	22
2.2.1 Vyhodnocení prioritní oblasti 1. Lidské zdroje.....	22
2.2.2 Vyhodnocení prioritní oblasti 2. Ekonomika.....	25
2.2.3 Vyhodnocení prioritní oblasti 3. Životní prostředí.....	26
2.2.4 Vyhodnocení prioritní oblasti 4. Infrastruktura.....	28
2.3. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ PLNĚNÍ PROGRAMU.....	30
3. AKTUALIZACE KATALOGU PROJEKTŮ	31
3.1. SOUČASNÝ STAV PROJEKTŮ ZAHRNUTÝCH V PROGRAMU	32
3.2. SBĚR A ZPRACOVÁNÍ NOVÝCH PROJEKTŮ.....	34
3.3. AKTUALIZACE STÁVAJÍCÍHO KATALOGU PROJEKTŮ	42
3.4. PROVĚŘENÍ MOŽNOSTÍ DOTACÍ DLE JEDNOTLIVÝCH PROJEKTŮ.....	45
3.4.1 Využitelnost katalogu projektů pro práci s programem rozvoje.....	46
4. VYHODNOCENÍ AKTUALIZACE PROGRAMU A DOPORUČENÍ DALŠÍHO POSTUPU	46
4.1. DOPORUČENÍ DALŠÍHO POSTUPU PŘI NAPLŇOVÁNÍ PROGRAMU ROZVOJE MĚSTA.	47
4.1.1 Doprava.....	47
4.1.2 Sociální služby.....	48
4.1.3 Rozvoj podnikání.....	48
4.1.4 Podpora bydlení.....	49
4.1.5 Podmínky pro sportovní, společenské a kulturní vyžití obyvatelstva.....	49

SEZNAM OBRÁZKŮ – svazek I

Obrázek 2-1	Intenzity dopravy ve městě Hlinsku v roce 2005	29
-------------	--	----

SEZNAM TABULEK – svazek I

Tabulka 2-1	Odhad intenzity vnitroměstské dopravy na křižovatce ulic Poličská a Družstevní.....	29
Tabulka 2-2	Přehled plnění opatření dle prioritních os.....	30
Tabulka 3-1	Přehled současného stavu rozvojových projektů z katalogu	33
Tabulka 3-2	Přehled současného stavu projektů města	35
Tabulka 3-3	Přehled současného stavu projektů ostatních nositelů.....	38
Tabulka 3-4	Projekty města (po aktualizaci)	39
Tabulka 3-5	Projekty ostatních investorů (po aktualizaci)	41
Tabulka 3-6	Ukázka katalogového listu z katalogu projektů.....	43
Tabulka 3-7	Finanční plán realizace programu rozvoje – projekty města.....	44
Tabulka 3-8	Finanční plán realizace programu rozvoje – projekty ostatních investorů	44
Tabulka 3-9	Projekty města dle významu pro uspokojování potřeb obyvatelstva	45

SEZNAM PŘÍLOH – svazek II

Příloha číslo	Název
1	Popisy jednotlivých prioritních oblastí a opatření programu rozvoje města – stav z roku 2003
2	Přehled intenzity dopravy v letech 1995, 2000, 2005
3	Přehled plnění jednotlivých opatření programu rozvoje
4	Katalog projektů

1. Úvod

Zákon č. 128/2000 Sb. o obcích ve svém 2. odstavci, 2. paragrafu říká, že: „obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů; při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem“. Tímto odstavcem zakládá zákon velmi širokou působnost a odpovědnost obcí. Při naplňování této působnosti obce využívají svůj majetek (komunikace, předškolská a školská zařízení, sportovní, kulturní a společenská zařízení apod.) a své pravomoci dané zákonem. Obce tedy spravují svůj movitý i nemovitý majetek, využívají získané finanční prostředky a uplatňují své pravomoci ve prospěch svých občanů.

Koordinace výše uvedených činností je velmi náročná záležitost. Obce přitom využívají především dva následující nástroje: územní plánování a programové plánování. Cílem programového plánování je zjistit potřeby svých občanů a stanovit cesty k jejich naplňování. Cílem územního plánování je nastavit organizaci území (určení přípustného a nepřípustného využívání konkrétních částí území) tak, aby byly vytvořeny optimální podmínky pro naplňování potřeb občanů tohoto území. Oba tyto nástroje jsou charakteristické tím, že se jedná o soustavnou činnost a musí být používány při vzájemné koordinaci.

1.1. Zdůvodnění aktualizace programu

V roce 2003 si město Hlinsko pořídilo „Program rozvoje města Hlinska“. Na vzniku tohoto dokumentu se podíleli, vedle vedení města, pracovníci jednotlivých odborů městského úřadu a Komise pro rozvoj města Hlinska složená ze zástupců městského zastupitelstva, zástupců podnikatelské sféry, školství, kultury a zástupci neziskových organizací.

Program se skládá z analytické a návrhové části. Analytická část zkoumá demografii, problematiku bydlení, stav územně plánovacích podkladů a dokumentů, zaměstnanost, problematiku školství, sociální oblast a zdravotnictví, dostupnost úřadů pro občany, problematiku dopravy, podmínky pro sportovní a volnočasové aktivity, podmínky pro kulturní a společenské vyžití, potenciál cestovního ruchu a jeho využívání a připravenost rozvojových ploch ve městě. Při analýzách se vycházelo ze studia již zpracovaných dokumentů a jednotlivých registrů informací, místního šetření a z dotazníkového šetření. Výstupem analytické části je SWOT analýza, které definuje silné a slabé stránky a příležitosti a hrozby území města.

Návrhová část obsahuje definici vize a strategických cílů rozvoje města a soustavu záměrů a opatření k jejich naplnění a dosažení. Tato část dokumentu je rozdělena do následujících čtyřech prioritních oblastí: lidské zdroje, ekonomika, životní prostředí a infrastruktura. Dále obsahuje návrhová část finanční plán a implementační rámec. Výstupem finančního plánu je rozpočtový výhled na roky 2004 až 2013, který na výdajové stránce obsahuje prostředky na mandatorní (povinné) výdaje města i výdaje na realizované a připravované rozvojové projekty. Implementační rámec obsahuje základní nastavení personálního a organizačního zabezpečení naplňování programu rozvoje města.

Součástí programu rozvoje města je dále katalog realizovaných i připravovaných rozvojových projektů a zpracované projektové FICHE a logické rámce pro vybrané rozvojové projekty. Katalog projektů obsahuje pro každý projekt vedle základního popisu i rozpočet se stanovením předpokládaných finančních zdrojů s vazbou na finanční plán.

V současné době se blíží polovina období, na které je program rozvoje sestaven, dobíhá realizace projektů financovaných z prostředků plánovacího období EU 2004 - 2006 a připravují se projekty, které se budou ucházet o podporu z prostředků plánovacího období EU 2007 – 2013. V důsledku dopadů výše uvedených skutečností se město rozhodlo přistoupit k aktualizaci programu rozvoje. Předmětem aktualizace bude především:

- vyhodnocení plnění programu rozvoje
- aktualizace katalogu projektů
- doporučení dalšího postupu při naplňování programu rozvoje

Součástí aktualizace katalogu projektů bude i přehled možných dotačních zdrojů pro jednotlivé rozvojové projekty.

2. Vyhodnocení plnění programu rozvoje

Program rozvoje města z roku 2003 obsahuje následující definici vize a strategických cílů rozvoje.

Vize

Globálním cílem rozvoje města Hlinska je, aby se v horizontu 10-15 let stalo sídlem, které bude rovnoměrně uspokojovat jednotlivé potřeby svých občanů a stane se přirozeným správním, kulturním a rekreačním centrem celého Hlinecka. Při cestě k tomuto cíli budou respektovány zásady trvale udržitelného rozvoje, to znamená hledání optimální rovnováhy mezi hospodářskými podmínkami, sociálními potřebami a ochranou životního prostředí a zachování, případně rozvinutí těchto životních hodnot pro příští generace.

Hospodářský růst bude zajišťován vytvářením podmínek pro rozvoj stávajících podnikatelských subjektů, pro příchod nových investorů a pro rozvoj malého a středního podnikání, podporou rozvoje oblasti obchodu a služeb, zejména se zaměřením na oblast cestovního ruchu.

Uspokojování sociálních potřeb bude realizováno se snahou rovnoměrného zajišťování základních potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva a vytváření podmínek pro harmonický rozvoj osobnosti každého jednotlivce i všech obyvatel města a okolí. Úroveň životního prostředí je základní hodnotou životní úrovně obyvatel města. Jeho ochrana bude realizována při respektování potřeb hospodářského rozvoje a zásad sociální soudržnosti.

Strategické cíle

V oblasti lidských zdrojů je cílem vytvořit podmínky pro celoživotní vzdělávání obyvatel, které bude respektovat požadavky trhu práce i požadavky jednotlivých skupin obyvatel na plnohodnotný rozvoj osobnosti. Dobudovat materiálně technickou základnu sociálních služeb ve městě a vytvořit kompletní nabídku sociálních služeb pro jednotlivé skupiny potřebných obyvatel. Zkvalitňovat pokrytí potřeb obyvatel ve zdravotnictví stabilizací a zkvalitňováním nabídky praktických a odborných lékařů a rozvojem materiálně technické základny i personálního zabezpečení rychlé zdravotnické pomoci. Vytvořit nabídku pro kulturní, sportovní a společenské vyžití jednotlivých skupin obyvatel. V oblasti bydlení nastavit zdravé tržní vztahy zejména vytvořením dostatečné nabídky zainventovaných pozemků pro výstavbu. Ve spolupráci s mikroregionem a krajem zajistit dopravní obslužnost území.

V ekonomické oblasti vytvořit podmínky pro zaměstnanost obyvatel a růst příjmů jako základních podmínek uspokojování jejich potřeb. Toho dosáhnout rozvojem stávajících ekonomických subjektů i příchodem nových investorů při diverzifikaci ekonomického prostředí se zaměřením zejména na rozvoj obchodu, služeb a cestovního ruchu.

V oblasti životního prostředí vytvořit podmínky pro zdravý životní styl obyvatelstva. Posilovat ekologické vědomí obyvatelstva. Zaměřit se na péči o krajinu a její využívání pro rozvoj města jako jedné z největších silných stránek a to zejména na rozvoj a péči o veřejně přístupné prostory zeleně a veřejné prostory určené pro rekreaci. Zkvalitňováním a rozšiřováním systémů na likvidaci odpadů vytvořit podmínky pro zachování přírodních hodnot území. Odstraněním starých ekologických zátěží snížit riziko ekologických havárií.

V oblasti infrastruktury vytvořit podmínky pro uspokojování potřeb obyvatelstva při minimalizaci zatížení životního prostředí. Vytvořit podmínky pro vybudování nového průtahu silnice I/34 městem, který odlehčí zejména centru města od tranzitní dopravy a v návaznosti řešit problematiku vnitroměstské dopravy včetně řešení bezpečnosti cyklistů a chodců. V oblasti technické infrastruktury dobudovat jednotlivé systémy v místních částech města.

V oblasti cestovního ruchu ve spolupráci s mikroregionem zvýšit využití vysokého rekreačního potenciálu města i okolí. Rozvíjet ubytovací i stravovací kapacity a budovat doprovodnou infrastrukturu pro trávení volného času místních obyvatel i návštěvníků. Ve spolupráci s mikroregionem vytvořit účinným marketingem podmínky pro rozvoj tohoto perspektivního odvětví. Rozvoj cestovního ruchu podřídit požadavkům na zachování přírodních hodnot území.

Cílem této kapitoly je vyhodnotit do jaké míry se podařilo přiblížit naplnění uvedené vize a strategických cílů. Vyhodnocení plnění programu rozvoje bude provedeno na úrovni jednotlivých opatření a prioritních os. Program obsahuje 23 opatření rozdělených do 4 prioritních os (viz dále uvedený přehled). Plné znění popisu jednotlivých opatření je uvedeno v Příloze 1.

Prioritní oblast 1. Lidské zdroje

Opatření 1.1. Rozvoj základního školství

Opatření 1.2. Rozvoj středního školství

- Opatření 1.3. Rozvoj celoživotního vzdělávání*
- Opatření 1.4. Rozvoj materiálně technické základny sociálních služeb a rozvoj poskytování sociálních služeb*
- Opatření 1.5. Rozvoj zdravotnických služeb*
- Opatření 1.6. Podpora sportovních, kulturních a zájmových organizací*
- Opatření 1.7. Rozvoj sportovních a rekreačních areálů*
- Opatření 1.8. Vybudování víceúčelového kulturního zařízení*
- Opatření 1.9. Nastavení tržních vztahů v oblasti bydlení*
- Opatření 1.10. Optimalizace veřejné hromadné dopravy*

Prioritní oblast 2. Ekonomika

- Opatření 2.1. Zlepšování podmínek pro začínající podnikatele*
- Opatření 2.2. Příprava podmínek pro příchod nových investorů*
- Opatření 2.3. Rozvoj cestovního ruchu*

Prioritní oblast 3. Životní prostředí

- Opatření 3.1. Posilování ekologického vědomí obyvatelstva*
- Opatření 3.2. Odstraňování starých ekologických zátěží*
- Opatření 3.3. Rozvíjení systémů na likvidaci tuhých komunálních odpadů*
- Opatření 3.4. Regenerace sídliště*
- Opatření 3.5. Regenerace a rozšíření veřejně přístupných prostor určených pro rekreaci obyvatel*

Prioritní oblast 4. Infrastruktura

- Opatření 4.1. Výstavba nového průtahu silnice I/34*
- Opatření 4.2. Řešení problematiky vnitroměstské dopravy*
- Opatření 4.3. Dobudování technické infrastruktury v integrovaných místních částech města*
- Opatření 4.4. Rekonstrukce a modernizace rozvodů elektrické energie*
- Opatření 4.5. Údržba místních komunikací*

2.1. Zhodnocení plnění jednotlivých opatření

Program rozvoje města obsahuje popisy jednotlivých opatření v následující struktuře (plné znění popisů jednotlivých opatření je uvedeno v Příloze 1):

- *výchozí stav*
- *výstupy a cíle:*
- *dílčí kroky*
- *termíny realizace*
- *zajistí*
- *zúčastněné subjekty*

- způsob financování
- soulad s PRPk
- soulad s OP

U všech 23 opatření je provedeno, v rámci aktualizace, vyhodnocení současného stavu u následujících 2 charakteristik:

- dílčí kroky (vyhodnocení naplňování dílčích kroků k okamžiku aktualizace)
- soulad s OP (uvedení opatření a OP, ze kterého by bylo možné v rámci opatření programu rozvoje města čerpat v plánovacím období EU 2007 - 2013)

a dle potřeby i u dalších charakteristik opatření programu rozvoje města.

Prioritní oblast 1. Lidské zdroje

Opatření 1.1. Rozvoj základního školství

Dílčí kroky:

- a) prověření možnosti řešení stravování žáků ZŠ Resslera a gymnázia v jednom stravovacím provozu a možnost participace Pardubického kraje na společném řešení v návaznosti na řešení majetkových vztahů k objektům gymnázia, - město v současné době připravuje projekt rekonstrukce stravovacího provozu ZŠ Ležáků, předpokládá se, že po uvedení do provozu bude tento provoz zásobovat všechna předškolská a školská zařízení ve městě*
- b) projektová a územní příprava rekonstrukce/výstavby tělocvičny ZŠ Resslera – dokončuje se příprava projektu vybudování nové tělocvičny s parametry pro provozování všech sálových sportů*
- c) realizace výstavby stravovacího provozu pro ZŠ Resslera a gymnázium – došlo k přehodnocení záměru, připravuje se zásobování všech předškolských a školských zařízení stravou z rekonstruovaného stravovacího provozu ZŠ Ležáků - viz bod a)*
- d) realizace rekonstrukce školního hřiště ZŠ Smetanova (realizace 2004 – 05) - zrealizováno*
- e) rekonstrukce/výstavba tělocvičny ZŠ Resslera – viz bod b)*
- f) průběžná obnova a doplňování vybavení jednotlivých ZŠ - probíhá*
- g) podpora organizování mimoškolní činnosti mládeže organizované ZŠ – probíhá (jednotlivé školy organizují mimoškolní činnost v rámci svých rozpočtů)*

- h) zkvalitňování vzdělávacího procesu, tvorba nových vzdělávacích programů v souladu s novými trendy ve vzdělávání, které přináší reforma školství- probíhá*
- i) připravuje se projekt zaměřený na snížení energetické náročnosti ZŠ Resslerova*

Soulad s OP:

- a) ROP NUTS 2 SV
Oblast podpory 2.2 - Rozvoj měst
- b) OP ŽP
Oblast podpory 3.2 - Realizace úspor energie a využití odpadního tepla u nepodnikatelské sféry
Podoblast podpory 3.2.1 – realizace úspor energie (zateplování objektů a rekonstrukce topných systémů)
- a) OP VK
Oblast podpory 1.1 – Zvyšování kvality ve vzdělávání
Oblast podpory 1.2 – Rovné příležitosti dětí, žáků, včetně žáků se speciálními vzdělávacími potřebami

Opatření 1.2. Rozvoj středního školství

Dílčí kroky:

- a) jednání s Pardubickým krajem o majetkových poměrech budovy gymnázia – probíhají jednání o převodu budovy gymnázia (majetek města) na kraj směnou za objekty zrušeného středního odborného učiliště (bude převedeno do konce roku 2007, již projednáno v zastupitelstvech)*
- b) spolupráce s krajským úřadem při optimalizaci středního školství ve věci Středního odborného učiliště Hlinsko – nepodařilo se zabránit zrušení učiliště (úplné ukončení činnosti školním rokem 2006-07), v důsledku obav rodičů ze zrušení zařízení došlo k výraznému snížení počtu uchazečů*

Soulad s OP:

toto opatření nepředpokládá přípravu a realizaci žádného, investičního, ani neinvestičního rozvojového projektu městem, ani žádným subjektem působícím ve městě, není tedy třeba, z pohledu, města zkoumat soulad s programy na využívání prostředků EU

Opatření 1.3. Rozvoj celoživotního vzdělávání

Dílčí kroky:

- a) příprava systému poskytování podpory z rozpočtu města (městské granty) pro poskytování vzdělávacích programů odpovídající požadavkům jednotlivých cílových skupin obyvatelstva – na*

projekty zaměřené na celoživotní vzdělávání je možné čerpat podporu z grantových programů města, v současné době tak však nikdo nečiní - není řešeno

- b) *poskytování podpory na realizaci jednotlivých vzdělávacích programů* – není řešeno, v současné době je dostatečná nabídka dotačních programů z jiných zdrojů
- c) *informování potencionálních poskytovatelů vzdělávacích programů o možnostech podpory z krajského i státního rozpočtu a z prostředků SF EU* – v současné době je dostatek informací na různých webových stránkách (www.pardubickykraj.cz, www.strukturalni-fondy.cz atd.)

Soulad s OP:

- a) OP VK
Oblast podpory 3.3 – Podpora nabídky dalšího vzdělávání
- b) OP LZZ
Oblast podpory – posílení aktivních politik zaměstnanosti
Oblast podpory – podpora sociální integrace
Oblast podpory – integrace sociálně vyloučených skupin na trh práce
Oblast podpory – rovné příležitosti žen a mužů na trhu práce a sladění pracovního a rodinného života

Opatření 1.4. Rozvoj materiálně technické základny sociálních služeb a rozvoj poskytování sociálních služeb

Dílčí kroky:

- a) *dokončení výstavby DPS s 20 BJ* - dokončeno
- b) *výstavba chráněného bydlení o 60 BJ a DD s 87 lůžky* – DD dokončen, pozastavena realizace 60 BJ chráněného bydlení - zvažuje se změna záměru na výstavbu bytového domu komerčním způsobem
- c) *rekonstrukce objektu města a zřízení nízkoprahového centra pro mládež* – nerealizováno, realizace je přiopravena
- d) *zřízení azylového centra pro matky s dětmi v domě s chráněným bydlením* - nerealizováno
- e) *poskytování pečovatelských služeb v DPS i terénu zaměstnanci města* – pečovatelské služby jsou poskytovány v úplném rozsahu, poskytování pečovatelských služeb je koordinováno s Křesťanskou charitou, která poskytuje i nutnou zdravotní péči
- f) *poskytování možnosti volnočasových aktivit, psychologického poradenství a dalších služeb pro mládež ve věku 12-18 let (výhledově až 22 let)* – bylo zahájeno zpracování komunitního plánu sociálních služeb, který bude řešit tuto problematiku

- g) *poskytování pečovatelských služeb v terénu prostřednictvím Křesťanské charity* – probíhá, charita poskytuje i nutnou zdravotní péči, město přispívá částkou 400. tis. Kč ročně
- h) *provoz domova DD pro klienty z města i okolí* – v současné době probíhá přebírání dokončeného objektu DD
- i) *provoz denního stacionáře pro seniory* – jsou určeny prostory k provozu denního stacionáře (2 varianty: bývalé jesle, bývalá zvláštní škola), je určena cílová skupina, v rámci prací na komunitním plánu bude prověřena vhodnost členů cílové skupiny na zařazení do denního stacionáře, následně bude moci být spuštěn provoz

Soulad s OP:

- a) ROP NUTS 2 SV
Oblast podpory 2.2 - Rozvoj měst

Opatření 1.5. Rozvoj zdravotnických služeb

Dílčí kroky:

- a) *vyhodnocování kvality poskytování zdravotnických služeb ve městě a okolí (jednotlivé zdravotnické ambulance, lékárny, RZP a LSPP)* – kvalita a dostatečnost poskytování zdravotnických služeb je průběžně vyhodnocováno, provoz LSPP zajišťuje město
- b) *projednávání zjištěných poznatků s odborem zdravotnictví krajského úřadu s cílem dosáhnout nápravy a zlepšení standardu poskytovaných zdravotnických služeb* – v případě zjištěných nedostatků probíhají jednání s odborem zdravotnictví KrÚ s cílem dosažení nápravy
- c) *podpora rozvoje materiálně technické základny RZP* – město zakoupilo 1 sanitu a pronajalo ji k provozování RZP, byla provedena rekonstrukce budovy (majetek města) jejíž část využívá RZP, po zahájení provozu DD bude ukončen provoz prádelny v objektu využívaném RZP, připravuje se záměr zrekonstruovat prostory prádelny na technické zázemí pro RZP (zatím jsou využívány jiné objekty ve městě)

Soulad s OP:

- a) ROP NUTS 2 SV
Oblast podpory 2.2 - Rozvoj měst

Opatření 1.6. Podpora sportovních, kulturních a zájmových organizací

Dílčí kroky:

- a) *analyzování nabídky kulturního, sportovního a společenského vyžití jako podkladu pro nastavení „městského grantového schématu podpory“ – při „nastavení“ grantových programů se využívá víceletých zkušeností z této oblasti, komplexní analýza problematiky nebyla provedena*
- b) *vypracování grantového schématu podpory kulturního, sportovního a společenského vyžití obyvatelstva z prostředků města na základě znalosti požadavků obyvatelstva a možností podpory z úrovně kraje a státu (nezdvojovat „mimoměstské“ možnosti podpory, ale vhodně je doplňovat) – na základě zkušeností z minulého období je nastavován systém grantových programů tak, aby vhodně doplňoval ostatní dotační zdroje (granty Pk, dotace EU apod.)*
- c) *sledování dotačních možností této oblasti na úrovni kraje a státu a zprostředkování těchto informací „místními informačními nástroji“ – krajský úřad a nositelé jednotlivých OP zajišťují celoplošnou osvětovou činnost zaměřenou na informování široké veřejnosti o dotačních možnostech a přípravu potencionálních žadatelů, město podporuje účinnost této osvěty v rámci svého území*
- d) *poskytování podpory z rozpočtu města na základě zveřejněného „městského grantového schématu podpory“ – pomocí grantových programů města jsou podporovány organizace nabízející občanům možnosti sportovního a kulturního vyžití, většina grantů je poskytována na podporu konkrétních akcí, závěrem roku jsou poskytovány dotace nejlépe pracujícím organizacím*

Soulad s OP:

tato oblast není, v období 2007 - 20013 podporována z prostředků EU

Opatření 1.7. Rozvoj sportovních a rekreačních areálů

Dílčí kroky:

- a) *zpracování generelu sportovišť a rekreačních zařízení ve městě, který prověří stávající stav, včetně prověření umístění veřejného koupaliště a navrhne rozvoj stávajících areálů a doplnění sportovních zařízení v ostatních částech města včetně integrovaných místní částí (vazba na opatření 3.5) – generel není zpracován, není rozhodnuto o dalším osudu veřejného koupaliště, zpracování generelu bude nahrazeno zpracováním nového ÚPO*
- b) *projektová a územní příprava jednotlivých akcí – v rámci areálu v Olšinkách je zpracována studie na rekonstrukci objektu tenisů, téměř dokončena je příprava výstavby nové tělocvičny*

v areálu ZŠ Resslerova, probíhá příprava rozšíření hřiště v místní části Srní, pro ostatní sportoviště není žádná projektová příprava,

- c) *realizace jednotlivých investičních akcí a rekonstrukcí* – v areálu v Olšinkách je provedena rekonstrukce hřiště na národní házenou, ostatní objekty, s výjimkou zimního stadionu a záložního fotbalového hřiště, jsou ve špatném stavebně technickém stavu, je provedena rekonstrukce hřiště ZŠ Smetanova, je vybudováno hřiště v místní části Blatno, postupně probíhají rekonstrukce dětských hřišť

Soulad s OP:

- a) ROP NUTS 2 SV
Oblast podpory 2.2 - Rozvoj měst

Opatření 1.8. Vybudování víceúčelového kulturního zařízení

Dílčí kroky:

- a) *zpracování studie na doplnění a optimalizaci materiálně technické základny kultury ve městě, která bude respektovat dlouhodobé požadavky obyvatelstva na kulturní a společenské vyžití a požadavky na ekonomičnost provozu těchto zařízení* – studie není zpracována,
- b) *projektová a územní příprava nového víceúčelového kulturního zařízení* – v nejbližší době bude zahájena příprava výstavby nového kulturního zařízení diskusí s veřejností
- c) *výstavba nového víceúčelového kulturního zařízení* - neprobíhá výstavba nového kulturního zařízení
- d) *přizpůsobení využití stávajících objektů požadavkům obyvatel na kulturní vyžití a ekonomiku provozu všech kulturních zařízení* – dle provozních možností je přizpůsobováno využívání stávajících objektů požadavkům obyvatel

Soulad s OP:

- a) ROP NUTS 2 SV
Oblast podpory 2.2 - Rozvoj měst

Opatření 1.9. Nastavení tržních vztahů v oblasti bydlení

Dílčí kroky:

- a) *dokončení výstavby nájemních bytových domů* – výstavba nájemního bydlení probíhá v souladu s požadavky občanů, město zvažuje vytvořit pro budoucnost podmínky pro výstavbu nájemního bydlení komerčními subjekty
- b) *výkupy pozemků určených pro bytovou výstavbu (Drachtiny atd.)* – využití části lokality Drachtiny II pro výstavbu RD blokuje v současné době nevyřešené odvádění dešťových vod (bu-

de řešeno v rámci pořízení nového ÚPO), byl proveden výkup pozemků v místní části Srní, je vydáno územní rozhodnutí na TI, nabízeno je 22 parcel, (v současné době se dokončuje projekt pro stavební řízení), parcely v lokalitě Rataje jsou již rozprodány a v 2008 bude zainvestována TI

- c) *postupné vybavování připravených pozemků technickou infrastrukturou* – postup vybavování jednotlivých lokalit určených pro výstavbu RD probíhá v souladu s potřebami zájemců o výstavbu

Soulad s OP:

tato oblast není v období 2007 - 2013 podporována, podpora je možná pouze z programů MMR ČR a SFRB, v současné době není znám přístup státu k této problematice v dalších letech (programy na rok 2008 nejsou schváleny)

Opatření 1.10. Optimalizace veřejné hromadné dopravy

Dílčí kroky:

- a) *analýza stávajícího stavu zajištění dopravní obslužnosti ve městě a okolí* – vyhodnocování zajištění dopravní obslužnosti probíhá průběžně ve spolupráci s členskými obcemi Mikroregionu Hlinecko
- b) *vybudování odbavovacího terminálu pro veřejnou autobusovou dopravu* – příprava realizace výstavby nového dopravního terminálu bylo pozastaveno v důsledku přehodnocení priorit dominantního dopravce, který by terminál měl využívat
- c) *uplatnění zájmů města a okolí při jednání s odborem dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu o základní dopravní obslužnosti a koordinaci jízdních řádů*, - město a obce se podílí na jednání KrÚ Pk s jednotlivými dopravci o zajištění dopravní obslužnosti, úroveň zajištění dopravní obslužnosti se odvíjí od ekonomiky jednotlivých spojů a od schopnosti Pk, případně obcí dotovat ztrátovost jednotlivých spojů
- d) *případné jednání se zástupci Sdružení obcí mikroregionu Hlinecka o dotování dopravní obslužnosti města a okolí nad rámec základní dopravní obslužnosti* - dtto

Soulad s OP:

- a) ROP NUTS 2 SV

Oblast podpory 1.2 – Podpora projektů zlepšujících dopravní obslužnost území

Prioritní oblast 2. **Ekonomika**

Opatření 2.1. **Zlepšování podmínek pro začínající podnikatele**

Dílčí kroky:

- a) *výběr vhodného objektu pro zřízení podnikatelského inkubátoru (např. bývalá zvláštní škola v Blatně, bývalá škola v Chlumu atd.) – příprava vybudování podnikatelského inkubátoru dosud nebyla zahájena*
- b) *zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci objektu - dtto*
- c) *zpracování rozvojového projektu na podporu začínajících podnikatelů ve městě Hlinsku prostřednictvím podnikatelského inkubátoru a zpracování standardních součástí žádosti o dotační prostředky (logický rámec projektu, podnikatelský záměr, analýza nákladů a výnosů/studie proveditelnosti, projektová FICHE),- dtto*
- d) *zajištění financování rekonstrukce objektu- dtto*
- e) *realizace rekonstrukce projektu- dtto*
- f) *zahájení činnosti podnikatelského inkubátoru- dtto*
- g) *sledování dotačních možností pro začínající podnikatele z prostředků státního rozpočtu i SF EU a poskytování informací prostřednictvím internetových stránek (ministerstva, RRA PK, KHK apod.) – živnostenský odbor města přesměrovává zájemce o informace na KrÚ, kde na živnostenském odboru je oddělení specializující se na poskytování informací o možnostech dotací v této oblasti, krajská hospodářská komora poskytovala své služby v této oblasti v prostorách MÚ 1 x za 14 dní, pro malý zájem byla tato služba zrušena, nejbližší regionální kancelář krajské hospodářské komory je v Chrudimi*

Soulad s OP:

- a) OP PI
Oblast podpory 5.1 – Platformy spolupráce (Program Prosperita)
Oblast podpory 5.3 – Infrastruktura pro podnikání

Opatření 2.2. **Příprava podmínek pro příchod nových investorů**

Dílčí kroky:

- a) *nabídka volných pozemků v zainvestované podnikatelské zóně „Srnská“ – zainvestování dalších prostor v podnikatelské zóně a nabídnutí investorům brání nevyřešené majetkové vztahy (nevykoupené pozemky)*

- b) *výkupy pozemků v zóně „Za Drahou“ – zatím není vykoupeno dostatečné množství pozemků pro zahájení přípravy zainvestování zóny*
- c) *projektová a územní příprava technické infrastruktury zóny „Za Drahou“ - dtto*
- d) *výstavba technické infrastruktury k zóně „Za Drahou“ - dtto*

Soulad s OP:

- a) OP PI
Oblast podpory 5.3 – Infrastruktura pro podnikání

Opatření 2.3. Rozvoj cestovního ruchu

Dílčí kroky:

- a) *zpracování „Programu rozvoje CR Sdružení obcí Mikroregionu Hlinecko“ – v současné době se zpracovává Program rozvoje cestovního ruchu Železných hor a Žďárských vrchů, který řeší území svazku obcí*
- b) *naplňování „programu rozvoje CR Sdružení obcí mikroregionu Hlinecko“ zejména v oblastech:*
 - *marketingu,*
 - *budování infrastruktury CR,*
 - *rozvoje ubytovacích a stravovacích zařízení.*

Bude řešeno v návaznosti na zpracování a přijetí Programu rozvoje cestovního ruchu Železných hor a Žďárských vrchů

Soulad s OP:

- a) ROP NUTS 2 SV
Oblast podpory 3.1 – Rozvoj základní infrastruktury a doprovodných aktivit v oblasti CR
Oblast podpory 3.2 – Marketingové a koordinační aktivity v oblasti CR

Prioritní oblast 3. Životní prostředí

Opatření 3.1. Posilování ekologického vědomí obyvatelstva

Dílčí kroky:

- a) *zahrnutí podpory akcí s ekologickou tematikou mezi akce podporované v rámci městských grantů – grantové programy města neřeší podporu akcí s ekologickou tematikou*

- b) *zkvalitňování ekologické výchovy na základních a středních školách a s využitím příkladů z nejbližšího okolí města – město ve spolupráci se svazkem obcí, mateřskými a základními školami a Ekocentrum PALETA pořádá pravidelné přednáškové akce zaměřené na posilování ekologického vědomí zaměřené na předškolní a školní mládež, v rámci těchto akcí dostávají jednotlivá zařízení věcné dary související s ekologickou tematikou (lisy na plastové lahve, pytle na separovaný odpad, odvoz separovaného odpadu z objektů zdarma apod.), prostřednictvím dětí dochází k pozitivnímu ovlivňování ekologického chování rodin*
- c) *spolupráce škol s organizací ČSOP a ostatními spolky zabývajícími se ochrannou životního prostředí – ochránci přírody se zapojují prostřednictvím Ekocentra PALETA*
- d) *zdůrazňování významu životního prostředí v rámci rozvojových strategií města i mikroregionu i v rámci pořádání jednotlivých akcí působících na přírodu – stav životního prostředí je jednou ze silných stránek Hlinecka, v rámci přípravy strategií města i mikroregionu se tato skutečnost dostatečně uplatňuje*
- e) *odsuzování negativních dopadů na životní prostředí a naopak propagování činů působících pozitivně na životní prostředí prostřednictvím městských informačních nástrojů (internetové stránky města a organizací zabývajících se činností působící na přírodu, Hlinecké noviny, Městské informační centrum) – do informačního působení města na obyvatele i návštěvníky je zahrnuta i oblast životního prostředí*

Soulad s OP:

- a) OP VK
Oblast podpory 1.1 – Zvyšování kvality ve vzdělávání
Oblast podpory 3.3 – Podpora nabídky dalšího vzdělávání

Opatření 3.2. Odstraňování starých ekologických zátěží

Dílčí kroky:

- a) *monitorování probíhajících asanačních prací v areálech a.s. HTN Pistol a ETA Hlinsko až do úplného odstranění znečištění podzemních vod a následné monitorování dotčených území – po zbourání areálu HTN Pistol (dnes LIDL) byla provedena rozsáhlá sanace znečištěné zeminy, v současné době se provádí odčerpávání podzemních vod a odstraňování škodlivých látek, v areálu ETA se provádí odčerpávání podzemních vod a odstraňování škodlivých látek*
- b) *zpracování projektu, který popíše druhy a množství odpadů uložených na bývalé skládce Hamřík a navrhne způsob její asanace – byl proveden monitoring výskytu škodlivých látek na bývalé*

skládce a posouzení z pohledu nebezpečí znečištění povrchových a podzemních vod, součástí zprávy o výsledku monitoringu je i návrh sanace bývalé skládky, monitoring neprokázal úniky znečištění do podzemních vod

- c) *realizace asanace bývalé skládky Hamřík v souladu se zpracovaným projektem* – výsledky monitoringu neprokázaly takový stupeň nebezpečí znečištění povrchových a podzemních vod aby se nápravná opatření dostala mezi současné priority města, realizace těchto opatření se v současné době nepřipravuje

Soulad s OP:

- a) OP ŽP

Oblast podpory 4.2 – Odstraňování starých ekologických zátěží

Opatření 3.3. Rozvíjení systémů na likvidaci tuhých komunálních odpadů

Dílčí kroky:

- a) *rozšíření počtu sběrných míst tříděného odpadu* – počet sběrných míst tříděného odpadu je průběžně, dle potřeby, zvyšován, na závěr roku 2007 se připravuje další rozšíření
- b) *zvýšení kapacity svozu tříděného odpadu* - dtto
- c) *otevření 2. etapy skládky v Srní* – 2. etapa skládky byla otevřena
- d) *zahájení provozu dotříd'ovací linky separovaného odpadu* - dotříd'ovací linka je v provozu
- e) *zahájení třídění obsahu kontejnerů na odpad* – obsah velkoobjemových kontejnerů je tříděn v areálu skládky
- f) *osvěta mezi občany obcí, z nichž technické služby likvidují tuhé odpady s cílem zlepšit jejich přístup ke třídění odpadů* – město ve spolupráci se svazkem obcí a organizací EKOKOM zajišťuje osvětu zaměřenou na zvýšení efektivity likvidace odpadů

Soulad s OP:

- a) OP ŽP

Oblast podpory 4.1 – Zkvalitnění nakládání s odpady

Opatření 3.4. Regenerace sídliště

Dílčí kroky:

- a) *zpracování programu regenerace sídliště (již zrealizováno)*,
- b) *realizace programu regenerace sídliště* – probíhá průběžně, v závislosti na objemu získaných dotačních prostředků a zapojených vlastních prostředků, plnění programu regenerace

Soulad s OP:

- a) IOP

Oblast intervence 5.2 – Zlepšení prostředí
v problémových sídlištích

b) ROP NUTS 2 SV

Oblast podpory 2.2 – Rozvoj měst

Opatření 3.5. Regenerace a rozšíření veřejně přístupných prostor určených pro rekreaci obyvatel

Dílčí kroky:

- a) *zpracování generelu sportovišť a rekreačních zařízení ve městě, který prověří stávající stav, včetně prověření umístění veřejného koupaliště (rekonstrukce a modernizace stávajícího areálu, nebo vybudování nového v návaznosti na areál v Olšinkách) a navrhne rozvoj stávajících areálů a doplnění sportovních zařízení v ostatních částech města včetně integrovaných místní části (vazba na opatření 1.7) – generel sportovišť nebyl zpracován*
- b) *příprava jednotlivých projektů na úpravu dalších veřejných prostor určených pro rekreaci na základě zpracovaného generelu a jejich realizace – příprava jednotlivých projektů probíhá v závislosti na očekávání dostupnosti prostředků (dotačních a vlastních) dle průběžně stanovovaných priorit*
- c) *údržba veřejně přístupných prostor určených pro rekreaci – údržba probíhá průběžně v závislosti na objemu disponibilních prostředků (dotačních a vlastních)*

Soulad s OP:

a) ROP NUTS 2 SV

Oblast podpory 2.2 – Rozvoj měst

Prioritní oblast 4. Infrastruktura

Opatření 4.1. Výstavba nového průtahu silnice I/34 – mimo centrum města

Dílčí kroky:

- a) *zpracování investičního záměru (ŘSD) – na trasu uvedenou v současně platném ÚPO byla zpracována pouze zpřesňující studie řešící napojení na stávající komunikaci, připravuje se, v rámci pořízení nového ÚP, prověření více variant průtahu vedeného okrajovými částmi zastavěného území města*
- b) *zařazení do tzv. „Bílé knihy“ připravovaných dopravních staveb (MD) – není zařazeno*

- c) *identifikace dotčených pozemků a jejich výkup městem s cílem urychlení konečné fáze investiční přípravy stavby* – dosud není rozhodnuto o definitivním vedení průtahu městem (mimo centrum) – bude předmětem dopravní části zpracovávaného nového ÚP města, předpoklad schválení v roce 2009 – bude moci být realizováno až po určení definitivní trasy průtahu
- d) *územní a projekční příprava stavby* - bude moci být realizováno až po určení definitivní trasy průtahu
- e) *realizace stavby* - bude moci být realizováno až po dokončení přípravy realizace stavby

Soulad s OP:

- a) OP D

Prioritní osa 4. – Modernizace silnic I. Třídy mimo TEN- T

Opatření 4.2. Řešení problematiky vnitroměstské dopravy

Dílčí kroky:

- a) *zpracování generelu dopravy města, který na základě znalosti konkrétního řešení průtahu silnice I/34 (studie 1 : 1 000) prověří z pohledu současných intenzit všech složek dopravy dopravní řešení zakotvené v územním plánu města a podrobněji rozpracuje jednotlivá řešení (parkovací plochy, pěší zóny, napojení na průtah, cyklistické stezky atd.)* – probíhá pořízení nového ÚP, v jeho rámci bude rozhodnuto o trase nového průtahu silnice I/34 a o výhledovém řešení dopravy v celém městě
- b) *územní a projektová příprava jednotlivých řešení v pořadí dle priorit bezpečnosti provozu a kvality dopravní obsluhy území města* – průběžně probíhá příprava těch řešení, u nichž nelze předpokládat zpochybnění v rámci zpracování nového ÚP, příprava dopravních řešení vyplývajících z nového dopravního řešení bude zahájena až po schválení zpracovávaného ÚP
- c) *realizace jednotlivých dopravních staveb* - dtto

Soulad s OP:

- a) ROP NUTS 2 SV

Oblast podpory 1.1 – Rozvoj regionální dopravní infrastruktury (silnice II. a II. tříd)

Opatření 4.3. Dobudování technické infrastruktury v integrovaných místních částech města

Dílčí kroky:

- a) *prověření zájmu veřejnosti a podnikatelských subjektů na plynofikaci místních částí Chlum a Srní* – průzkumy byly provedeny, zájem občanů a podnikatelských subjektů není zatím dostatečný pro rozhodnutí o plynofikaci těchto místních

- b) *územní a projektová příprava a realizace plynofikace místních částí Chlum a Srní na základě výsledků průzkumu zájmu veřejnosti a vyhodnocení „ekonomické oprávněnosti“ investic - dtto*
- c) *realizace odkanalizování místní části Srní (ČOV Kouty) – bylo zrealizováno v roce 2005*
- d) *dokončení přípravy a realizace odkanalizování místní části Chlum a Kouty – pro místní část Kouty se dokončuje projektová a územní příprava (XII/2007), pro místní část Chlum se předpokládá dokončení projektové a územní přípravy v roce 2008*
- e) *zpracování studie likvidace odpadních vod v místní části Čertovina - předpoklad dokončení projektové a územní přípravy v roce 2008, ve stejném termínu se předpokládá dokončení přípravy odkanalizování lokality Za dráhou*

Soulad s OP:

- a) OP ŽP
Oblast podpory 1.1 – Snížení znečištění vod

Opatření 4.4. Rekonstrukce a modernizace rozvodů elektrické energie

Dílčí kroky:

- a) *projektová a územní příprava jednotlivých etap modernizací – v dnešní době plně v kompetenci podniku ČEZ, průběžně je prováděno nahrazování nadzemního vedení podzemním, tyto práce jsou koordinovány s městem v závislosti na provádění oprav chodníků a místních komunikací, z dlouhodobého pohledu sleduje ČEZ a.s. záměr zvýšení bezpečnosti dodávek elektrické energie napojením rozvodny novým vedením VN 110 kV*
- b) *realizace jednotlivých etap modernizací - dtto*

Soulad s OP:

Tato oblast není podporována z prostředků EU.

Opatření 4.5. Údržba místních komunikací

Dílčí kroky:

- a) *zpracování plánu údržby, který bude vycházet ze současného stavebně technického stavu místních komunikací i chodníků a z požadavků na bezpečný pohyb všech jejich uživatelů – je sestaven seznam místních komunikací s potřebou provedení rekonstrukce a odbor investic a správy majetku města s ním soustavně pracuje (dle potřeby a finančních možností jsou jednotlivé místní komunikace a jejich úseky opravovány a rekonstruovány)*
- b) *průběžná aktualizace plánu údržby na základě vývoje stavu místních komunikací a chodníků a na základě postupu příprav a pravděpodobného termínu realizace průtahu I/34 a ostatních*

připravovaných dopravních staveb na komunikacích v majetku kraje i města – plán údržby je průběžně aktualizován

- c) *realizace údržby jednotlivých úseků komunikací a chodníků v souladu s přijatým plánem údržby – údržba místních komunikací je průběžně prováděna*

Soulad s OP:

Tato oblast je podporována z prostředků EU pouze v obcích do 500 obyvatel.

2.2. Zhodnocení plnění programu dle prioritních os

2.2.1 Vyhodnocení prioritní oblasti 1. Lidské zdroje

Strategické cíle v prioritní oblasti Lidské zdroje jsou v programu rozvoje vymezeny v následujícím rozsahu.

V oblasti lidských zdrojů je cílem vytvořit podmínky pro celoživotní vzdělávání obyvatel, které bude respektovat požadavky trhu práce i požadavky jednotlivých skupin obyvatel na plnohodnotný rozvoj osobnosti. Dobudovat materiálně technickou základnu sociálních služeb ve městě a vytvořit kompletní nabídku sociálních služeb pro jednotlivé skupiny potřebných obyvatel. Zkvalitňovat pokrytí potřeb obyvatel ve zdravotnictví stabilizací a zkvalitňováním nabídky praktických a odborných lékařů a rozvojem materiálně technické základny i personálního zabezpečení rychlé zdravotnické pomoci. Vytvořit nabídku pro kulturní, sportovní a společenské vyžití jednotlivých skupin obyvatel. V oblasti bydlení nastavit zdravé tržní vztahy zejména vytvořením dostatečné nabídky zainventovaných pozemků pro výstavbu. Ve spolupráci s mikroregionem a krajem zajistit dopravní obslužnost území.

Vyhodnocení prioritní oblasti

Prioritními úkoly v oblasti předškolní a školní výchovy je v současné době vyřešení stravování v souladu se současnými a očekávanými hygienickými požadavky a vybudování tělocvičny, která bude mít odpovídající parametry k provozování sálových sportů (ve městě taková není k dispozici). Byl připravován projekt na vybudování stravovacího provozu s výrobnou pro všechna předškolní a školská zařízení ve městě v areálu ZŠ Resslerova. Především z důvodu nedostatečného prostoru v areálu, kde by bylo velmi problematické vyřešit vhodné přístupové a provozní podmínky pro jednotlivé „provozy“, zvolilo město jiné řešení. Připravuje se vybudování centrální výroby jídel pro všechna předškolní a školská zařízení v objektu ZŠ Ležáků.

Připravuje se vybudování nové tělocvičny s parametry k provozování sálových sportů v areálu ZŠ Resslerova. Po jejím vybudování bude mít město dostatek prostor pro sálové sporty a pohybové aktivity provozované pod střechou. Bylo zrekonstruováno hřiště ZŠ Smetanova, postupně probíhají opravy venkovních hřišť. V současné době zbývá zrekonstruovat dětská hřiště na sídlišti. Realizace rekonstrukcí těchto dětských hřišť probíhá postupně v rámci revitalizace sídliště, kdy je řešena veřejná zeleň, komunikace a další prvky sídlištního prostoru.

Mimoškolní činnost mládeže organizují jednotlivé ZŠ v rámci svých rozpočtů. Město vytváří jednotlivým ZŠ „finanční prostor“ pro tuto činnost. Není třeba systémové změny pro podporu mimoškolní činnosti mládeže.

Nepodařilo se zabránit, v rámci optimalizace středního školství, zániku středního odborného učiliště. K ukončení činnosti přispěl zlomový pokles zájmu o studium způsobený obavami rodičů z možného uzavření zařízení. V současné době jsou nejbližší středoškolská zařízení, s výjimkou gymnázia, v Chrudimi (30 km), Chroustovicích (30 km), Poličce (30 km), Žďáru nad Sázavou (30 km), Třemošnici (33 km), Havlíčkově Brodě (34 km), Vysokém Mýtě (37 km) a Pardubicích (42 km). Připravuje se majetková směna některých objektů zrušeného učiliště (vlastnictví kraje) a objektu gymnázia (vlastnictví města). Tím dojde ke stavu kdy zařízení zřizované krajem (Gymnázium K. V. Raise) bude sídlit v objektu vlastněném rovněž krajem, je předpoklad, že majetkové převody proběhnou do konce roku 2007.

V současné době není městem přímo, cíleně podporováno celoživotní vzdělávání. Příčinou tohoto stavu je především skutečnost, že v současné době ve městě nepůsobí žádný subjekt, který by se na tuto oblast činnosti zaměřil. Podporu na projekty zabývající se celoživotním vzděláváním je možné požadovat z městských grantů. V současné době tato možnost není žádným subjektem využívána. Podporu je možné požadovat i z evropských zdrojů (OP VK, ROP NUTS 2 SV).

Byla dokončena výstavba DPS s 20 BJ. Připravuje se zahájení provozu DD (Domov seniorů Drachtinka). Bytový dům s chráněným bydlením (bydlení pro příjmově vymezené občany apod.) s 60 BJ nebyl realizován. Od jeho výstavby bylo ustoupeno po vyhodnocení situace na trhu s byty. Město zvažuje prověřit možnost výstavby bytového domu komerčním způsobem (soukromý developer).

Rovněž nebylo dosud zřízeno azylové centrum pro matky s dětmi, nízkoprahové centrum pro mládež a denní stacionář pro seniory. Pro zřízení denního stacionáře jsou vytipovány 2 objekty, v nichž by mohl vzniknout úpravou stávajících prostor. Je vytipována cílová skupina. Ke zřízení stacionáře bude přikročeno po prověření potřebnosti a vhodnosti umístění členů cílové skupiny. To bude provedeno v rámci zpracování komunitního plánu.

Pečovatelská služba je poskytovaná městem a křesťanskou charitou. Činnost obou subjektů je koordinována. Pracovníci charity poskytují i základní zdravotní péči a zaměřují se především na klienty, kteří ji vyžadují. Charita odebírá od města stravu pro své klienty.

Byly zahájeny práce na komunitním plánu města a okolí pro sociální oblast. Cílem je navrhnout širší spektrum služeb sociální pomoci, které by pomáhaly všem potřebným zapojit se aktivně do života společnosti v současných podmínkách.

Lze konstatovat, že nabídka zdravotnických služeb odpovídá ve městě a okolí současným standardům. Službu LSPP zajišťuje město. Je dostatečně zajištěna i rychlá zdravotnická pomoc. Město zakoupilo 1 sanitní vůz a pronajalo jej Zdravotnické záchranné službě Pardubického kraje. Hlinecké pracoviště záchranky sídlí v pronajatých, zrekonstruovaných prostorách městské polikliniky. Po uvedení do provozu DD bude v objektu polikliniky ukončen provoz prádelny. Zvažuje se rekonstrukce uvolněných prostor pro účely technického zázemí zdravotnické záchranné služby.

Město má vypracovaný systém grantové podpory zaměřený na volnočasové aktivity dětí a mládeže, aktivity pro handicapované děti a mládež, kulturní, společenské a sportovní akce, akce pro seniory, spolupráci s partnerskými městy a reprezentaci města na mezinárodní úrovni.

ni. V závěru roku jsou vždy podpořeny aktivní organizace, které přispěli v průběhu roku výrazně k rozšíření nabídky sportovního, kulturního a společenského vyžití ve městě.

Nebyl zpracován generel sportovišť a rekreačních zařízení. V současné době jsou zahájeny práce na novém ÚP města. V rámci tohoto dokumentu by měly být vytvořeny podmínky pro rozvoj těchto zařízení na příští roky. Pořízením nového ÚP ztratí význam zpracování generelu.

Významnou se stává potřeba přípravy rekonstrukce jednotlivých objektů a sportovišť sportovního areálu v Olšinkách, s výjimkou zimní sportovní haly a hřiště národní házené. Projektčně je připravena pouze rekonstrukce budovy tenistů.

Dosud nebylo rozhodnuto o zahájení přípravy vybudování víceúčelového kulturního zařízení. Pro pořádání společenských a kulturních akcí jsou využívány stávající prostory v majetku města a ostatních subjektů, jejich prostorové možnosti a vybavení však již plně nevyhovují současným požadavkům.

Tempo revitalizace sídliště, výstavba nájemních bytových domů i příprava zainvestovaných pozemků pro bytovou výstavbu je z pohledu potřeb obyvatel města dostatečné.

Příprava výstavby odbavovacího terminálu pro veřejnou autobusovou dopravu v sousedství nádraží byla pozastavena v důsledku orientace dominantního autobusového dopravce na jiné investice.

Město i zástupci mikroregionu se podílejí na jednáních o zabezpečení základní dopravní obslužnosti.

Doporučení pro další období

- vybudovat centrální výrobu jídel pro všechna předškolská a školská zařízení ve městě v areálu ZŠ Ležáků
- vybudovat novou tělocvičnu v areálu ZŠ Resslerova
- průběžně vyhodnocovat potřebu budování nájemního bydlení ve městě a včas řešit zjištěné potřeby městskou, nebo komerční (developerská společnost) výstavbou
- průběžně vyhodnocovat potřebu nabídky pozemků pro výstavbu RD a dle potřeby připravovat a vybavovat infrastrukturou potřebné množství pozemků
- dokončit revitalizaci sídliště
- v sociální oblasti se zaměřit na zpracování komunitního plánu a na základě jeho výstupů připravovat dílčí projekty zaměřené na vybudování a provoz potřebných sociálních služeb (denní stacionář, azylové centrum pro matky s dětmi, nízkoprahové centrum pro mládež apod.), při přípravě a realizaci dílčích projektů důsledně dbát na dlouhodobou udržitelnost provozu nových zařízení a služeb
- zahájit přípravu rekonstrukcí objektů a hracích ploch sportovního areálu v Olšinkách s jejich následnou realizací - dle finanční situace
- rozhodnout o parametrech potřebného víceúčelového kulturního a společenského zařízení a zahájit přípravu jeho vybudování
- dokončit přípravu a realizaci nového odbavovacího terminálu autobusové dopravy ve vazbě na nádraží

2.2.2 Vyhodnocení prioritní oblasti 2. Ekonomika

Strategické cíle v prioritní oblasti Ekonomika a aktivitě Rozvoj cestovního ruchu jsou v programu rozvoje vymezeny v následujícím rozsahu.

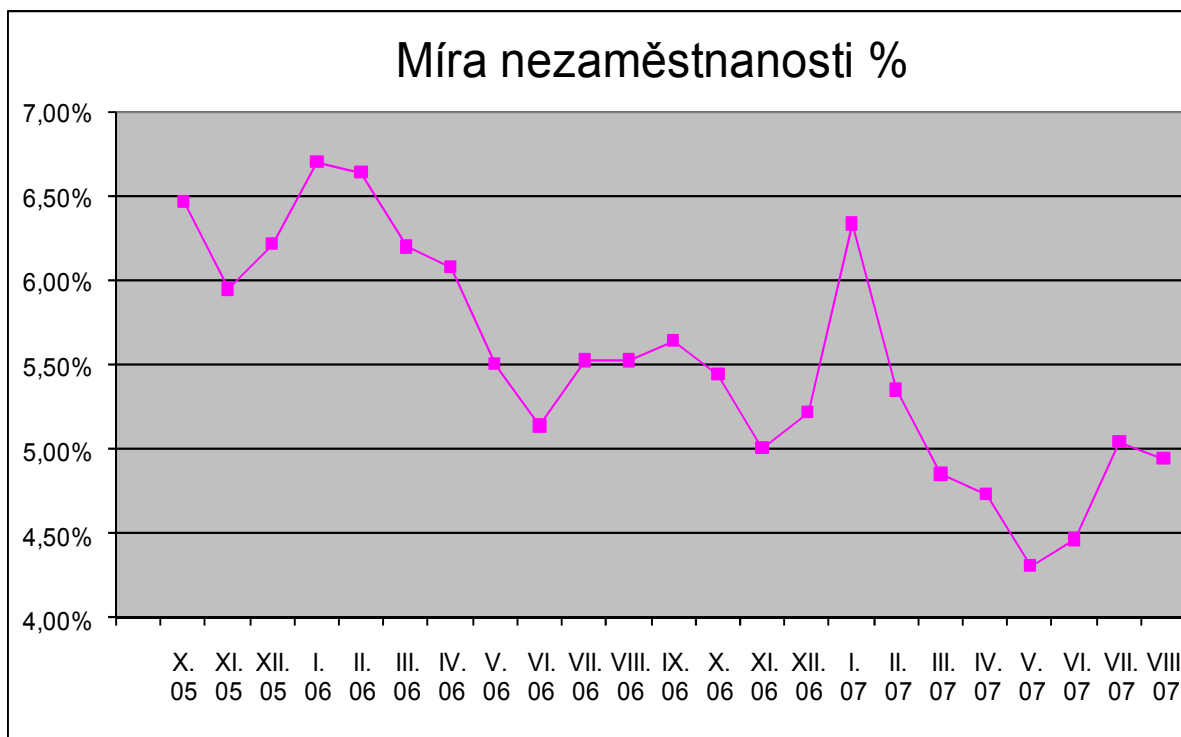
V ekonomické oblasti vytvořit podmínky pro zaměstnanost obyvatel a růst příjmů jako základních podmínek uspokojování jejich potřeb. Toho dosáhnout rozvojem stávajících ekonomických subjektů i příchodem nových investorů při diverzifikaci ekonomického prostředí se zaměřením zejména na rozvoj obchodu, služeb a cestovního ruchu.

V oblasti cestovního ruchu ve spolupráci s mikroregionem zvýšit využití vysokého rekreačního potenciálu města i okolí. Rozvíjet ubytovací i stravovací kapacity a budovat doprovodnou infrastrukturu pro trávení volného času místních obyvatel i návštěvníků. Ve spolupráci s mikroregionem vytvořit účinným marketingem podmínky pro rozvoj tohoto perspektivního odvětví. Rozvoj cestovního ruchu podřídí požadavkům na zachování přírodních hodnot území.

Vyhodnocení prioritní oblasti

Ve městě Hlinsku je dobrá situace z pohledu zaměstnanosti. O tom svědčí dlouhodobý vývoj míry nezaměstnanosti, který je zobrazen v grafu 2.1 za období říjen 2005 až červenec 2007.

Graf 2.1 Dlouhodobý vývoj míry nezaměstnanosti ve městě Hlinsku



Porovnání nezaměstnanosti ve stejných obdobích roku vykazuje dlouhodobý, mírný meziroční pokles prakticky ve všech obdobích kalendářního roku. To svědčí o tom, že hospodářská situace města a okolí je uspokojivá.

Město má vymezeny 2 rozvojové podnikatelské plochy: Za drahou a Srnská II. U obou ploch probíhá výkup potřebných pozemků. Jejich další přípravu však ztížila a zpomalila složitá jednání s vlastníky pozemků. V rámci zpracování nového ÚP města pravděpodobně dojde k přehodnocení stávajících a vymezení nových rozvojových ploch pro rozvoj podnikání.

Odbor živnostenský úřad městského úřadu odkazuje zájemce o informace k programům podpory na KrÚ Pk, kde je na odboru živnostenský úřad specializované oddělení, které poskytuje zájemcům z celého kraje informace o možnostech podpory podnikání. Dalším zdrojem informací o podmínkách pro podnikání je regionální kancelář krajské hospodářské komory v Chrudimi. O podmínkách podpory rozvoje podnikání z prostředků EU jsou nejdetailnější informace dostupné u pracovníků regionálního zastoupení agentury CzechInvest v Pardubicích. Na internetu jsou dostupné informace o podmínkách podpory rozvoje podnikání na následujících odkazech:

- <http://www.czechinvest.org/>
- <http://www.mpo.cz/cz/podpora-podnikani/>
- <http://www.cmzrb.cz/app/rozcestnik/podpora-podnikani/>
- <http://www.khkpce.cz/>
- <http://www.rrapk.cz/>

Lze konstatovat, že přístupnost informací prostřednictvím internetu a od profesních organizací, či organizací věnujících se podpoře podnikání je dostatečná.

Doporučení pro další období

- prověřit vhodnost a využitelnost podnikatelských zón vymezených v platném ÚPO
- zvážit dokončení výkupů pozemků u rozvojových podnikatelských ploch Za drahou a Srnská II
- připravit projekčně zainvestování rozvojové plochy Srnská II potřebnou infrastrukturou
- dle očekávané potřeby připravit další plochy pro vstup nových podnikatelských investic v novém ÚP

2.2.3 Vyhodnocení prioritní oblasti 3. Životní prostředí

Strategické cíle v prioritní oblasti Životní prostředí jsou v programu rozvoje vymezeny v následujícím rozsahu.

V oblasti životního prostředí vytvořit podmínky pro zdravý životní styl obyvatelstva. Posilovat ekologické vědomí obyvatelstva. Zaměřit se na péči o krajinu a její využívání pro rozvoj města jako jedné z největších silných stránek a to zejména na rozvoj a péči o veřejně přístupné prostory zeleně a veřejné prostory určené pro rekreaci. Zkvalitňováním a rozšiřováním systémů na likvidaci odpadů vytvořit podmínky pro zachování přírodních hodnot území. Odstraněním starých ekologických zátěží snížit riziko ekologických havárií.

Vyhodnocení prioritní oblasti

Působení na ekologické vědomí a chování obyvatelstva města prostřednictvím dětí (ve spolupráci se sdružení Ekocentrum PALETA) se ukázalo jako účinné.

Prakticky byla zlikvidována stará ekologická zátěž v bývalém areálu HTN Pistol (nyní supermarket LIDL). Probíhá postupná likvidace ekologické zátěže v areálu ETA. V současné době se neplánuje odstranění škodlivin ve skládce Hamřík. Monitoring neprokázal nebezpečí znečištění podzemních ani povrchových vod.

V oblasti likvidace a využívání komunálních odpadů byl učiněn značný pokrok. Daří se postupně zvyšovat podíl separovaného komunálního odpadu, který je na skládce v Srní dotřídován a využitelné frakce jsou dodávány k dalšímu zpracování. V areálu skládky dochází i k ručnímu třídění odpadu z velkoobjemových kontejnerů. Svazek obcí, jehož je město členem, připravuje realizaci projektu na využívání a likvidaci biologických odpadů v bioplynové stanici s následným kompostováním. Předpoklad zahájení provozu v letech 2008 – 2009.

Postupně, dle množství finančních prostředků, probíhá revitalizace sídliště. Postupně tak dochází ke zlepšování životního prostředí v části města, kde bydlí převážná část obyvatel. Součástí je i rekonstrukce veřejných prostor vhodných k provozování sportu a k aktivnímu trávení volného času. Sportovní areál v Olšinkách vytváří dobré zázemí pro sportovce, některé jeho části však již vykazují potřebu rozsáhlejších oprav, či rekonstrukce.

V rámci pořízení nového ÚP budou potvrzeny stávající, případně vymezeny další plochy pro rekreaci a oddych místních obyvatel (údolí Drachtinky apod.). To bude základem pro další rozvoj těchto ploch a zlepšení životních podmínek pro místní obyvatele i návštěvníky města.

Doporučení pro další období

- rozvíjet spolupráci s neziskovými organizacemi působícími v oblasti ekologického vzdělávání
- sledovat průběh a dokončení likvidace staré ekologické zátěže v areálu ETA
- sledovat stav skládky Hamřík a dle potřeby přikročit k realizaci navržených opatření
- dle potřeby a „ochoty obyvatel“, podporované účinnou osvětou, rozvíjet třídění pevných komunálních odpadů na území města i svazku obcí
- zrealizovat a provozovat projekt na využívání biologických odpadů na území svazku (bioplynová stanice a kompostárna)
- po schválení nového ÚP zahájit přípravu projektů na úpravy a revitalizaci zón pro rekreaci a oddych (údolí Drachtinky apod.)

2.2.4 Vyhodnocení prioritní oblasti 4. Infrastruktura

Strategické cíle v prioritní oblasti Infrastruktura jsou v programu rozvoje vymezeny v následujícím rozsahu.

V oblasti infrastruktury vytvořit podmínky pro uspokojování potřeb obyvatelstva při minimalizaci zatížení životního prostředí. Vytvořit podmínky pro vybudování nového průtahu silnice I/34 městem, který odlehčí zejména centru města od tranzitní dopravy a v návaznosti řešit problematiku vnitroměstské dopravy včetně řešení bezpečnosti cyklistů a chodců. V oblasti technické infrastruktury dobudovat jednotlivé systémy v místních částech města

Vyhodnocení prioritní oblasti

Již v analytické části programu v roce 2004 byla konstatována vysoká dopravní zátěž na silnicích I/34 a II/343 způsobená nejen tranzitní dopravou, ale z velké části i dopravou vnitroměstskou. Intenzity dopravy zjištěné v letech 1995, 2000 a 2005 na sčítacích místech ve městě a v nejbližším okolí jsou uvedeny v 2Příloze 1. Intenzity dopravy ve městě zjištěné při sčítání dopravy v roce 2005 jsou uvedeny v Obrázek 2-1 Intenzity dopravy ve městě Hlinsku v roce 2005. Dopravně nejzatíženějším místem je křižovatka ulic Poličská a Dělnická. Odečteme-li od hodnot zjištěných na sčítacím úseku 5-1692 (křižovatka ulic Poličská a Družstevní) hodnoty zjištěné na sčítacích úsecích 5-3171 (za křižovatkou u Zlaté studny směrem na Holetín) a 5-1693 (za křižovatkou u Zlaté studny směrem na Poličku) dostaneme přibližnou hodnotu intenzity vnitroměstské dopravy (viz Tabulka 2-1 Odhad intenzity vnitroměstské dopravy na křižovatce ulic Poličská a Družstevní). Odhad intenzity vnitroměstské dopravy je zkrácený o vozidla, která projela sčítacími místy u Zlaté studny Obrázek 2-1 a neprojela křižovatkou ulic Poličská a Družstevní (ve směru od Holetína odbočila na Poličku apod.). To zdůvodňuje i zápornou vypočtenou hodnotu v roce 1995. Přesto tento přibližný výpočet ukazuje na intenzivní růst vnitroměstské dopravy. Lze konstatovat, že současná hodnota vnitroměstské dopravy na křižovatce ulic Poličská a Družstevní je vyšší než 5 000 vozidel za 24 h a intenzita tranzitní dopravy se pohybuje okolo 6 000 vozidel za 24h.

Město pořizuje nový ÚP, který bude mimo jiné řešit problematiku dopravy. Skutečné a dlouhodobé řešení této situace může přinést až vybudování obchvatu, případně nového průtahu vedeného okrajovými částmi města, silnice I/34, která je ve vlastnictví státu. Vzhledem ke skutečnosti, že v jiných městech kraje je na státních silnicích situace ještě dramatičtější, nelze očekávat přípravu a realizaci vybudování obchvatu ihned po schválení nového ÚP.

Z dlouhodobého pohledu je problematika dopravní obslužnosti území města největším problémem. Základy koncepčního a výhledového řešení by měl přinést nový ÚP města. V současné době se zpracovává studie dopravního řešení města, která bude základním podkladem pro stanovení nového dopravního řešení. V rámci jeho pořízení by měla být nejen stabilizována trasa nového průtahu/obchvatu silnice I/34, ale i řešení dopravní obslužnosti na silnicích nižších úrovní, včetně propustnosti místních komunikací a řešení dopravy v klidu (parkoviště a parkovací domy). Příprava jednotlivých projektů řešících dopravní obslužnost území města (ze strany státu, kraje i města) bude moci být zahájena až po schválení ÚP. Do té doby může město, respektive stát, či kraj, zlepšovat dopravní situaci odstraňováním dopravních závad na stávajících komunikacích.

Obrázek 2-1 Intenzity dopravy ve městě Hlinsku v roce 2005



Zdroj: <http://www.rsd.cz/rsd/rsd.nsf/ed/cz> (rubriky Silniční a dálniční síť, intenzity dopravy)

Tabulka 2-1 Odhad intenzity vnitroměstské dopravy na křižovatce ulic Poličská a Družstevní

Poř. čís.	Rok	Číslo sčítacího úseku	Intenzita dopravy za 24 h v počtu všech motorových vozidel			Indexy nárůstů (všechna vozidla)		
			1995	2000	2005	00/95	05/00	05/95
	34	5-1692	4 858	8 816	11 834	1,815	1,342	2,436
	34	5-1693	2 911	3 963	4 945	1,361	1,248	1,699
	355	5-3171	2 025	1 084	2 093	0,535	1,931	1,034
	34	5-1692 vnitroměstský*	-78	3 769	4 796		1,272	

V roce 2005 byla vybudována kanalizace v místní části Srní s napojení na ČOV v Koutech. Probíhá příprava odkanalizování místních částí Kouty a Čertovina a zóny Za dráhou.

Dokončení přípravy se očekává v roce 2008, dle dostatku prostředků bude následně zahájena realizace.

V místních částech Čertovina a Srní byl proveden průzkum zájmu o napojení na případný rozvod zemního plynu. Výsledky průzkumu neprokázaly dostatečný zájem pro zahájení přípravy plynofikace uvedených místních částí.

Správa rozvodů elektrické energie je plně v kompetenci podniku ČEZ Distribuce, a.s. ze skupiny ČEZ, a.s.. Z dlouhodobého pohledu sleduje ČEZ a.s. záměr zvýšení bezpečnosti dodávek elektrické energie napojením rozvodny na okraji města novým vedením VN 110 kV. Provádění rekonstrukcí rozvodů NN ve městě spojené s umístěním vedení do země koordinuje město se správcem sítí ve vazbě na opravu a údržbu místních komunikací a chodníků.

Doporučení pro další období

- v rámci pořízení nového ÚP města věnovat zvýšenou pozornost řešení oblasti dopravy na všech úrovních komunikací, včetně řešení dopravy v klidu (parkoviště a parkovací domy)
- řešení dopravy v ÚP koordinovat s krajem a státem (ŘSD, MD ČR)
- po schválení ÚP působit na stát (ŘSD), respektive kraj (SÚS Pk) ve směru urychlení přípravy projektů na zlepšení dopravní propustnosti jimi spravovaných komunikací (průtah/obchvat silnice I/34, dopravní řešení na silnicích II. A III. třídy)
- v rámci údržby místních komunikací a chodníků odstraňovat dopravní závady zhoršující dopravní propustnost

2.3. Celkové zhodnocení plnění programu

Program rozvoje města byl zpracován na období let 2004 – 2013. V současné době je část opatření splněno úplně, nebo jsou plněna plně v plánované míře (opatření s průběžným charakterem), část je splněna částečně, nebo plněna částečně a plnění části opatření nebylo zahájeno. Přehled o plnění opatření dle prioritních os – viz Tabulka 2-2 Přehled plnění opatření dle prioritních os. Jednotlivá opatření jsou zařazena do následujících skupin:

- **Opatření splněná** – opatření, jejichž dílčí aktivity byly plně splněny, nebo jsou průběžně plněny v intenzitě předpokládané přijatým programem
- **Opatření částečně splněná** – opatření, u nichž byla část dílčích aktivit plně splněna, nebo je průběžně plněna v intenzitě předpokládané přijatým programem
- **Opatření neplněná** – opatření, u nichž žádná dílčí aktivita nebyla splněna, nebo není plněna v intenzitě předpokládané přijatým programem

Tabulka 2-2 Přehled plnění opatření dle prioritních os

Prioritní oblast	Opatření splněná	Opatření částečně splněná	Opatření neplněná
1. Lidské zdroje	3	5	2
2. Ekonomika	2	0	1

3. Životní prostředí	2	3	0
----------------------	---	---	---

Prioritní oblast	Opatření splněná	Opatření částečně splněná	Opatření neplněná
4. Infrastruktura	2	3	0
C E L K E M	9	11	3

Posouzení stavu plnění jednotlivých opatření se stručným komentářem je uvedeno v Příloze 3. Současný stav, kdy v necelé polovině návrhového období programu z celkového počtu 23 opatření je splněno 9 opatření, 11 opatření je splněno částečně a u 3 opatření nebylo dosud zahájeno jejich plnění, je uspokojivý. Přitom důvody dosavadního neplnění u těchto opatření jsou následující:

- *Opatření 1.3 - Rozvoj celoživotního vzdělávání:* možnost čerpání podpory z grantového programu města v současné době žádný subjekt nevyužívá, bude třeba posoudit, zda aktivity organizací věnujících se celoživotnímu vzdělávání (bez podpory města) jsou z hlediska potřeb obyvatel města dostatečné, či zda je třeba přikročit k cílení iniciativě ze strany města
- *Opatření 1.8 - Vybudování víceúčelového kulturního zařízení:* není dosud rozhodnuto ani o základních parametrech potřebného víceúčelového kulturního zařízení
- *Opatření 2.1 - Zlepšování podmínek pro začínající podnikatele:* přípravu rozvojových ploch pro podnikání komplikují jednání s vlastníky pozemků, příznivý vývoj místní ekonomiky a zvláště příznivý vývoj zaměstnanosti ve městě tlumí dopady této situace, bude třeba vyhodnotit, zda v současné situaci bude třeba připravit projekt přímo zaměřený na podporu začínajících podnikatelů (např. vybudování podnikatelského inkubátoru)

3. Aktualizace katalogu projektů

Součástí programu rozvoje města je katalog projektů, který poskytuje přehled o realizovaných, připravených, připravovaných i zamýšlených rozvojových projektech. **Rozvojovým projektem** se rozumí ucelený soubor činností, který naplňuje následující charakteristiky:

- soubor vzájemně koordinovaných činností realizovaných za účelem dosažení vytčených cílů (zlepšení jednotlivých charakteristik řešeného území),
- výstupem je pořízení hmotného, či nehmotného majetku, nebo realizace předem definovaných činností,
- dopadem je změna sledovaných charakteristik řešeného území vyvolaná působením výstupů projektu,
- projekt má jediného nositele odpovědného za jeho realizaci,
- projekt má vlastní organizační a finanční řízení,
- projekt má svůj začátek, dobu realizace/životnosti a konec.

Projektem je například vybudování domu s pečovatelskou službou, ale také uspořádání semináře o rozvoji spolupráce veřejného a soukromého sektoru ve městě.

Vlastní katalog projektů je tvořen souborem katalogových listů, z nichž každý popisuje jeden rozvojový projekt. Katalogové listy jednotlivých projektů jsou uvedeny v Příloze 4. V katalogovém listu jsou projekty popsány prostřednictvím následujících údajů:

- **investor** – nositel projektu, subjekt odpovědný za realizaci projektu,
- **název projektu** – stručný název charakterizující celý projekt,
- **popis projektu** – stručný popis projektu s uvedením konkrétních výstupů (dle možností v kvantifikovatelné formě),
- **stav připravenosti projektu:**
 - územní rozhodnutí (datum vydání/předpoklad vydání),
 - stavební povolení (datum vydání/předpoklad vydání),
 - stručný popis dalších již zrealizovaných přípravných kroků,
- **rozpočet projektu** (v ročním členění):
 - náklady celkem,
 - zdroje financování:
 - vlastní finanční prostředky,
 - dotační prostředky (krajské, státní, EU),
 - úvěry,
 - ostatní (spolufinancování od dalších subjektů).

Část katalogového listu zabývající se rozpočtem projektu je jedním ze vstupních míst pro zadávání údajů pro výpočet rozpočtového výhledu.

Katalog je jakousi zásobárnou možných projektů, jejichž realizace je v souladu s programem rozvoje města a slibuje výrazný posun směrem k vytčené rozvojové vizi a stanoveným cílům. Obsahuje projekty, které jsou již v realizaci, projekty v různém stupni připravenosti i pouhé náměty a ideje budoucích projektů.

V Tabulka 3-2 Přehled současného stavu projektů města je uveden seznam projektů, jejichž investorem je město, se základní charakteristikou a uvedením priorit. Jednotlivé projekty jsou řazeny dle svých časových priorit. To znamená, že na prvních pozicích jsou uvedeny projekty, které se již realizují, případně se jejich realizace, díky stavu připravenosti a zajištěnosti financování, předpokládá v nejbližší době. V Tabulka 3-3 Přehled současného stavu projektů ostatních nositelů jsou uvedeny projekty ostatních investorů.

Priorita (význam) projektu je vyznačena čísly s následujícím významem:

- 1 – velký význam (budování chybějících kapacit apod.),
- 2 – střední význam (obnova a modernizace stávajících kapacit apod.),
- 3 – malý význam (činnosti předpokládané ve vzdálené budoucnosti bez přímé vazby na kompetence města),
- 4 – námět projektu.

3.1. Současný stav projektů zahrnutých v programu

V katalogu projektů je zařazeno 30 rozvojových projektů města (viz. Tabulka 3-2 Přehled současného stavu projektů města) a 3 rozvojové projekty jiných subjektů (viz. Tabulka

3-3 Přehled současného stavu projektů ostatních nositelů). Dle současného stavu realizace byly projekty rozděleny do následujících 5 skupin:

- projekt, který zůstává i po aktualizaci v katalogu projektů jako projekt města
- projekt, který byl již zrealizován a po aktualizaci již není obsažen v katalogu projektů
- projekt, který je v rámci aktualizace přeřazen do jiné kategorie (projekty ostatních investorů)
- projekt, který je zrušen (bez realizace) a po aktualizaci již není obsažen v katalogu projektů
- projekt, který je v rámci aktualizace přetransformován do nového projektu o jiném rozsahu
- projekt, jeho realizace v době aktualizace probíhá

Současný stav realizace jednotlivých projektů, zařazených v roce 2004 do katalogu, je v uvedených tabulkách znázorněn. Přehled o počtech projektů v jednotlivých skupinách je uveden v Tabulka 3-1 Přehled současného stavu rozvojových projektů z katalogu.

Tabulka 3-1 Přehled současného stavu rozvojových projektů z katalogu

Popis skupin projektů	Projekty města	Projekty ostatních subjektů
projekt, který zůstává i po aktualizaci v katalogu projektů jako projekt města	11	1
projekt, který byl již zrealizován a po aktualizaci již není obsažen v katalogu projektů	8	1
projekt, který je v rámci aktualizace přeřazen do jiné kategorie (projekty ostatních investorů)	4	0
projekt, který je zrušen (bez realizace) a po aktualizaci již není obsažen v katalogu projektů	6	0
projekt, který je v rámci aktualizace přetransformován do nového projektu o jiném rozsahu	1	0
projekt, jeho realizace v době aktualizace probíhá	0	1
C E L K E M	30	3

Projekty ukončené, v tabulkách označené modrým polem s nápisem „hotovo“ a projekty, které byly z programu vyřazeny, v tabulce označené červeným polem a nápisem „zrušeno“ již nebudou v rámci aktualizace programu sledovány. Projekt „M-26 Generel dopravy města Hlinska“ se stal součástí prací souvisejících s pořízením nového ÚO města. Projekt „O-2 Program rozvoje cestovního ruchu Mikroregionu Hlinecko“ je součástí projektu „program rozvoje cestovního ruchu Železných hor a Žďárských vrchů“. Tento projekt bude ukončen počátkem roku 2008.

Projekty „M-1 60 BJ U Teplárny, Hlinsko –Rataje“, M-2 Bytový dům s chráněným bydlením - 60 BJ, Hlinsko, Kavánova ulice“ a „M-15 Nízkoprahové centrum, byly v důsledku

záměru realizovat projekt prostřednictvím soukromého, či neziskového subjektu, přeřazeny do projektů ostatních subjektů jako projekt O-4, O-6 a O-7. Projekt „M-16 Průtah silnice I/34“ a projekt „O-3 Investiční záměr - průtah silnice I/34 městem Hlinskem“ jsou dále součástí nově koncipovaného projektu „O-3 Průtah silnice I/34 městem Hlinskem“. Projekt „M-21 Odbavovací autobusový terminál“ je nově zařazen mezi projekty ostatních investorů pod označením „O-5 Odbavovací autobusový terminál“. Projekt „M-28 Kanalizace v místních částech města“ byl rozdělen do dvou nových projektů „M-35 Dobudování kanalizaci v sídelní aglomeraci“ a „M-42 Kanalizace v místních částech města“. Projekt „M-29 Parkoviště a víceúčelová plocha Horalka“ se stal součástí nového projektu „M-31 Rozvoj lyžování na Hlinecku“. Ostatní projekty jsou v rámci aktualizace programu dále sledovány a v katalogu projektů jsou zařazeny pod svým původním označením.

3.2. Sběr a zpracování nových projektů

V rámci aktualizace programu rozvoje byl proveden průzkum mezi jednotlivými odbory městského úřadu a dalšími subjekty podílejícími se na rozvoji města a po projednání s vedením města a projednání v komisi pro rozvoj města byly nově zařazeny do programu rozvoje. V programu je dále sledováno 35 projektů města. Přehled projektů města je uveden v Tabulka 3-4 Projekty města (po aktualizaci) a přehled projektů ostatních investorů je uveden v Tabulka 3-5 Projekty ostatních investorů (po aktualizaci). V programu jsou dále sledovány 4 projekty ostatních investorů

Tabulka 3-2 Přehled současného stavu projektů města

Projekt čís.	Název projektu - investor město	Priorita 1 - velký význam 2 - střed. význam 3 - malý význam 4 - námět	Současný stav projektu	Náklady a způsob financování v tis. Kč								
				náklady celkem	možné zdroje financování						úvěry	ostatní zdroje
					celkem	vlastní zdroje	dotace celkem	z toho				
kraj	stát	EU										
M-1	60 BJ U Teplárny, Hlinsko -Rataje	1	přeřazen	76 000	76 000	0	24 000	0	24 000	0	52 000	0
M-2	Bytový dům s chráněným bydlením - 60 BJ, Hlinsko, Kavánova ulice	1	přeřazen	73 500	73 500	0	42 000	0	42 000	0	31 500	0
M-3	Domov důchodců Hlinsko, Kavánova ulice	1	hotovo	136 000	136 000	0	100 000	0	100 000	0	36 000	0
M-4	Průmyslová zóna Hlinsko "Za Dráhou"	1	zůstává	43 600	43 600	3 100	37 500	0	8 500	29 000	3 000	0
M-5	Rybník Rataje	1	zůstává	11 000	11 000	500	5 500	0	1 650	3 850	5 000	0
M-6	Rekonstrukce budovy ZŠ Resslera a přístavba školní jídelny	1	zůstává	68 000	68 000	0	68 000	0	68 000	0	0	0
M-7	Bytový dům 28 BJ na Ratajích, U Teplárny	1	hotovo	36 700	36 700	0	11 300	0	11 300	0	17 000	8 400
M-8	Výstavba DPS - 20 BJ	1	hotovo	32 000	32 000	0	12 000	0	12 000	0	20 000	0
M-9	Panelové sídliště	2	zůstává	28 000	28 000	2 000	26 000	0	26 000	0	0	0
M-10	Rekonstrukce hřišť	2	zůstává	9 500	9 500	0	9 500	0	9 500	0	0	0
M-11	Údržba místních komunikací ve městě a jeho místních částech	2	zůstává	46 900	46 900	40 000	6 900	0	6 900	0	0	0

M-12	Koupaliště Drachtinka - Hlinsko	1	zůstává	57 000	57 000	0	57 000	0	57 000	0	0	0
M-13	TI pro výstavbu RD - Drachtiny	2	hotovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M-14	Víceúčelové kulturní zařízení	2	zůstává	40 000	40 000	0	40 000	0	40 000	0	0	0
M-15	Nízkoprahové centrum	1	přeřazen	1 587	1 587	87	0	0	0	0	0	1 500
M-16	Průtah silnice I/34	3	zrušeno	3 000	3 000	3 000	0	0	0	0	0	0
M-17	Polyfunkční dům Blatno	2	hotovo	4 080	4 080	1 580	2 500	500	0	2 000	0	0
M-18	Objekt pro bydlení s komerčními prostory Wilsonova	4	zrušeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M-19	Víceúčelový dům za radnicí - II. etapa	4	zrušeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M-20	Kanalizace v místní části Srní	1	hotovo	22 220	22 220	6 140	5 360	0	5 360	0	10 720	0
M-21	Odbavovací autobusový terminál	2	přeřazen	10 360	10 360	1 260	9 100	2 100	0	7 000	0	0
M-22	Rekonstrukce zvláštní školy	1	hotovo	12 500	12 500	2 500	10 000	0	10 000	0	0	0
M-23	Generel sportovišť a rekreačních zařízení města Hlinska	4	zrušeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M-24	Generel kultury	4	zrušeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M-25	Likvidace skládky Hamřík - projekt	1	hotovo	500	500	200	300	300	0	0	0	0
M-26	Generel dopravy města Hlinska	3	zrušeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0

M-27	Plynofikace místních částí	4	zůstává	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M-28	Kanalizace v místních částech města	4	zůstává	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M-29	Parkoviště a víceúčelová plocha Horalka	2	M - 31	22 300	22 300	589	12 711	1 561	446	10 704	9 000	0
M-30	Cyklostezka Hlinsko - Čertovina	1	zůstává	3 851	3 851	963	2 888	0	2 888	0	0	0
C E L K E M				738 598	738 598	61 919	482 559	4 461	425 544	52 554	184 220	9 900




Legenda:

- projekt, který zůstává i po aktualizaci v katalogu projektů jako projekt města
- projekt, který byl již zrealizován a po aktualizaci již není obsažen v katalogu projektů
- projekt, který je v rámci aktualizace přeřazen do jiné kategorie (projekty ostatních investorů)
- projekt, který je zrušen (bez realizace) a po aktualizaci již není obsažen v katalogu projektů
- projekt, který je v rámci aktualizace přetransformován do nového projektu o jiném rozsahu

Tabulka 3-3 Přehled současného stavu projektů ostatních nositelů

Poř. čís.	Projekt čís.	Název projektu	Investor	Priorita 1 - velký význam 2 - střední význam 3 - malý význam 4 - námět	Současný stav projektu	Náklady a způsob financování v tis. Kč							
						náklady celkem	možné zdroje financování						úvěry
							celkem	vlastní zdroje	dotace celkem	z toho			
							kraj	stát	EU				
1.	0-1	Rozšíření sjezdových tratí	SKI KLUB Hlinsko	1	hotovo	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	0-2	Program rozvoje cestovního ruchu Mikroregionu Hlinecko	Svazek obcí regionu Hlinecko	1	realizace	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	0-3	Investiční záměr - průtah silnice I/34 městem Hlinskem	ŘSD	2	zůstává	0	0	0	0	0	0	0	0
C E L K E M						0	0	0	0	0	0	0	0

Legenda:

-  projekt, který zůstává i po aktualizaci v katalogu projektů jako projekt města
-  projekt, který byl již zrealizován a po aktualizaci již není obsažen v katalogu projektů
-  projekt, jehož realizace v době aktualizace probíhá

Tabulka 3-4 Projekty města (po aktualizaci)

Projekt čís.	Název projektu - investor město	Priorita 1 - velký význam 2 - střed. význam 3 - malý význam 4 - námět	Náklady a způsob financování v tis. Kč								
			náklady celkem	možné zdroje financování							
				celkem	vlastní zdroje	dotace celkem	z toho			úvěry	ostatní zdroje
kraj	stát	EU									
M - 4	Průmyslová zóna Hlinsko "Za Dráhou"	4	50 000	50 000	10 000	40 000	0	0	40 000	0	0
M - 5	Rybník Rataje	1	15 000	15 000	3 000	12 000	0	0	12 000	0	0
M - 6	Rekonstrukce budovy ZŠ Resslerova	1	8 300	8 300	830	7 470	0	0	7 470	0	0
M - 9	Regenerace sídliště	1	22 000	22 000	6 600	15 400	0	15 400	0	0	0
M - 10	Rekonstrukce hřišť	2	1 200	1 200	1 200	0	0	0	0	0	0
M - 11	Údržba a rozvoj místních komunikací ve městě a jeho místních částech	2	48 000	48 000	48 000	0	0	0	0	0	0
M - 12	Koupaliště Drachtinka - Hlinsko	1	65 000	65 000	13 000	52 000	0	0	52 000	0	0
M - 14	Víceúčelové kulturní zařízení	1	80 000	80 000	17 100	62 900	0	0	62 900	0	0
M - 27	Plynofikace místních částí	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M - 30	Cyklostezka Hlinsko - Čertovina	1	5 000	5 000	750	4 250	0	0	4 250	0	0
M - 31	Rozvoj lyžování na Hlinecku	1	34 000	34 000	5 100	28 900	0	0	28 900	0	0
M - 32	Rekonstrukce obřadní síně	1	6 000	6 000	900	5 100	0	0	5 100	0	0
M - 33	Skate park	2	1 500	1 500	500	1 000	0	1 000	0	0	0
M - 34	Rekonstrukce sportoviště Olšinky	2	23 000	23 000	2 600	20 400	0	0	20 400	0	0
M - 35	Dobudování kanalizace v sídelní aglomeraci	1	13 000	13 000	2 600	10 400	0	0	10 400	0	0
M - 36	Zainvestování území pro bytovou výstavbu v místní části Srní	1	14 000	14 000	12 240	1 760	0	1 760	0	0	0
M - 37	TI pro výstavbu RD - Pod urnovým hájem	1	15 000	15 000	13 400	1 600	0	1 600	0	0	0
M - 38	ZŠ Resslerova - přístavba tělocvičny	1	65 000	65 000	13 000	52 000	0	0	52 000	0	0
M - 39	TI pro výstavbu RD - Drachtiny - II. etapa	1	30 000	30 000	26 000	4 000	0	4 000	0	0	0

Projekt čís.	Název projektu - investor město	Priorita 1 - velký význam 2 - střed. význam 3 - malý význam 4 - námět	Náklady a způsob financování v tis. Kč								
			náklady celkem	možné zdroje financování						úvěry	ostatní zdroje
				celkem	vlastní zdroje	dotace celkem	z toho				
						kraj	stát	EU			
M - 40	Parkoviště za radnicí	3	6 000	6 000	6 000	0	0	0	0	0	0
M - 41	Likvidace skládky Hamřík	3	50 000	50 000	15 000	35 000	0	35 000	0	0	0
M - 42	Kanalizace v místních částech města	1	48 000	48 000	9 600	38 400	0	0	38 400	0	0
M - 43	Rekonstrukce dětského tábora ve Svratouchu	4	2 400	2 400	360	2 040	0	0	2 040	0	0
M - 44	Rekonstrukce bytového fondu v majetku města	1	16 000	16 000	16 000	0	0	0	0	0	0
M - 45	Rekonstrukce centra města - II. etapa	2	3 000	3 000	3 000	0	0	0	0	0	0
M - 46	Komunitní plán sociálních služeb Mikroregionu Hlinecko	1	100	100	100	0	0	0	0	0	0
M - 47	Informační servis a koordinace v oblasti sociálních služeb	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M - 48	Stacionář pro zdravotně postižené	1	100	100	100	0	0	0	0	0	0
M - 49	Sociálně terapeutické dílny	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M - 50	Chráněné bydlení a bezbariérové byty	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M - 51	Bydlení pro sociálně slabé	1	5 000	5 000	2 000	3 000	0	3 000	0	0	0
M - 52	Rekonstrukce školní jídelny ZŠ Ležáků	1	60 000	60 000	700	59 300	0	59 300	0	0	0
M - 53	Turistická ubytovna (bývalý internát SOU)	1	21 000	21 000	7 000	14 000	0	0	14 000	0	0
C E L K E M			707 600	707 600	236 680	470 920	0	121 060	349 860	0	0

Tabulka 3-5 Projekty ostatních investorů (po aktualizaci)

Projekt čís.	Název projektu - investor město	Priorita 1 - velký význam 2 - střed. význam 3 - malý význam 4 - námět	Náklady a způsob financování v tis. Kč								
			náklady celkem	možné zdroje financování							
				celkem	vlastní zdroje	dotace celkem	z toho			úvěry	ostatní zdroje
kraj	stát	EU									
O - 2	Program rozvoje cestovního ruchu Mikroregionu Hlinecko	1	2 316	2 316	231	2 085	348	0	1 737	0	0
O - 3	Průtah silnice I/34 městem Hlinskem	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O - 4	Bytový dům - 60 BJ U Teplárny, Hlinsko - Rataje	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O - 5	Odbavovací autobusový terminál	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O - 6	Bytový dům - 60 BJ Hlinsko, Kavánova ulice	1	156 000	156 000	81 600	74 400	0	74 400	0	0	0
O-7	Nízkoprahové centrum	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C E L K E M			158 316	158 316	81 831	76 485	348	74 400	1 737	0	0

3.3. Aktualizace stávajícího katalogu projektů

Katalog projektů je tvořen jednotlivými katalogovými listy vypracovanými pro každý zařazený projekt. Ukázka jednoho vyhotovení katalogového listu je uvedena v Tabulka 3-6

Ukázka katalogového listu z katalogu projektů. Do katalogových listů byla nově doplněna rubrika „Vazba na dotace EU“, ve které jsou uvedeny odkazy na příslušná opatření operačních programů, z kterých by bylo možné čerpat podporu na realizaci příslušného projektu. Tento výčet je třeba brát jako orientační. Pro úspěšné podání žádosti do určitého opatření bude třeba při přípravě projektu ještě splnit řadu dalších podmínek. Jednotlivé katalogové listy jsou uvedeny v Příloze 4.

V části „Rozpočet projektu (tis. Kč)“ jednotlivých katalogových listů jsou uvedeny předpokládané výše rozpočtů jednotlivých projektů v letech 2007 – 2015 a v celkové částce. U projektů, u nichž bylo možné v průběhu aktualizace stanovit předpokládaný časový harmonogram realizace, jsou příslušné částky rozepsané do jednotlivých let. Projekty, u nichž bylo možné stanovit předpokládanou výši rozpočtu, ale nebylo možné stanovit předpokládaný časový harmonogram realizace, jsou uvedeny předpokládané náklady pouze v součtovém sloupci „Celkem“. Projekty, u nichž nebylo možné stanovit předpokládanou výši rozpočtu, není tato část katalogového listu vyplněná vůbec.

V rámci sestavení katalogu projektů byl proveden výpočet předpokládaných nákladů na realizaci programu rozvoje pro roky 2007 – 2015 v členění: celkové náklady, vlastní náklady, dotace (kraj, stát, EU), úvěry a ostatní prostředky zvlášť pro projekty města a zvlášť pro projekty ostatních investorů. Výsledky výpočtů jsou uvedeny v Tabulka 3-7 Finanční plán realizace programu rozvoje a v Tabulka 3-8 Finanční plán realizace programu rozvoje – projekty ostatních investorů. Ve sloupcích jednotlivých roků 2007 – 2015 jsou uvedeny náklady na realizaci projektů, u nichž byl stanoven časový harmonogram realizace a ve sloupci „Celkem“ jsou k těmto nákladům přičteny náklady projektů, u nichž byl stanoven předpokládaný rozpočet, ale nebyl stanoven časový harmonogram realizace.

Všechny dále sledované projekty byly ve spolupráci se členy Komise rozvoje města Hlinska posuzovány z pohledu svého významu a potřebnosti pro rozvoj města. Při tomto posuzování nebyl zohledněn stav připravenosti projektu, zajištěnost jeho financování, ani další aspekty vyjadřující připravenost projektu k realizaci. Byla posuzována pouze potřebnost a očekávané dopady na plnění potřeb obyvatel města. K vyhodnocení byla použita metoda párového porovnávání, kdy každý člen komise porovnával postupně vždy dva projekty, tak aby každý projekt byl porovnán se všemi ostatními. Při porovnávání se zkoumalo, který projekt ze dvou posuzovaných má pro obyvatele města větší význam a přínos. Výsledky porovnávání byly statisticky vyhodnoceny a vyjádřeny počtem získaných bodů, s tím, že čím více bodů, tím významnější projekt. Výsledky párového porovnávání jsou uvedeny v Tabulka 3-9 Projekty města dle významu pro uspokojování potřeb obyvatelstva.

Tabulka 3-6 Ukázka katalogového listu z katalogu projektů

Investor	Město Hlinsko		Číslo projektu	M - 9						
Název projektu	Regenerace sídliště									
Popis projektu (výstupy - kvantifikované)	<p>Předmětem projektu je regenerace sídliště (oprava chodníků a místních komunikací, odstraňování dopravních závad, úprava a budování parkovacích ploch, úprava a budování veřejných prostranství apod.). Realizace projektu probíhá průběžně, zbývá realizace následujících akcí:</p> <p>1 - úprava prostranství před restaurací Skalsko a OD Růže (2007) 2 - chodník od OD Růže po ul. ČSA včetně komunikací ve vnitrobloku OD Růže (2007) 3 - propojení Poličská - Rataje včetně parkoviště Družstevní a parkoviště v prostoru Družstevní - Rataje (2008) 4 - kompletní řešení protoru ČSA - Družstevní (2009) 5 - parkoviště u f-my ETA (2010)</p>									
Vazba na opatření programu	Opatření 3.4 Regenerace sídliště									
Vazba na dotace EU	IOP: Oblast intervence 5.2 – Zlepšení prostředí v problémových sídlištích ROP NUTS 2 SV: Oblast podpory 2.2 – Rozvoj měst									
Stav připravenosti projektu										
Územní rozhodnutí		Stavební povolení		Stručný popis ostatních již zrealizovaných kroků přípravy projektu						
Vydáno	Předpoklad	Vydáno	Předpoklad							
měsíc/rok	měsíc/rok	měsíc/rok	měsíc/rok							
Příprava a realizace projektu probíhá průběžně.										
Rozpočet projektu (tis. Kč)										
Rok	2 007	2 008	2 009	2 010	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	Celkem
Celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlastní										0
Dotace	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z toho	Kraj									0
	Stát									0
	EU									0
Úvěr										0
Ostatní										0

Tabulka 3-7 Finanční plán realizace programu rozvoje – projekty města

Finanční plán realizace programu rozvoje – projekty města (tis. Kč)										
Rok	2 007	2 008	2 009	2 010	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	Celkem
Celkem	0	35 700	127 200	112 000	203 300	10 400	8 000	8 000	123 000	707 600
Vlastní	0	17 280	24 840	32 800	65 400	8 360	8 000	8 000	31 000	236 680
Dotace	0	18 420	102 360	79 200	137 900	2 040	0	0	92 000	470 920
Z toho	Kraj	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stát	0	2 450	71 560	4 950	3 100	0	0	0	121 060
	EU	0	15 970	30 800	74 250	134 800	2 040	0	0	349 860
Úvěr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 3-8 Finanční plán realizace programu rozvoje – projekty ostatních investorů

Finanční plán realizace programu rozvoje – projekty ostatních investorů (tis. Kč)										
Rok	2 007	2 008	2 009	2 010	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	Celkem
Celkem	0	772	0	0	0	0	0	0	0	156 772
Vlastní	0	77	0	0	0	0	0	0	0	81 677
Dotace	0	695	0	0	0	0	0	0	0	75 095
Z toho	Kraj	0	116	0	0	0	0	0	0	116
	Stát	0	0	0	0	0	0	0	0	74 400
	EU	0	579	0	0	0	0	0	0	579
Úvěr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 3-9 Projekty města dle významu pro uspokojování potřeb obyvatelstva

Poř. čís.	Projekt číslo	Název projektu	Počet bodů
1	M-52	Rekonstrukce školní jídelny ZŠ Ležáků	1 140
2	M-53	Turistická ubytovna (bývalý internát SOU)	1 106
3	M-51	Bydlení pro sociálně slabé	1 040
4	M-50	Chráněné bydlení a bezbariérové byty	1 032
5	M-49	Sociálně terapeutické dílny	968
6	M-48	Stacionář pro zdravotně postižené	959
7	M-47	Informační servis a koordinace v oblasti sociálních služeb	920
8	M-46	Komunitní plán v oblasti sociálních služeb	910
9	M-45	Rekonstrukce centra města - II. etapa	906
10	M-44	Rekonstrukce bytového fondu v majetku města	859
11	M-42	Kanalizace v místních částech města	824
12	M-43	Rekonstrukce dětského tábora ve Svratouchu	765
13	M-39	TI pro výstavbu RD - Drachtiny - II. etapa	713
14	M-41	Likvidace skládky Hamřík	692
15	M-38	Regenerace sídliště	691
16	M-40	Parkoviště za radnicí	676
17	M-37	TI pro výstavbu RD - Pod urnovým hájem	628
18	M-36	Zainvestování území pro výstavbu rodinných domů v místní části Srní	620
19	M-35	Dobudování kanalizace v sídelní aglomeraci	612
20	M-34	Rekonstrukce sportoviště Olšinky	532
21	M-32	Rekonstrukce obřadní síně	481
22	M-33	Skate park	442
23	M-31	Rozvoj lyžování na Hlinecku	432
24	M-30	Cyklostezka Hlinsko - Čertovina	421
25	M-16	Průtah silnice I/34	393
26	M-15	Nízkoprahové centrum	327
27	M-14	Víceúčelové kulturní zařízení	325
28	M-12	Koupaliště Drachtinka - Hlinsko	261
29	M-11	Údržba místních komunikací ve městě a jeho místních částech	260
30	M-7	ZŠ Resslerova - přístavba tělocvičny	214
31	M-10	Rekonstrukce hřišť	208
32	M-6	Rekonstrukce budovy ZŠ Resslerova	203
33	M-5	Rybník Rataje	128
34	M-4	Průmyslová zóna Hlinsko "Za Dráhou"	79

3.4. Prověření možností dotací dle jednotlivých projektů

V rámci aktualizace programu rozvoje města bylo provedeno posouzení možností podpory realizace jednotlivých projektů z dotačních prostředků EU. Do formuláře katalogových listů byla přidána rubrika „Vazba na dotace EU“. U jednotlivých projektů bylo posouzeno, zda, případně, z kterých operačních programů a opatření (oblastí podpory apod.) by bylo možné čerpat dotace na jejich realizaci. Výsledek zkoumání je zaznamenán v uvedené rubrice.

Posuzování probíhalo na úrovni přípustnosti města jako žadatele a předpokládaných aktivit projektů. V rámci této práce nebylo možné zkoumat další, podrobnější, podmínky jednotlivých opatření operačních programů v porovnání s podmínkami jednotlivých projektů. Údaje uvedené v jednotlivých katalogových listech je tedy možné použít jako určité nasměrování, kam upřít pozornost při hledání dotačních zdrojů na realizaci programu rozvoje města.

3.4.1 Využitelnost katalogu projektů pro práci s programem rozvoje

Katalog projektů je zpracován jako živá součást programu rozvoje, která by měla být průběžně aktualizována. Jednotlivé katalogové listy, seznamy projektů města i projektů ostatních investorů a finanční plány pro projekty města i ostatních investorů jsou zpracovány v tabulkovém procesu Excel (viz Příloha 4). Toto zpracování umožňuje průběžnou aktualizaci údajů v jednotlivých katalogových listech (údaje o připravenosti jednotlivých projektů a údaje o rozpočtu, včetně harmonogramu realizace vyjádřeného rozepsáním rozpočtových nákladů do jednotlivých let). Po aktualizaci, provedené v elektronické verzi Přílohy 4, se automaticky přepočítají jak finanční plány, tak údaje o nákladech v seznamech projektů, které jsou součástí této přílohy.

Toto řešení umožňuje, v závislosti na zpřesňování údajů o připravenosti jednotlivých projektů, průběžně sledovat předpokládané potřeby vlastních prostředků města i předpokládané využívání ostatních finančních zdrojů pro realizaci příslušných projektů.

4. Vyhodnocení aktualizace programu a doporučení dalšího postupu

Program rozvoje města byl zpracován v roce 2004 na období let 2004 až 2013. Ve čtyřech prioritních oblastech obsahuje program 23 rozvojových opatření. Obecný přehled o stavu plnění opatření dle prioritních os je uveden v Tabulka 2-2 Přehled plnění opatření dle prioritních os. Stav kdy z 23 opatření je v závěru plánovacího období 9 opatření považováno za splněná, 11 opatření je ve stádiu plnění a 3 opatření jsou označena, jako dosud neplněná vyhlíží na první pohled uspokojivě. Přesto lze z vyhodnocení stavu plnění jednotlivých opatření vyčíst určité závěry pro pokračování naplňování programu.

Za dosud neplněná opatření jsou považována:

- *Opatření 1.8 - Vybudování víceúčelového kulturního zařízení*
- *Opatření 1.3 - Rozvoj celoživotního vzdělávání*
- *Opatření 2.1 - Zlepšování podmínek pro začínající podnikatele*

Opatření 1.8 - Vybudování víceúčelového kulturního zařízení“ sice nebylo dosud rozhodnuto o základních parametrech budoucího víceúčelového kulturního zařízení, ale v nejbližších měsících bude zahájena diskuse s veřejností o možnostech řešení této oblasti. Následovat bude projekční a investorská příprava. Naplňování tohoto opatření bude tedy zahájeno v nejbližší době.

Opatření 1.3 - Rozvoj celoživotního vzdělávání je označeno za opatření, které se dosud neplní přes skutečnost, že na aktivity související s celoživotním vzděláváním je možné čerpat podporu z grantového programu města. Důvodem je skutečnost, že v současné době žádný subjekt tuto možnost nevyužívá. Bude třeba zjistit co je příčinou tohoto stavu. Zda je v Hlinsku malá poptávka a v důsledku toho se na tuto oblast nikdo nezaměřuje. Nebo zda příčinou je

spíše neexistující nabídka a uspokojování potřeb celoživotního vzdělávání občany města jinde (Chrudim, Pardubice, Žďár nad Sázavou atd.). S touto oblastí souvisí i problematika zaměstnanosti a nezaměstnanosti ve městě. Hlinsko sice patří z pohledu státu i kraje k oblastem s podprůměrnou nezaměstnaností, ale na semináři s veřejností zazněly názory, že velká část, zvláště kvalifikovaných práceschopných obyvatel města, dojíždí za prací do vzdálených center. Bylo by vhodné iniciovat nabídku celoživotního vzdělávání například vytvořením podmínek pro působení již zavedeného subjektu z některého sousedního centra ve městě.

Posledním, dosud neplněným je *Opatření 2.1 - Zlepšování podmínek pro začínající podnikatele*. Celou oblast podpory rozvoje podnikání ovlivňují především dva faktory. Na jedné straně komplikace při přípravě zainvestovaných rozvojových ploch pro rozvoj podnikání a malý zájem cizích podnikatelů o investice v Hlinsku. Na druhé straně vývoj nezaměstnanosti ve městě v posledních letech, který nevytváří dostatečný tlak na investice z prostředků města do podnikatelské infrastruktury. Cílem opatření 2.1 je vytvořením vhodných podmínek pro zakládání nových firem posílit sektor malých a středních podniků ve městě a tím přispět k posílení místní ekonomiky a zvyšování místní zaměstnanosti. Ke splnění tohoto cíle by přispělo především vybudování a provoz podnikatelského inkubátoru.

4.1. Doporučení dalšího postupu při naplňování programu rozvoje města.

Stav naplňování cílů a záměrů programu rozvoje města po uplynutí necelé poloviny plánovacího období nevyžaduje žádný zásah do struktury programu. Přesto jsou však patrné potřeby změny přístupu k plnění některých opatření. To se týká především oblastí doprava, sociální služby, rozvoj podnikání, bydlení a podmínky pro sportovní, společenské a kulturní vyžití.

4.1.1 Doprava

Oblast dopravy se dá z pohledu města Hlinska označit za největší problém příštích let. Růst hustoty dopravy a to zejména místní dopravy v posledních letech a předpokládaný vývoj v letech příštích není z pohledu podmínek města pro uspokojování dalších potřeb jeho obyvatel příznivý. Situaci komplikuje i skutečnost, že řešení dopravní situace ve městě se bude odvíjet především od vybudování nového průtahu, případně obchvatu, státní silnice I/34, což je investice státu a město může průběh její přípravy ovlivňovat pouze nepřímo. V této oblasti je třeba se zaměřit především na následující kroky a záměry:

- v rámci zpracování nového ÚPO stabilizovat optimální trasu nového průtahu/obchvatu silnice I/34 tak aby nová dopravní trasa odvedla tranzitní dopravu mimo dopravně nejzatíženější části města a zároveň převzala co největší část vnitroměstské dopravy,
- v návaznosti na novou trasu silnice I/34 vyřešit optimální vedení a napojení dopravních tras nižší úrovně s cílem zajištění propojení jednotlivých úrovní dopravní sítě v regionu a napojení a propojení zón bydlení s ostatními funkčními zónami města při zklidnění nejvíce dopravně zatížených částí města a zvýšení bezpečnosti chodců a ostatních účastníků silničního provozu v nich,
- zajištění potřeb dopravy v klidu v jednotlivých funkčních zónách města, zejména uvážlivě hospodařit s prostorovými rezervami v dopravně nejzatíženějších částech města,

- v zónách, u nichž lze vyloučit změny v důsledku nového dopravního řešení vyplývajícího z pořízení nového ÚPO, postupně, dle naléhavosti a dostupnosti finančních prostředků realizovat opatření ke zlepšení dopravní infrastruktury a odstraňování dopravních závad (např. rekonstrukce komunikací v sídlišti prováděné v rámci jeho revitalizace, úprava Poděbradova náměstí a komunikačního napojení Tylova náměstí apod.)

4.1.2 Sociální služby

Město v posledních letech dobudovalo potřebnou kapacitu sociální infrastruktury pro poskytování „standardních sociálních služeb“ typu ubytování v domově seniorů a domech s pečovatelskou službou včetně poskytování odpovídajících služeb. V současné době stojí před úkolem začít s přípravou poskytování „sociálních služeb 2. generace“ zaměřených na osoby, kterým hrozí sociální vyloučení v důsledku různých druhů omezení. Cílem poskytování těchto sociálních služeb bude pomoc osobám z vymezených cílových skupin při překonávání důsledků těchto omezení a zapojování těchto osob do plnohodnotného života.

Základním dokumentem, pro rozvoj těchto služeb, bude v současné době zpracováván komunitní plán sociálních služeb, který se zpracovává pro město s dosahem na celý obvod ORP. V katalogu projektů (viz Příloha 4 tohoto dokumentu) je zařazeno nejen zpracování komunitního plánu, ale ve stádiu záměrů i několik projektů, jejichž přípravu a realizaci pravděpodobně bude komunitní plán obsahovat (sociálně terapeutické dílny apod.).

4.1.3 Rozvoj podnikání

Vývoj nezaměstnanosti v regionu v posledních letech sice nevytváří silnou, okamžitou poptávku po vytváření podmínek pro rozvoj podnikání ze strany města. Přesto by tato oblast patřila mezi hlavní priority města. Zajištění zaměstnanosti musí být pro každé sídlo jedním z hlavních strategických cílů, ke kterému mohou vést různé cesty.

V podmínkách města Hlinska je třeba se zaměřit na následující kroky:

- podpora rozvoje sektoru obchodu a služeb – v této oblasti je z dlouhodobého pohledu nejučinnější podpora rozvoje cestovního ruchu na celém území Mikroregionu Hlinecka
- příprava zón pro podnikatelské investice vybavených dopravní a technickou infrastrukturou, jako základní podmínku pro podporu nových podnikatelských investic (vyhodnotit využitelnost podnikatelských zón zahrnutých ve stávajícím ÚPO, dle možností dokončit výkupy pozemků a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, případně v pořízovaném ÚPO vymezit nové podnikatelské zóny již s větším ohledem na jejich využitelnost)
- podpora nových podnikatelských investic – v této oblasti se zaměřit na následující dvě cílové skupiny:
 - noví investoři přicházející z oblastí mimo Mikroregion Hlinecko – u těchto investorů je třeba pečlivě vyhodnocovat jejich záměry, především z pohledu dlouhodobých přínosů pro rozvoj a ekonomickou stabilitu Hlinecka
 - místní rozvíjející se podnikatelské subjekty – z dlouhodobého pohledu na vytváření podmínek pro stabilizaci místní ekonomiky a zajišťování za-

městnanosti je podpora místních firem, v podmínkách Hlinecka, jistější a spolehlivější cesta

- podpora vzniku nových podnikatelských subjektů – průběžný proces vzniku nových, především malých podnikatelských subjektů, je podhoubím pro stabilizaci sektoru malých a středních podnikatelských subjektů, které by se měly stát v budoucnu hlavním stabilizujícím prvkem místní ekonomiky, v úvahu přichází především vybudování a provoz podnikatelského inkubátoru

4.1.4 Podpora bydlení

Jedním ze základních úkolů města je vytváření podmínek pro zajištění bydlení pro jednotlivé skupiny obyvatelstva. V této oblasti se jedná o dva základní strategické směry:

- zajištění potřebné nabídky zainvestovaných pozemků pro výstavbu rodinných domů – město průběžně připravuje územně, projekčně a investičně nabídku zainvestovaných pozemků, v současné době ohrožují zajištění dostatečné nabídky problémy s odváděním povrchové vody v lokalitě Drachtiny II, tuto oblast je třeba průběžně vyhodnocovat a s dostatečným předstihem zajišťovat především územní přípravu nové zástavby
- zajištění potřebné nabídky nájemních bytů – záměrem města je zainteresovat do výstavby nájemních bytů pro nízkopříjmové skupiny obyvatel, soukromé developerské společnosti, v případě, že tato strategie nebude v příštích letech úspěšná, to znamená, že tento sektor investic bude v podmínkách Hlinska pro soukromý sektor nezajímavý, bude muset město přikročit k řešení městskou investicí s podporou státu, v současné době tuto oblast komplikuje i nevyjasněný přístup státu k podpoře jak budování TI, tak k výstavbě chráněných bytů (příslušné programy nejsou dosud schváleny)

4.1.5 Podmínky pro sportovní, společenské a kulturní vyžití obyvatelstva

Úroveň společenského, sportovního a kulturního vyžití obyvatel přímo ovlivňuje kvalitu života, především místních obyvatel. V této oblasti čekají město v příštích letech následující dva velké úkoly:

- vybudování nového víceúčelového, společenského a kulturního zařízení - stávající zařízení využívaná pro společenské a kulturní akce již nevyhovují stávajícím potřebám a neumožňují další rozvoj této oblasti života obyvatel města
- příprava a realizace rekonstrukce sportovního areálu V Olšinkách – stávající areál poskytuje nadstandardní podmínky pro sportovní vyžití obyvatelstva, ale většina jeho částí již dožívá stavebně technicky do stavu, kdy bude potřebovat provedení rekonstrukce, bylo by vhodné do revitalizace celého areálu zainteresovat i soukromý sektor, který by mohl zainvestovat například vybudování ubytovacích kapacit, zařízení k provozování moderních sportovních aktivit (bowling apod.)

Výše uvedených pět oblastí nejsou jedinými prioritami, kterým by se město mělo v příštích letech věnovat, ale jsou to oblasti, řešené programem rozvoje města, která splňují zároveň následující podmínky:

- mají pro zvyšování kvality života obyvatel města velký význam,

- naplňování vytčených strategických cílů bude vyžadovat nové přístupy a nová řešení.

U prioritních oblastí a opatření neuvedených v podkapitolách 4.1.1 až 4.1.5 nedochází, v porovnání s obdobím zpracování programu rozvoje (2004) k výrazným změnám vnitřních a vnějších podmínek a naplňování vytčených cílů a záměrů může probíhat vytčenými cestami.