

Město Hlinsko



Plán zimní údržby pro místní komunikace města Hlinsko

Plán zimní údržby je vypracován pro místní komunikace, jejichž vlastníkem je podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) město Hlinsko, a to za účelem odstraňování nebo zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy. Plán zimní údržby se skládá z textové a grafické části. Grafická část je tvořena z jednotlivých map území města Hlinsko a jeho místních částí Chlum, Smí, Čertovina, Blatno, Kouty.

1. Základní pojmy

Zimní údržba – postup, kdy dle pořadí důležitosti dochází k odstraňování nebo zmírňování závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (*vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích*).

Sjízdnost místní komunikace – jedná se o stav umožňující bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 zákona o pozemních komunikacích).

Schůdnost místní komunikace – jedná se o stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím.

Závada ve sjízdnosti – je taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích).

Závada ve schůdnosti – je taková změna, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích).

Neudržované úseky místních komunikací – jedná se o úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam či technickou nemožnost zimní údržby.

Chemické rozmrazovací materiály – zásadně se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou už nelze snížit mechanickými prostředky (*příloha č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích*).

Inertní materiály – posyp zdrsňovacími materiály může být prováděn pouze občasně na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, zejména křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy (*příloha č. 7*

vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích).

Poskytovatel zimní údržby – Technické služby Hlinsko, s. r. o., Srnská 382, 539 01 Hlinsko.
IČO: 25951611

Vlastník místních komunikací – Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko
IČO: 00270059.

2. Odklizení sněhu a schůdnost chodníků

Zimní údržbu zajišťuje město jak prostřednictvím vlastních zaměstnanců, tak prostřednictvím vybraného poskytovatele.

Chodník u přilehlé nemovitosti se odklízí v šíři cca 1,5 m tak, aby plocha přiléhající ke komunikaci sloužila jako odkládací plocha pro sníh, a to jak pro majitele nemovitosti, tak i pro poskytovatele zimní údržby. Pro případ nestandardní šířky chodníku bude odklizená šířka upravena přiměřeným způsobem (min. 0,5 m). V úsecích, kde je profil chodníku dále zúžen na méně než 0,7 m překážkami (např. nesprávně zaparkované automobily), se zimní údržba nezajišťuje. U chodníků, které se uklízejí mechanicky, musí být zajištěna bezpečná průjezdná šířka tak, aby při údržbě nedošlo k poškození přilehlého majetku. V případě, že by tato šířka nebyla zajištěna, nebude zimní údržba provedena. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

Odklizení sněhu od vjezdů do nemovitostí nebude řešeno zpětným vyhazováním sněhu na přilehlou komunikaci.

3. Kalamitní situace

Jedná se o mimořádný stav, který nastává v důsledku výjimečně nepříznivých klimatických podmínek (např. nadměrný spad sněhu spojený se silným větrem), kdy nelze postupovat dle plánu zimní údržby. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně dle aktuální potřeby a momentálních klimatických podmínek.

O vyhlášení a odvolání kalamitní situace rozhoduje Městský úřad Hlinsko, odbor investic a městského majetku.

Následky kalamitní situace odstraňuje zejména poskytovatel zimní údržby na základě objednávky vlastníka místních komunikací.

4. Stanovení dopravního významu a časových pásem zimní údržby místních komunikací I. až III. třídy

Dle dopravního významu jsou pro účely zmírňování závad ve sjízdnosti místní komunikace I. až III. třídy řazeny dle pořadí:

I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,

II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,

III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace,

Časové limity pro zahájení prací jsou stanoveny následovně:

I. pořadí	do 4 hodin
II. pořadí	do 12 hodin
III. pořadí	do 48 hodin

Odstraňování a zmírňování závad na místních komunikacích I. až III. třídy způsobených povětrnostními podmínkami se provádí na komunikacích následujícím způsobem:

a) I. pořadí - pluhováním a posypy inertními materiály,

b) II. pořadí - stejnou technologií jako komunikace zařazené v I. pořadí,

c) III. pořadí - až po ošetření komunikací I. a II. pořadí obdobnou technologií.

Stanovení dopravního významu a časové limity jsou graficky vyznačeny v příloze č. 2 plánu zimní údržby.

5. Stanovení časových pásem zimní údržby místních komunikací IV. třídy

Místní komunikace IV. třídy jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.¹

Místními komunikacemi IV. třídy se rozumí zejména samostatné chodníky, lávky, schody, přechody pro chodce, podchody, pěší zóny, cyklostezky, apod.

Místní komunikace IV. třídy se rozdělují na:

a) udržované a podle dopravního významu řazené do I. a II. pořadí.

Časové limity pro zahájení prací jsou stanoveny následovně:

I.	pořadí	do 6 hodin
II.	pořadí	do 12 hodin

b) neudržované - místní komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí – tj. nebezpečné úseky ve velkém svahu, úseky nepřístupné mechanizaci, úseky bez dopravního významu, komunikace, které slouží jako příjezdové k nemovitostem soukromých vlastníků, a další úseky uvedené v příloze č. 1 plánu zimní údržby (v grafické části plánu zimní údržby vyznačeny bílou barvou, tj. bez barevného zvýraznění).

Pořadí provádění zimní údržby místních komunikací IV. třídy je vyznačeno v příloze č. 3 plánu zimní údržby.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

Základními technologickými postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací jsou:

- odklizení sněhu mechanickými prostředky,
- zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály,
- ruční úklid (odmetání nebo odhrnutí) a posyp (aut. zastávky, schody, lávky, přechody pro chodce, apod.),
- chemickými rozmrazovacími materiály (takto lze ošetřit pouze chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě, ledaže mají uzavřený kryt, a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat sláný roztok).

7. Pohotovost²

V době od 18.00 hod. do 6.00 hod. následujícího dne bude zimní údržba zajišťována pouze v případě dlouhodobě zhoršených klimatických podmínek a po vzájemné dohodě mezi odpovědným pracovníkem Městského úřadu Hlinsko, odboru investic a městského majetku a poskytovatelem zimní údržby.

8. Ruční a mechanická údržba

Ruční údržba – provádí se zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná.

Mechanické odklizení – jedná se o odstraňování nebo vývoz mechanickými prostředky.

¹ § 6 zákona o provozu na pozemních komunikacích

² § 78 odst. 1 písm. h) zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Způsob udržování místních komunikací (ruční či mechanické) je vyznačen v přílohách č. 2 a 3.

9. Termín zahájení a ukončení zimní údržby

Zahájení:	1. listopadu	příslušného roku
Ukončení:	31. března	následujícího roku

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) místních komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

10. Kontrolní činnost

O provádění zimní údržby je veden „Deník zimní údržby“, za který zodpovídá pověřený pracovník poskytovatele zimní údržby.

Kontroly a koordinaci prováděných prací provádí ze strany města Hlinsko pověřený pracovník Městského úřadu Hlinsko, odboru investic a městského majetku.

11. Rozmístění skládek posypových materiálů

Skládky posypových materiálů jsou umístěny na těchto místech:

- podchod ulice Adámkova – Poličská,
- schody u sokolovny,
- schody pod kostelem,
- schody u Technolenského mostu,
- křižovatka – Záložna,
- U orlovny
- Křižovatka ulice Faráře Toufara a na Drahách
- Vinohradská
- U Růže
- Jiráskova – schody
- Blatno lávka
- Blatno u č. p. 81
- Blatno u č. p. 42
- Blatno u č. p. 172
- Blatno u č. p. 9
- Chlum Pošta
- Škola Smetanova

Tento Plán zimní údržby byl schválen radou města Hlinsko dne 16. října 2023 usnesením č. RM 257-2023-1.

Přílohy

Příloha č. 1 - Neudržované místní komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí

Příloha č. 2 - Mapa města včetně místních částí s vyznačením pořadí provedení zimní údržby místní komunikace I. – III. třídy

Příloha č. 3 - Mapa města s vyznačením pořadí zimní údržby místní komunikace IV. třídy

Příloha č. 1 - Seznam chodníků, na kterých se zimní údržba neprovádí

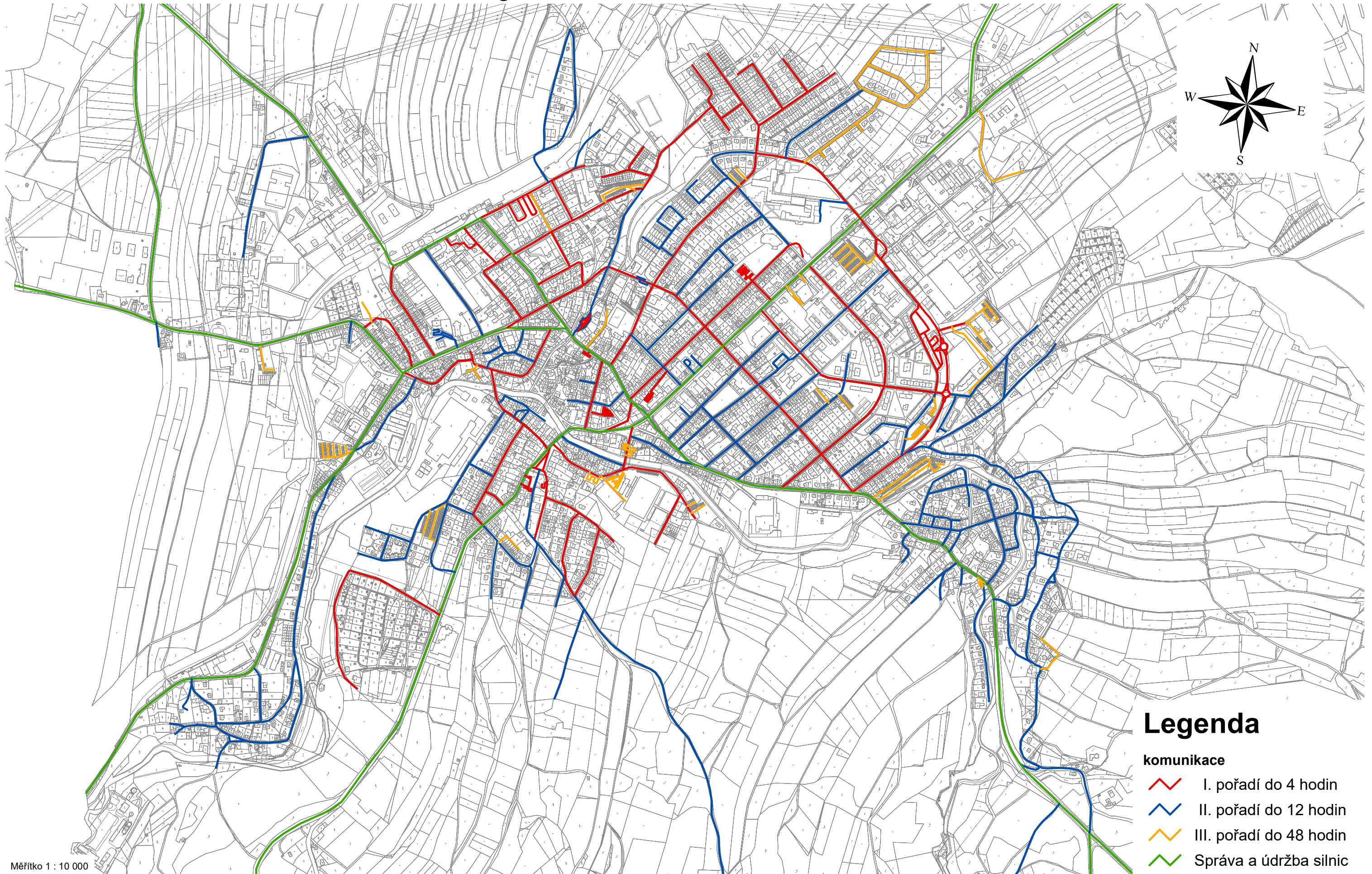
Seznam neudržovaných chodníků:

- **ul. Adámkova** od Poděbradova nám. po Tylovo nám. (pravá strana)
- **ul. Bezručova** od křiž. Tyršova, po křižovatku ul. Dukelských Hrdinů
- **ul. Blatenská**
- **ul. Čelakovského** od křižovatky ul. Komenského a Čelakovského po čp. 182 (pravá strana)
- **ul. Českobratrská**
- **ul. ČSA** spojovací chodník za čp. 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288 a chodníky mezi čp. 1274, 1279, 1280
- **ul. Drahý růžek** od křižovatky ul. Karla Lidického a Drahý růžek po křižovatku ul. Wilsonova, Erbenova, Drahý růžek (pravá strana)
- **ul. Dukelských hrdinů**
- **ul. Dvořákovo nábreží** od křiž. Havlíčkova po křižovatku ul. U Tvrze
- **ul. Erbenova** od křiž. ul. Wilsonova, Erbenova, Drahý růžek po spojovací komunikaci do ul. Dukelských hrdinů (levá strana)
- **ul. Faráře Toufara** od křiž. ul. Hříbova a Faráře Toufara po křiž. ul. Třebízského, Rváčovská, Hálkova (pravá strana)
- **ul. Fügnerova** od křižovatky ul. Nádražní a Fügnerova po křižovatku ul. Fügnerova a Tyršova
- **ul. Hálkova**
- **ul. Havlíčkova**
- **ul. Holandská**
- **ul. Hříbova** udržován pouze chodník od aut. zastávky po křiž. ul. Hříbova a Faráře Toufara (levá strana)
- **ul. Husova** od křiž. ul. Husova a Rokycanova po most u Technolenu (levá strana) od mostu u Technolenu po křižovatku ul. Husova a Jungmannova (pravá strana)
- **ul. Jablonského**
- **ul. Jungmannova** od křiž. ul. Husova po křiž. ul. Karla Lidického (pravá strana), od ul. Jablonského po ul. Karla Lidického
- **ul. Karla Lidického** od křižovatky ul. Karla Lidického a Drahý růžek po křižovatku ul. Wilsonova a Karla Lidického (levá strana)
- **ul. Kavánova** od křižovatky ul. Adámkova, Taussigova a Kavánova po křižovatku ul. Kavánova a Ležáků (pravá strana)
- **ul. Klicperova** od sklenářství Štorek po křižovatku ul. Wilsonova a Klicperova (levá strana)
- **ul. Krátká**
- **ul. Křivá**
- **ul. Květná**
- **ul. Ležáků** od křižovatky ul. Ležáků a Kavánova po řadové garáže (pravá strana)
- **ul. Na Sadech**
- **ul. Nádražní** od křižovatky ul. Fügnerova a Nádražní po bývalé ČSAD (pravá strana)
- **ul. Nerudova**
- **ul. O. Nejedlého**
- **ul. Polní**
- **ul. Purkyňova**
- **ul. Rataje** od křiž. ul. Taussigova, Rataje, Taussigova po čp. 212 (pravá strana)

- **ul. Resslova** od křiž. ul. Máchova a Resslova po garáže (levá strana)
- **ul. Rokycanova** od křiž. Husova po křiž. Vinohradská (levá strana)
- **ul. Rubešova** od křiž. Taussigova po Karlova (levá strana)
- **ul. Rváčovská** od křiž. Faráře Toufara po křiž. Na Drahách, Rváčovská (pravá strana)
- **ul. Smetanova** – od křiž. ul. Smetanova a Kavánova po bazén (pravá strana)
- **ul. Straněnská**
- **ul. Studnická**
- **ul. Šafaříkova** od křižovatky ul. Resslova a Šafaříkova po křižovatku ul. Šafaříkova a Taussigova (pravá strana), od křižovatky ul. Taussigova a Šafaříkova po křižovatku ul. Šafaříkova a ČS (levá strana)
- **ul. Tábořská**
- **ul. Taussigova** od křižovatky ul. Adámkova, Taussigova a Kavánova po křižovatku ul. Rubešova a Taussigova (levá strana)
- **ul. Tyršova**
- **ul. U Drachtinky**
- **ul. U Lípy**
- **ul. U Tvrze**
- **ul. Veleslavínova**
- **ul. Za Radnicí**
- **ul. Žitná**
- **park za Husovým sborem**
- **park za bazénem** udržuje se jen spojovací chodník od parkoviště k bazénu
- **park za Karou** udržuje se jen příčný chodník mezi ul. Rubešova a Šafaříkova

Plán zimní údržby města Hlinska - komunikace

Příloha č. 2



Legenda

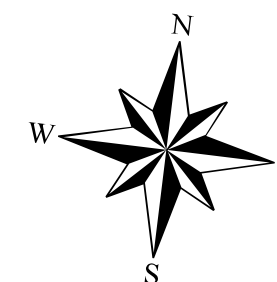
komunikace

-  I. pořadí do 4 hodin
-  II. pořadí do 12 hodin
-  III. pořadí do 48 hodin
-  Správa a údržba silnic

Měřítko 1 : 10 000

Plán zimní údržby města Hlinska - komunikace místní části

místní části Chlum



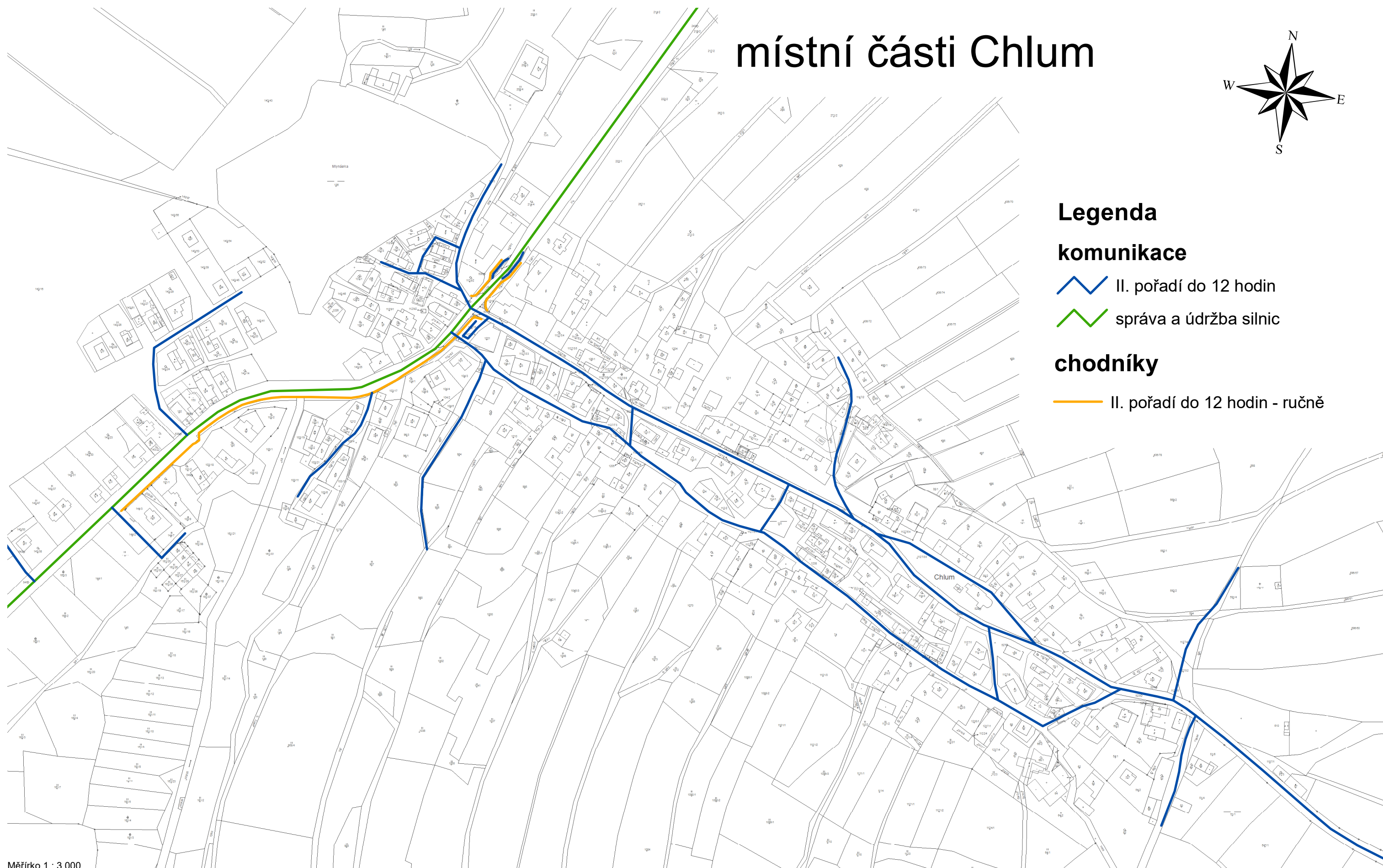
Legenda

komunikace

-  II. pořadí do 12 hodin
-  správa a údržba silnic

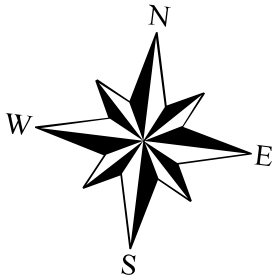
chodníky

-  II. pořadí do 12 hodin - ručně



Plán zimní údržby města Hlinska - komunikace místní části

místní částí Srní



Legenda

komunikace

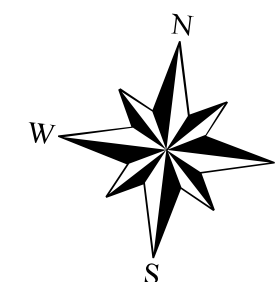
-  II. pořadí do 12 hodin
-  správa a údržba silnic

chodníky

-  II. pořadí do 12 hodin - strojově
-  II. pořadí do 12 hodin - fréza

Plán zimní údržby města Hlinska - komunikace místní části

místní části Čertovina



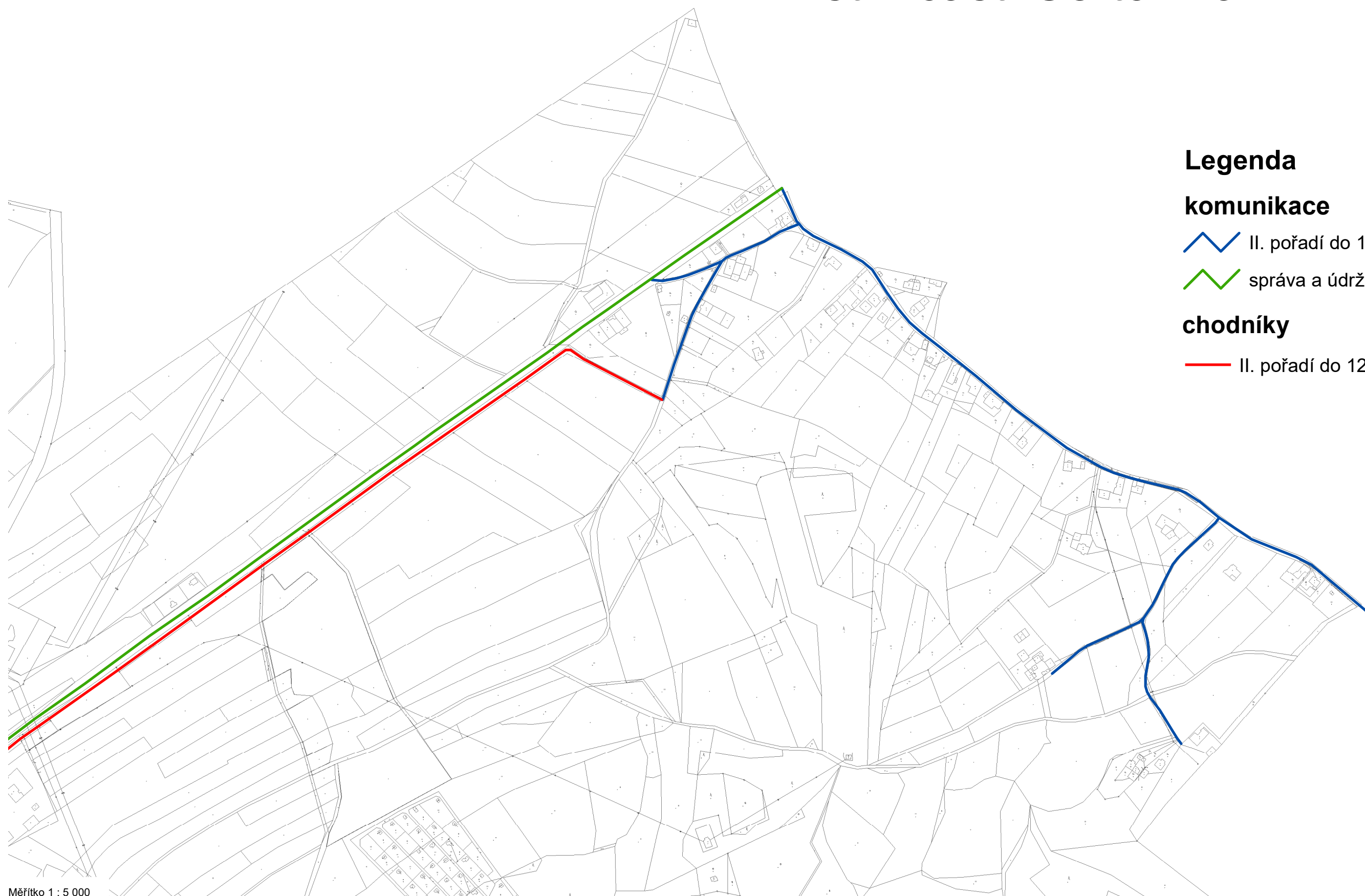
Legenda

komunikace

-  II. pořadí do 12 hodin
-  správa a údržba silnic

chodníky

-  II. pořadí do 12 hodin - strojově



Plán zimní údržby města Hlinska - chodníky

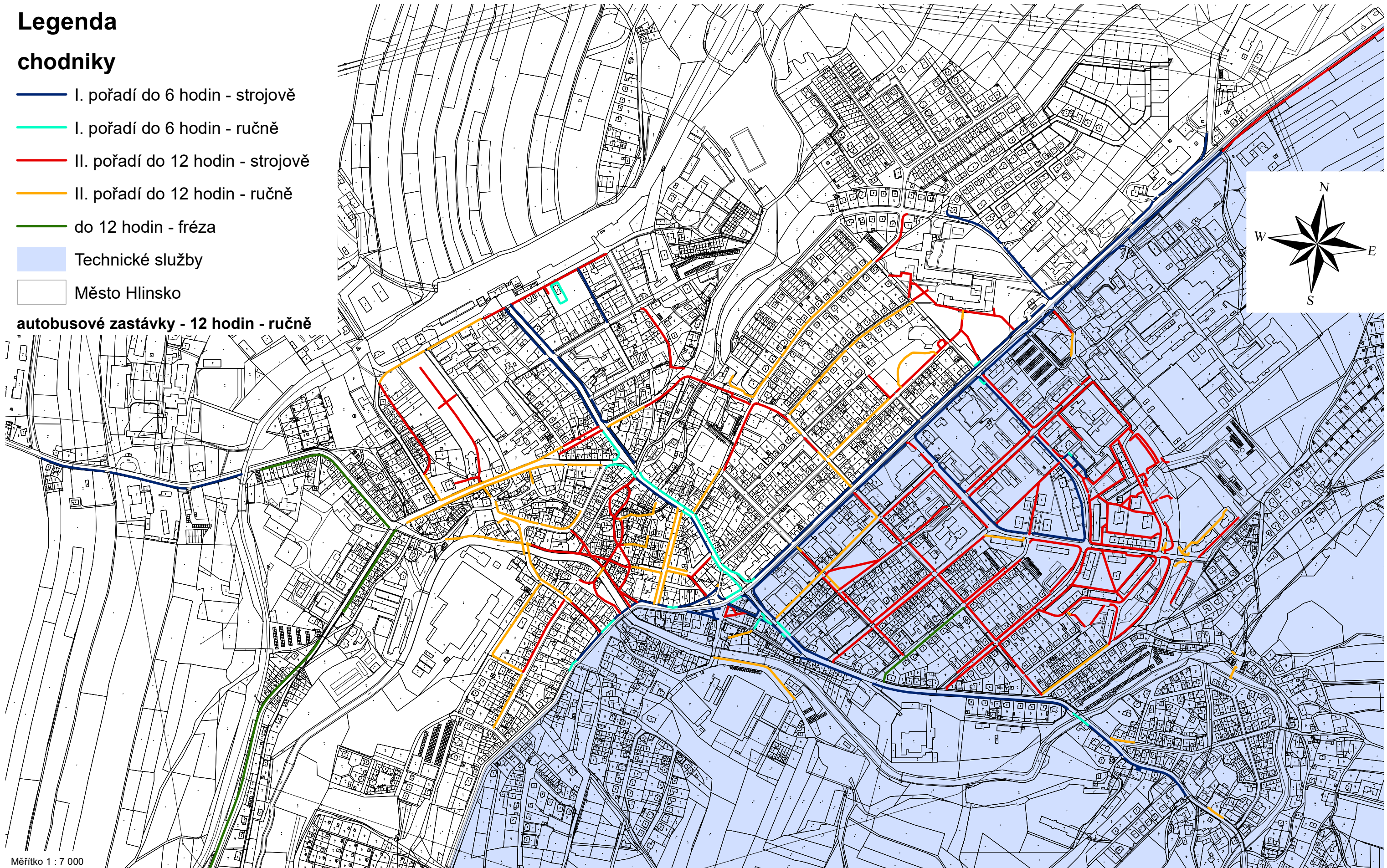
Příloha č. 3

Legenda

chodníky

- I. pořadí do 6 hodin - strojově
- I. pořadí do 6 hodin - ručně
- II. pořadí do 12 hodin - strojově
- II. pořadí do 12 hodin - ručně
- do 12 hodin - fréza
- Technické služby
- Město Hlinsko

autobusové zastávky - 12 hodin - ručně



Měřítko 1 : 7 000