

Příloha č.1 Smlouvy o poskytování služeb



Plán zimní údržby pro místní komunikace města Hlinska a jeho přilehlé místní části (Chlum, Srní, Čertovina, Blatno, Kouty)

textová část

Plán zimní údržby je vypracován pro místní komunikace, jejichž vlastníkem je podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) Město Hlinsko, případně jiný vlastník, a to za účelem zmírnění následků uvedených v § 27 odst. 3 a 4 zákona.

Plán zimní údržby se skládá z textové a grafické části (mapa města a místních částí s vyznačením kategorie dle bodu 6. text. části).

Vysvětlivky a zkratky použité v Plánu zimní údržby:

PZÚ	– plán zimní údržby
SK	– státní komunikace
MK	– místní komunikace a chodníky
PS	– poskytovatel služeb
MP	– mechanické prostředky
ZÚ	– zimní údržba
SPM	– skládka posypového materiálu
PM	– posypový materiál
KS	– kalamitní situace

1. Sjízdnost MK, schůdnost cest a veřejných prostranství v majetku města:

Chodník u přilehlé nemovitosti se odklízí v šíři cca 1,5 m tak, aby plocha přiléhající ke komunikaci sloužila jako odkladní plocha pro sníh, a to jak pro majitele nemovitosti, tak i pro správce komunikace.

Pro případ nestandardní šířky chodníku bude odklizená šířka provedena přiměřeným způsobem (min. 50 cm).

V úsecích, kde je profil chodníku dále zúžen na méně než 0,7 m překážkami (např. nesprávně zaparkované automobily), se zimní údržba nezajišťuje. U chodníků, které se uklízejí strojně, musí být zajištěna bezpečná průjezdná šířka tak, aby při údržbě nedošlo k poškození přilehlého majetku. V případě, že tato šířka nebude zajištěna, nebude zimní údržba provedena. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

Odklizení sněhu od vjezdů do nemovitostí nebude řešeno odstraňováním sněhu zpět na přilehlou komunikaci.

2. Povinnosti vedoucích pracovníků dodavatele služeb

- seznámit se s PZÚ
- vést pravidelně „Deník zimní údržby „
- dodržovat technologii údržby
- plnit harmonogram nasazení MP a ZÚ MK a dodržovat časy údržby
- včasné zabezpečení MP určených k ZÚ MK
- včasné zabezpečení posypového materiálu
- včasné zabezpečení smluv o výpomoci při KS
- projednání vstupu na cizí pozemky
- seznámení pracovníků obsluhy (prokazatelně) s PZÚ
- označení neudržovaných komunikací
- vést předepsanou evidenci ZÚ
- spolupracují při provádění ZÚ MK s Městem Hlinskem (OIMM), městskou policií a v případě potřeby s Policií ČR, SÚS, orgány životního prostředí a hygienou.

3. Kalamitní situace

Jedná se o mimořádný stav, který nastává v důsledku výjimečně nepříznivých klimatických podmínek, kdy nelze postupovat v režimu ZÚ uvedeným pod bodem 6 PZÚ a dalších.

Následky kalamitní a mimořádné situace odstraňuje dodavatel služeb na základě objednávky vlastníka místních komunikací.

O určení kalamitní situace rozhoduje :

starosta města v souladu s ustanovením §103 odst.4, písm. g) zákona o obcích č. 128/2000 Sb., v platném znění.

O odvolání kalamitní situace rozhoduje:

starosta města v souladu s ustanovením §103 odst.4, písm. g) zákona o obcích č.128/2000 Sb., v platném znění.

4. Základní technologické postupy při zajišťování ZÚ MK jsou:

- odklizení sněhu mechanickými prostředky,
- zdršňování náledí nebo provozem ujetých vrstev sněhu posypem kam. drtí,
- ruční úklid a posyp (aut. zastávky, schody, lávky...),
- chemickým rozmrazováním (takto ošetřit lze pouze chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě, leda že mají uzavřený kryt, a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok).

5. Stanovení pořadí důležitosti jízd při zajišťování ZÚ

Město Hlinsko rozhodlo o zpracování plánu zajištění sjízdnosti místních komunikací I. až III. třídy, s přihlédnutím k tomuto pořadí důležitosti:

I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,

II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,

III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace,

neudržované - místní komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí (uvedeny v příloze č. 1)

6. Neudržované místní komunikace jsou:

- nebezpečné úseky ve velkém svahu nebo úseky nepřístupné mechanizaci, bez dopravního významu,
- komunikace, které slouží jako příjezdové k nemovitostem soukromých vlastníků,
- nemají žádný dopravní význam,
- uvedené v příloze č. 1.

V grafické části PZÚ jsou vyznačeny bílou barvou.

7. Stanovení časových pásem ZÚ pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK

I. – III. třídy a časové limity pro zahájení prací

I.	pořadí	do 4 hodin
II.	pořadí	do 12 hodin
III.	pořadí	do 48 hodin

Dle přílohy č. 2 Mapa města s vyznačením pořadí provádění ZÚ MK I.-III.třídy.

8. Stanovení časových pásem ZÚ pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK IV. třídy (samostatné chodníky, podchody, lávky, schody) a časové limity pro zahájení prací

- | | | |
|-----|--------|-------------|
| I. | pořadí | do 6 hodin |
| II. | pořadí | do 12 hodin |

Dle přílohy č. 3 Mapa města s vyznačením pořadí provádění ZÚ MK IV.třídy.

9. Pohotovost

V době od 18.00 hod. do 6.00 hod. se údržba provádí jen v případě dlouhodobě zhoršených klimatických podmínek a po vzájemné dohodě vlastníka komunikací a poskytovatele služeb.

10. Ruční údržba + FRÉZA

Specifikace dle přílohy č. 4 (rozdělení komunikací na udržované ručně a ostatní).

11. Termín zahájení a ukončení ZÚ MK

Zahájení:	1. listopadu	příslušného roku
Ukončení:	31. března	následujícího roku

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) MK bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

12. Rozmístění skládek posypových materiálů:

- podchod ulice Adámkova – Poličská,
- hotel Styl – MK,
- schody u sokolovny,
- schody pod kostelem,
- schody u Technolenského mostu,
- křižovatka – Záložna,
- U orlovny
- Křižovatka u Švandy
- Křižovatka Kavánova a Ležáků
- Vinohradská
- U Růže
- Jiráskova – schody
- Blatno lávka
- Blatno Doležán
- Chlum Pošta
- Škola Smetanova

13. Kontrolní činnost

O provádění ZÚ MK je veden „Deník zimní údržby“.

Zodpovídá: pověřený pracovník dodavatele služeb

Kontroly prováděných prací provádí ze strany objednatele (Města Hlinsko) pověřený pracovník Odboru investic a městského majetku

Tento plán zimní údržby je nedílnou součástí Nařízení č. 1/2009 města Hlinsko o provádění zimní údržby na místních komunikacích.

Přílohy :

Příloha č. 1 - Neudržované místní komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí

Příloha č. 2. - Mapa města s vyznačením pořadí provedení ZÚ MK I. – III. třídy

Příloha č. 3 - Mapa města s vyznačením pořadí ZÚ MK IV. třídy

Příloha č. 4- Rozdělení komunikací na udržované ručně a ostatní

Příloha č. 1 místní komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí

Seznam neudržovaných chodníků.

- ul.Adámkova od Poděbradova nám. po Tylovo nám.(pravá strana)
- ul.Bezručova
- ul.Blatenská
- ul.Čelakovského od křižovatky ul. Komenského a Čelakovského po č.p.182(pravá strana)
- ul.Českoobrátská
- ul.ČSA spojovací chodník za č.p.1283,1284,1285,1286,1287,1288 a chodníky mezi č.p.1274,1279,1280
- ul.Drahý Růžek od křižovatky ul.Karla Lidického a Drahý Růžek po křižovatku ul.Wilsonova, Erbenova, Drahý Růžek (pravá strana)
- ul.Dukelských Hrdinů
- ul.Dvořákovo Nábřeží
- ul.Erbenova od křiž. ul. Wilsonova, Erbenova, Drahý Růžek po spojovací komunikaci do ul. Dukelských Hrdinů (levá strana)
- ul.Faráře Toufara od schodů u Kala Lidického po křiž. ul. Hálkova, Třebízského, Rváčovská (levá strana) a od křiž. ul. Hřibova a Faráře Toufara po křiž. ul. Třebízského, Rváčovská, Hálkova (pravá strana)
- ul.Fugnerova od křižovatky ul. Nádražní a Fugnerova po křižovatku ul. Fugnerova a Tyršova
- ul.Hálkova
- ul.Havlíčková
- ul.Holandská
- ul.Hřibova udržován pouze chodník od aut. zastávky po křiž. ul. Hřibova a Faráře Toufara (levá strana)
- ul.Husova od křiž.ul.Husova a Rokycanova po most u Technolenu (levá strana) od mostu u Technolenu po křižovatku ul. Husova a Jungmanova (pravá strana)

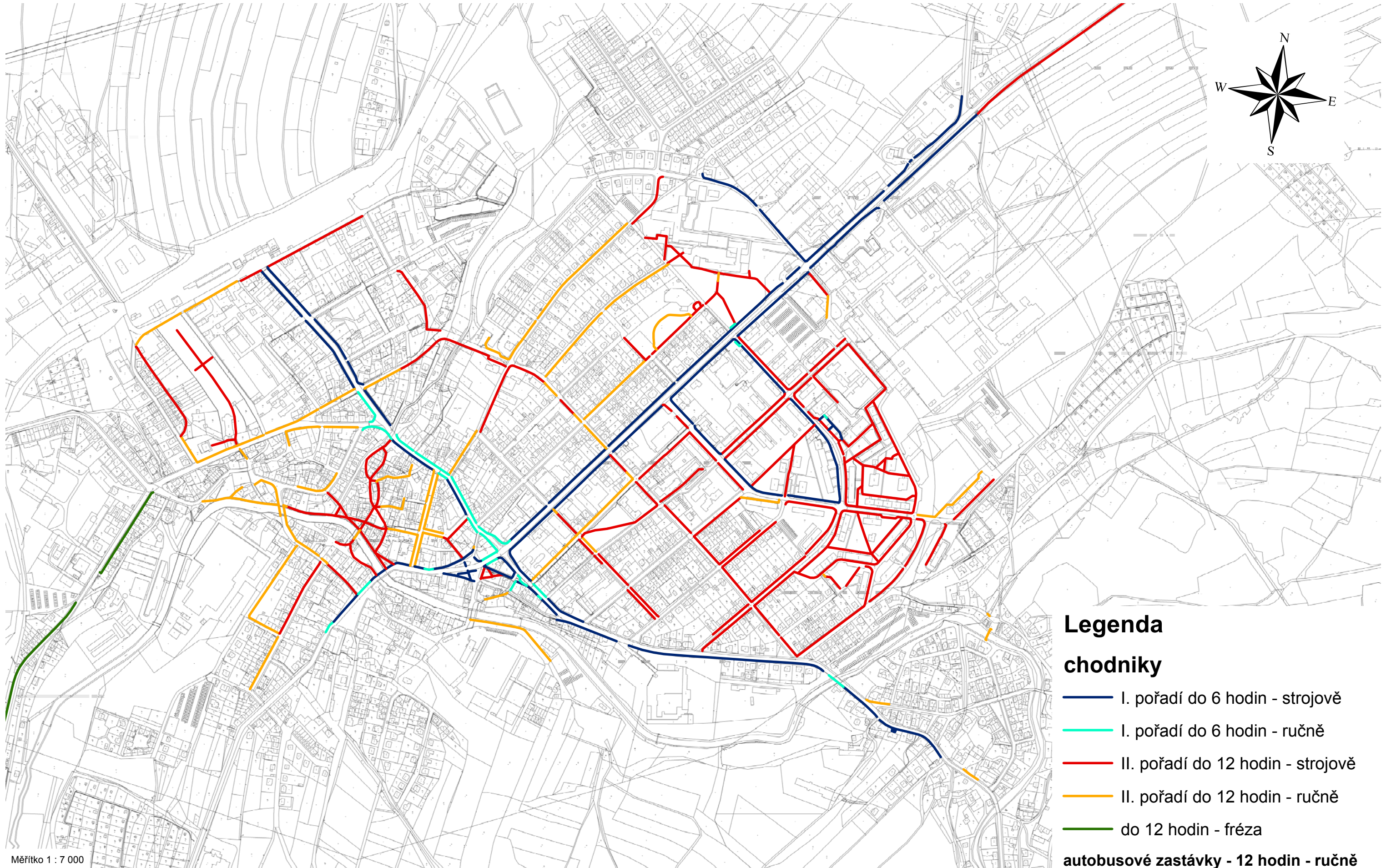
- ul.Jablonského
- ul.Jiráskova od křižovatky ul. Jiráskova a Resslova po č.p. 570 (levá strana)
- ul.Jungmannova
- ul. Karla Lidického od křižovatky ul. Karla Lidického a Drahý Růžek po křižovatku ul. Wilsonova a Karla Lidického (levá strana)
- ul.Kavanova od křižovatky ul. Adámkova, Taussigova a Kavanova po křižovatku ul. Kavanova a Ležáků (pravá strana)
- ul.Klicperova od křižovatky ul. Komenského a Klicperova po křižovatku ul.Wilsonova a Klicperova (levá strana)
- ul.Krátká
- ul.Křivá
- ul.Květná
- ul.Ležáků od křižovatky ul. Ležáků, Erbenova a Kavanova po řadové garáže (obě strany)
- ul.Luční
- ul.Máchova
- ul.Miličova
- ul.Na Sadech
- ul.Nádražní od křižovatky ul. Fugnerova a Nádražní po bývalé ČSAD (pravá strana)
- ul.Nerudova
- ul.O.Nejedlého
- ul.Olšinky
- ul.Palackého
- ul.Poděbradovo náměstí od křiž.ul.Husova Poděbradovo nám. po ul. Havlíčkova (pravá strana)
- ul.Polní
- ul.Purkyňova
- ul.Rataje od křiž.ul. Taussigova, Rataje, Taussigova po č.p. 212 (pravá strana)
- ul.Reslova od křiž.ul. Máchova a Reslova po prodejnu autodílů (levá strana)
- ul.Rokycanova od křižovatky Husova a Rokycanova (levá strana)
- ul.Rubešova od křiž.ul. Taussigova a Rubešova po park za Karou (pravá strana)
- ul.Rváčovská
- ul.Smetanova – od křiž. ul. Smetanova a Kavanova po bazén (pravá strana)
- ul.Straněnská
- ul.Slovenská
- ul.Srbská
- ul.Studnická
- ul.Šafaříkova od křižovatky ul. Reslova a Šafaříkova po křižovatku ul. Šafaříkova a Taussigova (pravá strana) od křižovatky ul. Karlova a Šafaříkova po křižovatku ul. Šafaříkova a ČSA (levá strana)
- ul.Táborská
od křiž. ul. Rubešova a Taussigova po křiž. ul. Taussigova a Jiráskova (levá strana)
- ul.Třebízského
- ul.Tyršova
- ul.U Drachtinky
- ul.U Lípy
- ul.U Tvrze
- ul.Veleslavínova
- ul.Za Radnicí
- ul.Žitná
- Park Za Husovým Sborem

- Park za bazénem udržuje se jen spojovací chodník od parkoviště k bazénu
- Park za Karou udržuje se jen příčný chodník mezi ul. Rubešova a Šafaříkova

Tento plán zimní údržby je nedílnou součástí Nařízení č. 1/2009 města Hlinsko o provádění zimní údržby na místních komunikacích.

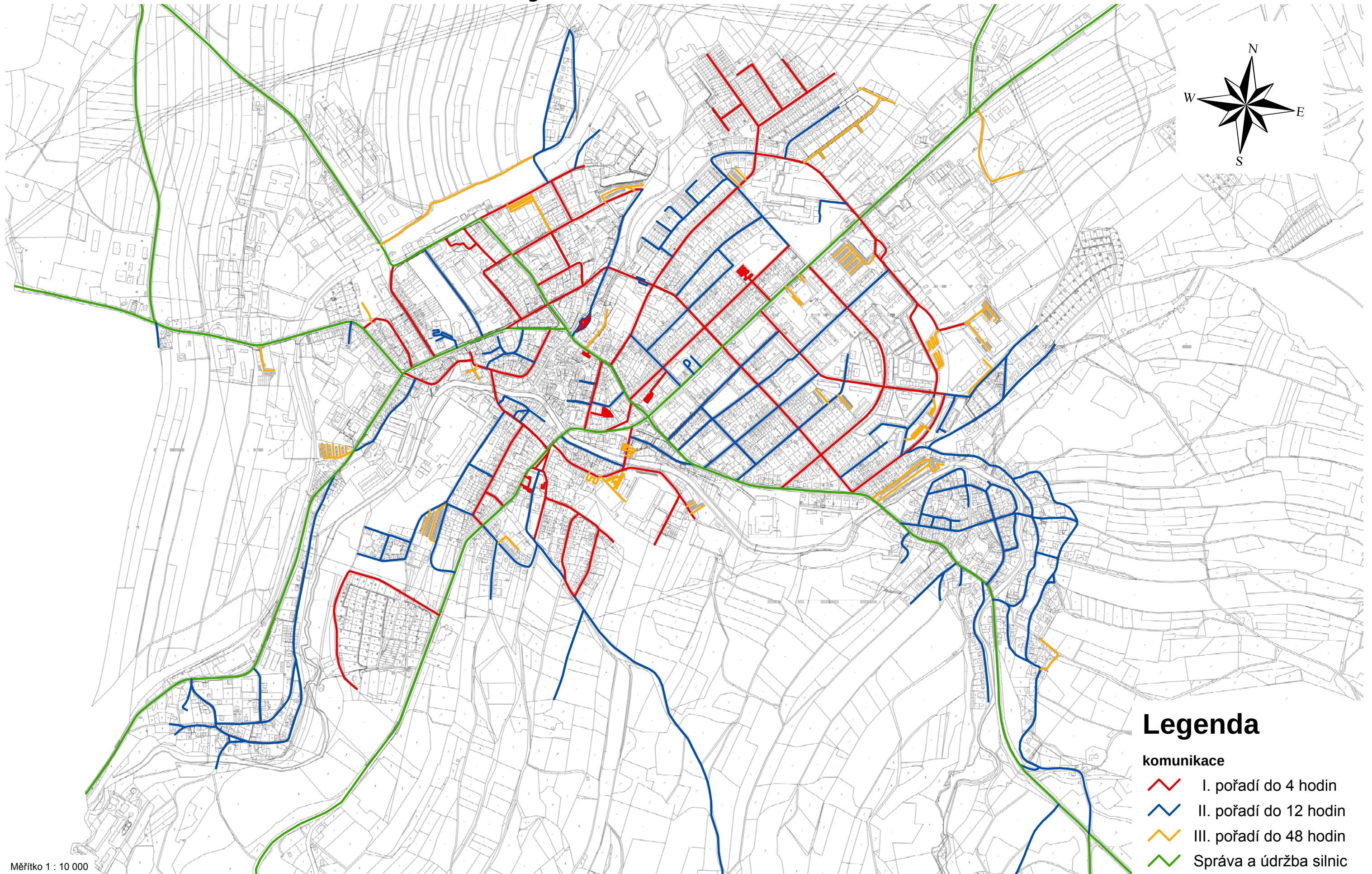
Tento „Plán zimní údržby“ byl schválen Radou města Hlinska dne 26. listopadu 2018 usnesením č. RM 105/2018/8.

Plán zimní údržby města Hlinska - chodníky



Měřítko 1 : 7 000

Plán zimní údržby města Hlinska - komunikace



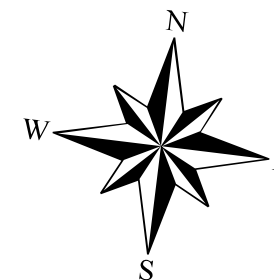
Legenda

komunikace

-  I. pořadí do 4 hodin
-  II. pořadí do 12 hodin
-  III. pořadí do 48 hodin
-  Správa a údržba silnic

Plán zimní údržby města Hlinska - komunikace místní části

místní částí Chlum



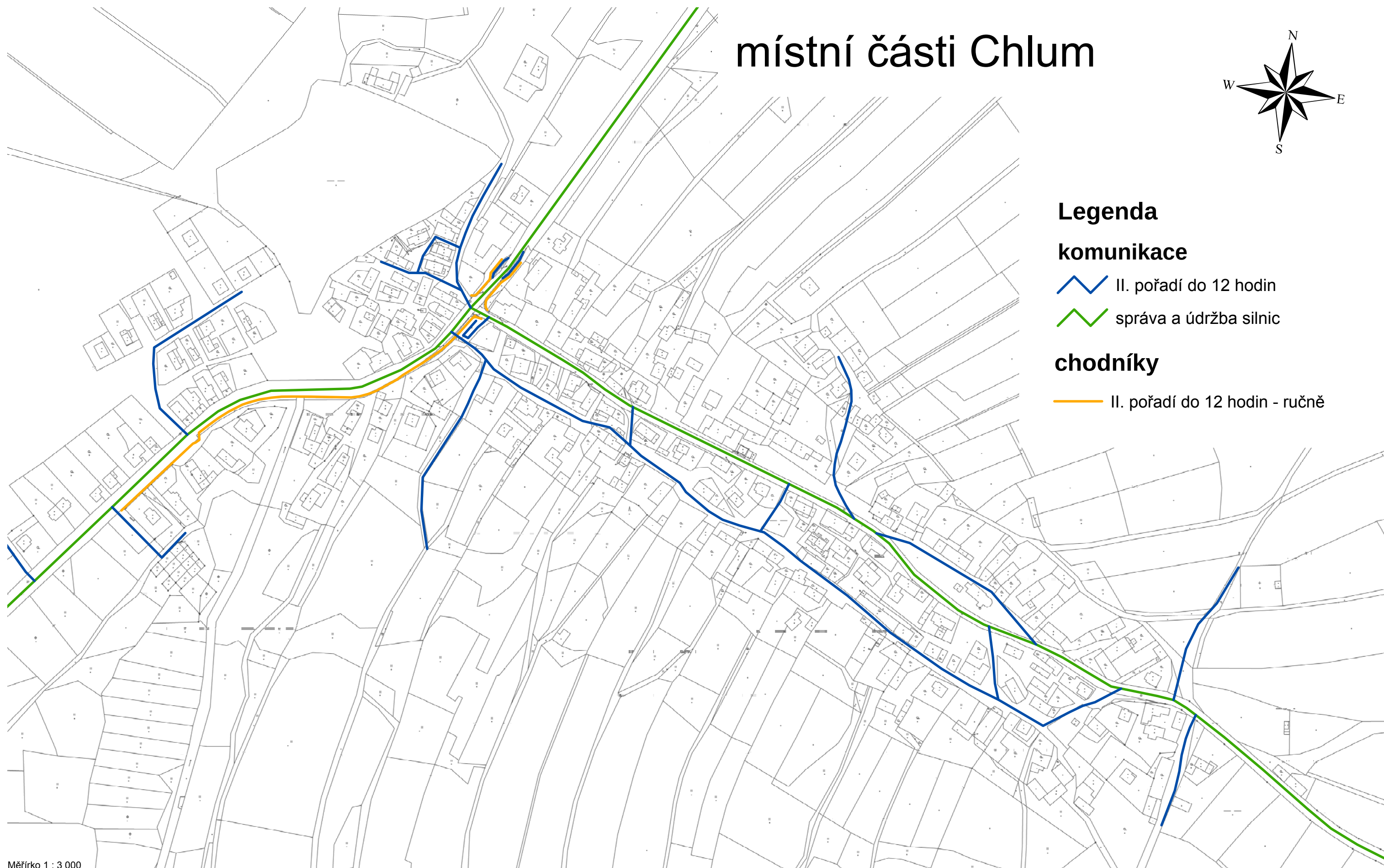
Legenda

komunikace

-  II. pořadí do 12 hodin
-  správa a údržba silnic

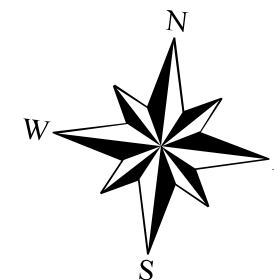
chodníky

-  II. pořadí do 12 hodin - ručně



Plán zimní údržby města Hlinska - komunikace místní části

místní částí Srní



Legenda

komunikace

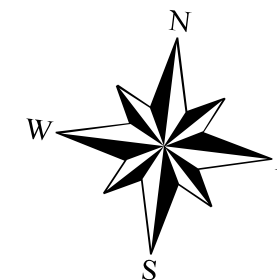
-  II. pořadí do 12 hodin
-  správa a údržba silnic

chodníky

-  II. pořadí do 12 hodin - strojově

Plán zimní údržby města Hlinska - komunikace místní části

místní části Čertovina



Legenda

komunikace

-  II. pořadí do 12 hodin
-  správa a údržba silnic

chodníky

-  II. pořadí do 12 hodin - strojově

