

RNDr. Milan Macháček - EKOEX JIHLAVA
Žižkova 93, 586 01 JIHLAVA
tel/fax: 567 308 871 GSM:603 891 284
e-mail: ekoex @iol.cz



ekologické expertizy, poradenství a služby
IČO 665 37 819

Územní plán Hlinsko

KRAJ PARDUBICKÝ, město Hlinsko

Předkladatel:

Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko

SEA HODNOCENÍ

**metodou vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí dle
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném
znění a dle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování
a stavebním řádu**

zak.č.2009.009/EX

Zpracovali: **RNDr. Milan MACHÁČEK**
RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
Ing. Martin Šára
Ing. Jana Bajerová

Autorizovaná osoba: **RNDr. Milan MACHÁČEK**
(zpracovatel) osvědčení č.j. 6333/246/OPV/93 ze dne 15.4.1993

Jihlava, červen 2009

Územní plán Hlinsko

KRAJ PARDUBICKÝ, město Hlinsko

Předkladatel:

Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko

SEA HODNOCENÍ

Metodou vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a dle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

Předložené Vyhodnocení bylo zpracováno následujícím autorským týmem:

RNDr. Milan MACHÁČEK

- autorizovaná osoba pro zpracování dokumentací a posudků podle zák. č. 100/2001 Sb., držitel osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 6333/246/OPV/93 ze dne 15.4.1993, prodlouženo rozhodnutím MŽP čj. 23877/ENV/06 ze dne 7.4.2006
- autorizovaná osoba pro provádění biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí MŽP o autorizaci čj. 1725/640/06 ze dne 10.10.2006
- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí o autorizaci čj. 2396/630/06 ze dne 30.1.2007

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.

- autorizovaná osoba pro zpracování dokumentací a posudků podle zák. č. 100/2001 Sb., držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č. osvědčení čj. 2719/4343/OEP/92/93 ze dne 28.1.1993
- držitel osvědčení pro zpracování rozptylových studií, vydáno MŽP ČR pod č.j. 2537/740/03

Ing. Martin Šára

- Odborný spolupracovník firmy ECO-ENVI.-CONSULT Jičín pro oblast ochrany ovzduší, zpracovávání rozptylových studií a zpracování akustických studií

Ing. Jana Bajerová

- Spolupracovnice firmy ECO-ENVI.-CONSULT Jičín pro oblast ochrany ovzduší a zpracovávání rozptylových a akustických studií, specialista na dopravu a liniové zdroje

Jihlava, 16. června 2009

Obsah:

ÚVODEM.....	5
A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI	7
B. ÚDAJE O KONCEPCI	8
Důvody pořízení koncepce	8
Řešené území	9
Obsah koncepce	10
Koncepce veřejné infrastruktury:.....	18
Koncepce uspořádání krajiny:.....	22
Limity využití území.....	23
C. ZHODNOCENÍ VZTAHU STUDIE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA NADMÍSTNÍ ÚROVNI	26
D. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ	29
Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna realizace plochy pro dopravní infrastrukturu	29
Současný stav	29
Předpokládaný vývoj bez provedení náplně plochy pro dopravní infrastrukturu (nulový scénář)	35
Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním náplně plochy pro dopravní infrastrukturu významně ovlivněny	35
Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti.....	41
E. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE,.....	42
Vstupní analýza.....	42
Konkrétní zhodnocení vybraných lokalit a ploch	51
Hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000	61
Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení.....	62
Postupy vyhodnocení	62
Problémy při shromažďování požadovaných údajů	63
F. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	64
G. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ.	66
H. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	67
I. NETECHNICKÉ SHRNU TÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ	68
J. ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ.....	78
Závěry a výstupy.....	78
Návrh stanoviska.....	79
POUŽITÉ PODKLADY A ZDROJE INFORMACÍ.....	81
ZÁVĚREČNÁ DOLOŽKA	82
PŘÍLOHY	82

Seznam hlavních použitých zkratk:

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	čistírna odpadních vod
DP	dobývací prostor
EIA	Environmental Impact Assessment - posuzování vlivů na životní prostředí
EO	ekvivalentní obyvatelé (pro výpočty parametrů ČOV)
EVL	Evropsky významná lokalita dle NV č. 132/2005 Sb.
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IP	interakční prvek
KHS	Krajská hygienická stanice
KÚ	krajský úřad
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MĚÚ	Městský úřad
MŽP ČR	ministerstvo životního prostředí České republiky
NA	nákladní automobily
NRBK	nadregionální biokoridor
OkÚ	okresní úřad
OP	ochranné pásmo (bez specifikace)
OÚ	obecní úřad
PPK	přírodní park
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa (bývalý LPF)
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
STL	středotlaký (plynovod)
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPSÚ	územní plán sídelního útvaru
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VPS	veřejně prospěšná stavba
VTL	vysokotlaký (plynovod)
VÚC	velký územní celek
VVN	velmi vysoké napětí
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚ	zastavěné území

ÚVODEM

Územní plán Hlinsko (dále jen ÚP Hlinsko) vychází ze schváleného Zadání (Zastupitelstvo města Hlinska 25.6.2008) na základě komplexních Průzkumů a rozborů (Šejvlová a kol., 11/2007) včetně vyhodnocení limitů a vyhodnocení záměrů, problémů a střetů; tyto podklady byly zpracovány pro celé správní území města Hlinska, včetně místních částí Chlum, Srní, Blatno, Kouty a Čertovina.

Krajský úřad Pardubického kraje pod čj. 10260-2/2007/OŽPZ/PI ze dne 4.4.2008 (spis.zn. SprKrÚ 10260/2008/OŽPZ) k projednání návrhu zadání ÚP Hlinsko došel k závěru, že pro ÚP Hlinsko je nutno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí. Správa CHKO Žďárské vrchy k návrhu Zadání ÚP Hlinsko pod čj. 1479/ZV/2008 dne 7.4.2008 vydala stanovisko, ve kterém podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění nevyloučila významný vliv na evropsky významnou lokalitu CZ0534055 Ratajské rybníky podle § 45h odst. 1 zákona. Krajský úřad pro území, nacházející se mimo vymezení CHKO Žďárské vrchy¹, ve výše citovaném vyjádření ze 4.4.2008 kontext případného vlivu na území lokalit soustavy Natura 2000 nezmiňuje.

Jedním ze základních podkladů pro řešení nového územního plánu Hlinsko je dopravní studie (generel), vypracovaný odbornou společností HIGHWAY DESIGN s.r.o., Hradec Králové (Nývlt a kol., 11/2007) na základě komplexního dopravního průzkumu (směrový dopravní průzkum s cílem zjištění přepravních vztahů jak tranzitní, tak zdrojové a cílové dopravy) jako dopravní generel města pro dvě varianty obchvatu Hlinska pro silnici I/34, která při průchodu městem je zatížena několika významnými dopravními závadami. Byly řešeny dvě možné – severní (vycházející z dosud platné ÚPD města Hlinska) a jižní (nově navrhovaná). Z tohoto generelu vyplynula vyšší dopravní výhodnost jižní varianty obchvatu ve vztahu k dopravnímu skeletu města.

Na základě stanoviska Správy CHKO Žďárské vrchy ke studii dopravního řešení města Hlinska čj. 4467/ZV/2007 ze dne 26.11.2007 byla provedena studie hodnocení vlivů na životní prostředí formou SEA hodnocení k této variantě, včetně vyhodnocení vlivů koridoru jižního obchvatu na lokality soustavy Natura 2000 (Macháček M a kol., září 2008). Ve výstupech této studie byla konstatována koliznost jižního obchvatu města především z hlediska akustické zátěže, trasování v souběhu s Chrudímkou v prostorách regionálního prvku ÚSES a ve vazbě na přeložku části Blatovského potoka a bylo doporučeno, aby:

- do ÚP Hlinsko i přes nižší výhodnost z hlediska dopravního řešení skeletu města byla zahrnuta nadále plocha dopravní infrastruktury DS1 – severní obchvat, *řešeno v ÚP Hlinsko jako dopravní infrastruktura WD2, přeložka silnice I/34*
- jihozápadní tangenta v ose části jižního obchvatu mezi silnicí II/343 na Rváčov a silnicí I/34 od Ždírcce jako obvodové městské komunikace, *řešeno v ÚP Hlinsko jako dopravní infrastruktura WD1, přeložka silnice II/334*

Studie dále v rámci samostatného naturového hodnocení vyloučila významné vlivy koridoru trasy jižního obchvatu na EVL Ratajské rybníky, včetně jejího nově navrhovaného vymezení (a rozšíření předmětů ochrany) pro účely doplňování národního seznamu EVL pro kontinentální biogeografickou oblast.

¹ Hranice CHKO Žďárské vrchy prochází městem Hlinsko: vstupuje od východu po silnici I/34 od Poličky a město opouští po silnici II/343 na Rváčov a Trhovou Kamenici

Koncept ÚP Hlinsko (Šejvlová a kol., 04/2009) již z hlediska trasy silnice I/34 řeší pouze jen severní trasu obchvatu v mírně směrově upravené trase (výhodnější napojení na stávající silniční síť oproti platné ÚPD města), takže respektuje výstupy předložené studie k dopravnímu řešení města (viz výše).

Dále navrhuje rozvojové plochy především pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobní a skladové plochy, plochy rekreace, plochy systému sídelní zeleně, plochy dopravní a technické infrastruktury, plochy protipovodňové ochrany; dále vymezuje soubor skladebných prvků ÚSES a konkretizuje limity využití území.

Citované vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje z hlediska požadavků na SEA hodnocení pokládá důraz na vliv na obyvatelstvo, veřejné zdraví a krajinný ráz. Předkládané SEA hodnocení je tak prohloubením výstupů průzkumů a rozborů pro ÚP Hlinsko ve smyslu podrobnějšího screeningu potenciálních střetů navrhovaných dopravních koridorů a rozvojových ploch ve vztahu k jednotlivým složkám životního prostředí a vymezeným limitům pro tvorbu ÚP.

Terénní práce na SEA hodnocení započaly již během roku 2008 v souvislosti s se studií pro dopravní skelet města a navrhovaný jižní obchvat, po vyjasnění zejména dopravních vztahů a upřesnění návrhů jednotlivých ploch (i na základě předběžných jednání zpracovatele SEA hodnocení s projektantem na přelomu let 2008 a 2009) práce pokračovaly od dubna do května 2009 na základě verze konceptu ÚP z dubna 2009, včetně vypracování samostatné studie z hlediska ovlivnění akustické situace, po vyjasnění parametrů ploch pro dopravu.

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

1. Název organizace

Město Hlinsko

2. IČ (bylo-li přiděleno)

00270059

3. Sídlo (bydliště)

Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko

4. Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele

PhDr. Magda Křivanová, starostka města

Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko

zástupce ve věcech technických:

- Ing. Jana Kozáčková – vedoucí stavebního úřadu a ing. Jiří Zavřel;
tel. 469 315 311

5. Projektant ÚP

Ing. arch. Jana Šejvlová a kol., REGIO, projektový ateliér s.r.o.,

Hořická 50, 500 02 Hradec Králové (územní plán)

Tel: 495 406 404, fax: 495 406 40

e-mail: regio@tiscali.cz;

www.regionhk.cz

Ing. Jiří Nývlt a kol., HIGHWAY DESIGN, s.r.o.

Jižní 870/2, 500 03 Hradec Králové 3 (dopravní studie a vstupy)

tel. 495 408 921

e-mail: hd@highwaydesign.cz;

www.highwaydesign.cz

B. ÚDAJE O KONCEPCI

Důvody pořízení koncepce

Město Hlinsko má k dispozici již překonanou územně plánovací dokumentaci (ještě ÚPSÚ), která již nepostačuje (i s ohledem na vývoj z hlediska uplatnění limitů, regulativů a aspektů nové legislativy, včetně legislativy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví) legitimním potřebám rozvoje města a místních částí, systém vhodných změn platné ÚPD města je již v zásadě již vyčerpán. V tomto kontextu bylo rozhodnuto řešit zcela nový, koncepční dokument územního rozvoje ve formě nového, komplexního územního plánu města Hlinska.

Druhým důvodem pořízení ÚP je vlastní dikce stavebního zákona, která požaduje vypracovat komplexní územně plánovací dokumentaci

Koncepce rozvoje města je řešena zejména s ohledem na vytvoření předpokladů pro zkvalitnění životních podmínek a podmínek pro rozvoj města v souvislosti s jeho aktuálním vývojem, vazby a požadavky na rozvoj území jsou dány lokalizací výrobních závodů a jsou přitom limitovány dopravním skeletem města.

V koncepci rozvoje byly zohledněny všechny omezující prvky, tzv. limity využití území, a prvky, které je nutno respektovat z hlediska ochrany přírodních, historických a urbanistických hodnot území.

Cílem řešení ÚP Hlinsko je vytvoření optimální urbanistické koncepce v souladu se současnými předpoklady a dalšími možnostmi rozvoje města. Řešení ÚP Hlinsko jako koncepčního dokumentu je odůvodněno zejména následujícími cíli:

- posílení významu města jako regionálního centra
- vytvoření podmínek pro optimální funkční a prostorový rozvoj města s ohledem na uspokojení nabídky ploch bydlení a související vybavenosti, zejména v návaznosti na uvažovaný rozvoj průmyslu a podnikatelských aktivit vedoucí k vyšší soběstačnosti aglomerace (odstranění funkčních a prostorových disporcí, využití rezerv v zastavěném území a návrh zastavitelných ploch). Jde zejména o:
 - *návrh ploch pro rozvoj ekonomických aktivit (výroba, služby, vybavenost komerčního charakteru) vedoucí ke zvýšení prosperity sídla;*
 - *návrh ploch pro rozvoj rozmanitých forem kvalitního bydlení;*
 - *vytvoření podmínek pro uspokojování potřeb obyvatelstva v oblasti občanské vybavenosti a služeb veřejného i komerčního charakteru a trávení volného času;*
 - *návrh koncepce bezkonfliktně fungujícího dopravního systému a systémů technické vybavenosti;*
- zajištění optimálního rozvoje města za současného respektování jeho krajinného zázemí, zejména polohy v rámci CHKO Žďárské vrchy a jednotlivých přírodně cenných systémů a lokalit;
- ochrana přírodních, urbanistických a kulturních hodnot a posílení krajinné složky prostředí, provázanost urbanizovaného území s krajinou;
- odstranění zátěže tranzitní dopravy z obytných částí města při celkovém zlepšení dopravní dostupnosti města z hlediska širších vazeb;
- posílení vzájemných prostorových a funkčních vazeb města a jeho místních částí;

Územní plán je koncipován tak, aby umožňoval rozvoj města ve všech jeho funkčních složkách za současné ochrany a rozvoje hodnot řešeného území a respektování limitů využití území. Stanovená koncepce rozvoje vychází zejména z následujících podmínek:

- historicky založená urbanistická struktura sídla, rozvíjená v předchozích územně plánovacích dokumentacích – vývoj prostorových a funkčních vazeb;
- založený dopravní systém a možnosti jeho rozvoje a eliminace negativních dopadů na obytné území dále rozvíjený ve zpracované Studii dopravního řešení města (spol. Highway design, s.r.o., 2007);
- poloha sídelního útvaru v atraktivní, ale z morfologického hlediska výškových poměrů výrazné, krajině Žďárských vrchů, jež představuje omezující faktor plošného rozvoje;
- přírodně hodnotné území v okrajové části CHKO Žďárské vrchy s množstvím významných krajinných a přírodních hodnot;
- funkční rozvržení stabilizovaných ploch, prostorová návaznost vzájemně nekolidujících funkcí;
- možnost využití plošných rezerv v rámci zastavěného území, využití proluk a enkláv po obvodu zastavěného území;

Řešené území

Územní plán je zpracován v rozsahu administrativního území města Hlinsko o rozloze 2426,9 hektarů (z toho vlastní k.ú. Hlinsko činí 1227,4 ha, k.ú. Blatno 352,3 ha, k.ú. Chlum 565,1 ha a k.ú. Srní 282,2 ha). Hlinsko se v současnosti skládá ze šesti místních částí (Hlinsko, Blatno, Čertovina, Kouty, Srní; Chlum je s vlastním Hlinskem geograficky nespojitý), čtyř katastrálních území (Hlinsko v Čechách, Blatno u Hlinska, Chlum u Hlinska, Srní u Hlinska) a spolu s odloučenými zástavbami vytváří celkem 17 základních sídelních jednotek (Blatno, Čertovina, Hamřík, Hlinsko střed, Chlum, K Bubenci, K Čertovině, Kouty, Nové Poličské Předměstí, Poličské Předměstí, Průmyslový obvod - jih, Průmyslový obvod - východ, Rváčovské Předměstí, Srní, Svatojánské Lázně, Za Tratí, Ždírecké Předměstí).

Řešené území ÚP Hlinsko je tak dáno správním obvodem města Hlinska v kontextu samostatné působnosti (samostatné územně správní jednotky. Zastavěné území je v územním plánu vymezeno k datu 22. 11. 2007, kdy byly provedeny průzkumy v terénu, ve fázi konceptu byla hranice aktualizována. Hranice zastavěného území je patrná z grafické části ÚP (výkres základního členění, hlavní výkres, Šejvlová a kol., 04/2009).

Podle dostupných podkladů je struktura kultur následující:

Druhy pozemků (údaje z roku 2004)	
Celková výměra pozemků (ha)	2426,88
Orná půda (ha)	894,84
Zahrady (ha)	71,53
Ovocné sady (ha)	7,21
Trvalé travní porosty (ha)	476,98
Zemědělská půda celkem (ha)	1450,56
Lesní půda (ha)	483,53
Vodní plochy (ha)	31,31
Zastavěné plochy (ha)	90,39
Ostatní plochy (ha)	371,10

Zdroj – ÚP Hlinsko, průzkumy a rozborů, Šejvlová a kol., 11/2007

Obsah koncepce

Posuzovaný ÚP Hlinsko řeší dále popsané lokality, záměry a souvislosti. Urbanistická koncepce obsahuje následující plochy s rozdílným způsobem využití, jejichž hlavní, přípustné, podmíněně přípustné a nepřípustné využití je stanoveno v kap. č. 6 Konceptu (Šejvlová a kol., 4/2009):

- **Plochy bydlení (BI, BH)** – jsou vymezeny pro převažující rozvoj bydlení zejména v Hlinsku (bydlení individuální a hromadné). V Blatnu a Čertovině převážně v okrajových polohách; (*rozvojové lokality ploch bydlení jsou vymezeny pod označením Zb a Pb*);
- **Plochy smíšené obytné (SM, SV)** – plochy smíšené městské jsou vymezeny v centrální části Hlinska za účelem podpory rozmanitého rozvoje městských funkcí (SM). Plochy smíšené obytné venkovské jsou převažující funkcí v místní část Srní a Chlum (SV). V rámci ploch SM jsou pro rozvoj vymezeny v zastavěném území plochy přestavby. Plochy určené pro rozvoj bydlení v Srní a Chlumu mají charakteru ploch zastavitelných a jsou situovány ve vhodných polohách na okraji sídel; (*rozvojové lokality jsou vymezeny pod označením Zs a Ps*);
- **Plochy občanského vybavení (OV, OK, OS, OH)** zabezpečují zejména ochranu ploch občanského vybavení veřejného charakteru a dále umožňují uspokojení potřeb obyvatel v oblasti obchodu a služeb. Pro rozvoj jsou samostatně vymezeny plochy občanské vybavenosti komerční a plochy pro sport, rozvoj vybavenosti je však umožněn i v rámci jiných funkčních ploch v souladu s jejich hlavním a přípustným využitím; (*rozvojové lokality občanské vybavenosti jsou vymezeny pod označením Zo a Po*);
- **Plochy výroby a skladování (VD, VL, VT)** vymezují plochy určené pro výrobní aktivity různého charakteru. Výrobu nerušící je možno situovat v sousedství obytné zástavby a dalších klidových funkcí. Plochy pro rozvoj výroby lehké jsou situovány v návaznosti na stávající výrobní areály, koncepce rozvoje pak předchází vzájemné kolizi těchto ploch výroby a funkcí klidových stanovením podrobnějších podmínek využití. Výroba těžká (VT) je vymezena ve stabilizovaném areálu mimo souvislou zástavbu v návaznosti na těžbu kamene; (*rozvojové lokality výroby jsou vymezeny pod označením Zv a Pv*);
- **Plochy rekreace (RZ)** v řešeném území představují plochy zahrádkových kolonií, je navržena pouze malá plocha pro další rozvoj v návaznosti na stávající zahrádky – značená **Zr**; (podrobněji řešeno v kap. 5.6);
- **Plochy systému sídelní zeleně (ZV, ZS, ZP, ZO)** jsou vymezeny za účelem rozvoje ploch zeleně v rámci zastavěného území a zastavitelných ploch. (*rozvojové plochy pro zeleň jsou vymezeny pod označením Zz a Pz*);
- **Plochy dopravní infrastruktury (DS, DSg, DZ)** - jsou rozlišeny dopravní plochy drážní a dopravní plochy silniční, v rámci nichž jsou samostatně vyznačeny rozsáhlejší plochy garáží. Koncepce dopravy je v územním plánu řešena návrhem koridorů pro přeložky silnic I.-III. třídy a místní komunikace, je vymezen i koridor pro samostatnou cyklostezku - *rozvojové lokality jsou vymezeny pod označením KD (koridor) a Pd, Zd (plocha)*);
- **Plochy veřejných prostranství** jsou vymezeny za účelem ochrany veřejně přístupných prostorů. Jako stávající veřejná prostranství jsou vymezeny plochy náměstí a ulic, kde je nutno zdůrazni zejména jejich obytnou funkci. Veřejná prostranství je nutno navrhovat v rámci rozsáhlejších rozvojových lokalit v navazujících projektových dokumentacích;
- **Plochy technické infrastruktury (TI, TO)** jsou vymezeny jako stabilizované – stávající plochy a zařízení technické infrastruktury. Z hlediska koncepčního rozvoje jednotlivých druhů technické vybavenosti jsou vymezeny koridory pro vedení sítí technické infrastruktury – pod označením **KT (koridor) a TI (plocha)** –

Plochy pro bydlení (BI, BH)

Lokalita Zb-1

- Poloha v návaznosti na S části zastavěného území města, jižně od navrhovaného severního obchvatu I/34 výměra 6,78 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, v JZ části i TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 6,78 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 4,32 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 1,87 ha), V. (BPEJ 8.73.11 – 0,59 ha).

Lokalita Zb-2

- Východně od Zb1, navazuje při S okraji zastaveného území, součást rozvojové zóny pro bydlení na severním okraji města, jižně od navrhovaného severního obchvatu I/34, výměra 8,86 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 8,86 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 6,31 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 2,55 ha),

Lokalita Zb-3

- Navazuje na jižní okraj ZÚ města, v klínu ulic Tábořská a K lázním, severně od navrhované přeložky II/343 výměra 1,92 ha
- dosavadní funkční využití: orná ,
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 1,66 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,15 ha, BPEJ 8.34.34–1,51 ha), 0,26 ha na nezemědělské půdě.

Lokalita Zb-4

- Navazuje na jižní okraj města na V okraj zástavby v ulici Anglická, ve svahu, OP lesa, výměra 1,34 ha
- dosavadní funkční využití: louky,
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 1,34 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.34.54 – 1,30 ha, BPEJ 8.40.99 – 0,04 ha)

Lokalita Zb-5

- Navazuje na JZ okraj ZÚ města při silnici I/34 na Ždírec (východně), aronduje ZÚ, OP silnice, severně od přeložky II/343, výměra 0,70 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,7 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,20ha), V. (BPEJ 8.34.54 – 0,38 ha, BPEJ 8.75.41 - 0,0,12 ha).

Lokalita Zb-6

- Malá plocha navazující západně na silnici I/34 od Ždírcce, severně od přeložky II/343, výměra 0,36 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,32 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24– 0,17 ha), V.. (BPEJ 8.34.54 – 0,15 ha)

Lokalita Zb-7

- malá plocha navazující na ZÚ v ulici Rataje na JV okraji města u stávajícího sportoviště, okraj nivy Blatovského potoka u cesty, výměra 0,09 ha
- dosavadní funkční využití: louka, TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,09 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,01 ha), V (BPEJ 8.71.01– 0,08 ha)

Lokalita Zb-8

- aronduje a mírně rozšiřuje ZÚ na západním okraji při silnici I/343 na Rváčov jižně, výměra 0,11 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: západní 0,87 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 7.29.01 – 0,11 ha)

Lokalita Zb-9

- vymezena severně v návaznosti na ZÚ města v ulici Za drahou západně od upravené nivy Drahtinky a návrhu poldru severně od nádraží; výměra 0,62 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,62 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,30 ha), II. (BPEJ 8.34.31 – 0,32 ha)

Lokalita Zb-10 (Blatno)

- Situována při východním okraji ZÚ v Blatně při místní komunikaci k lesnímu komplexu, výměra 0,27 ha
- dosavadní funkční využití: orná
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**

- zábor ZPF: 0,27 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,27 ha)

Lokalita Zb-11 (Blatno)

- Situována v Blatně při hranici ZÚ jižně od Zb10 při místí komunikaci k lesu, výměra 0,19 ha
- dosavadní funkční využití: zahrada, TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,19 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,15 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 0,04 ha)

Lokalita Zb-12 (Blatno)

- Velká rozvojová enkláva rozšiřující ZÚ Blatno východně až SV, ve svahu se složitými poměry (sklonitost, příčné terasy a cesty), jižně od nivy Blatovského potoka, výměra 2,88 ha
- dosavadní funkční využití: TTP (částečně v nivě), záhumenky, místy orná
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 2,88 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 2,39 ha), V (BPEJ 8.71.01 – 0,34 ha, BPEJ 8.73.11 – výměra 0,01 ha)

Lokalita Zb-13 (Blatno)

- Vymezena na východním okraji ZÚ na ploše kokem malé enklávy PUPFL (celá v OP lesa), naproti výběžku ZÚ do krajiny jižně od místí komunikace, výměra 0,55ha
- dosavadní funkční využití: louky, PUPFL, zeleň,
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,55ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,55 ha)

Lokalita Zb-14 (Blatno)

- Lokalita menšího rozsahu na SZ okraji zástavby, mezi zemědělským areálem a levobřežní nivní plochou u Chrudimky, u okraje nový malý RD, výměra 0,21 ha
- dosavadní funkční využití: louky, TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,21 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.31 – 0,21 ha)

Lokalita Zb-15 (Blatno)

- Lokalita tvoří JZ rozšíření ZÚ do polí na západním okraji Blatna, výměra 1,30 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 1,30 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.31 – 1,30 ha)

Lokalita Zb- 16 (Čertovina)

- Navržena při JV okraji zástavby Čertoviny poblíž samot, výměra 0,50ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, záhumenky
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,50 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,50 ha)

Lokalita Zb-17 (Čertovina)

- Navržena při JZ okraji zástavby Čertoviny (Medkovy kopce) u místní komunikace k vodním zdrojům jižně od komunikace v návaznosti na zástavbu směrem k samotě JZ, výměra 0,78 ha
- dosavadní funkční využití: TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,78 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,78 ha)

Lokalita Zb-18 (Čertovina)

- Navržena mezi stávající samotou JZ od zástavby severně od MK k vodním zdrojům do proluku mezi samotou a centrální zástavbu, výměra 1,56 ha
- dosavadní funkční využití: záhumenky, orná, TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 1,56 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 1,56 ha)

Lokalita Zb-19 (Čertovina)

- Vyplňuje proluku v SZ části rozptýlené zástavby V od silnice I/34 na Poličku, výměra 0,43ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, záhumenky
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,43 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,43 ha)

Lokalita Zb-20 (Čertovina)

- Aronduje stávající ZÚ Čertovina v SZ části zástavby V od silnice I/34, výměra 0,37ha
- dosavadní funkční využití: intenzivní TTP, záhumenky

- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,37 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,37 ha)

Lokalita Zs-1 (Srní)

- Navržena při JV okraji ZÚ při silnici od Hlinska, výměra 1,56ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 1,56 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 1,17 ha), V.(BPEJ 8.67.01 – 0,39 ha)

Lokalita Zs-2 (Srní)

- Aronduje V část stávajícího ZÚ směrem k lesu, kontakt s OP lesa, výměra 0,43ha
- dosavadní funkční využití: TTP (i polointenzivní louky), záhumenky
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,43 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.67.01 – 0,43 ha)

Lokalita Zs-3 (Srní)

- Aronduje V část Z=U mezi zástavbou a lesem východně, OP lesa, výměra 0,55ha
- dosavadní funkční využití: TTP (i mezofilní extenzivní louky)
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,55ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.67.01 – 0,55 ha)

Lokalita Zs-4 (Srní)

- Vyplňuje proluku v zástavbě východně podél silnice III. třídy SV naproti bytovce, mimolesní porosty, výměra 0,25ha
- dosavadní funkční využití: evidenčně TTP, jinak mimolesní kompaktní porost, zejména podél silnice (LP, JS)
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,25 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.67.01 – 0,25 ha)

Lokalita Zs-5 (Srní)

- Navržena jako rozšíření ZÚ v severní části podél silnice, výměra 0,61ha
- dosavadní funkční využití: TTP - louky (na části již výstavba 1 RD)
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,61 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,0,42 ha), V. (BPEJ 8.67.01 – 0,31 ha)

Lokalita Zs-6 (Srní)

- Navržena do proluky mezi stávající severní zástavbou, zemědělským statkem a sklady u stávající silnice III. třídy západně, výměra 0,86ha
- dosavadní funkční využití: TTP (mokřadní degradovaná louka, ruderalizace), nálety JS, BŘ, na části skládky dřeva
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,73 ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 0,42 ha), V. (BPEJ 8.67.01 – 0,31 ha); 0,13 ha nezemědělská půda

Lokalita Zs-7 (Srní)

- Aronduje SZ část zástavby v proluce jižně od statku jižně od MK k zemědělskému areálu západně, výměra 0,26ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,26 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,26 ha)

Lokalita Zs-8 (Srní)

- Navržena jižně od bytovek směrem ke sportovišti, mírné rozšíření ZÚ západně k vedení VN, výměra 0,30ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,30 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,30 ha)

Lokalita Zs-9 (Chlum)

- Navržena v SZ části, navazuje na ZÚ, výměra 0,15ha
- dosavadní funkční využití: TTP -louky
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,15 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,15 ha)

Lokalita Zs-10 (Chlum)

- Navržena jako arondace ZÚ v severní části, S od silnice I/34, výměra 0,97ha
- dosavadní funkční využití: nezemědělská půda (ale TTP), na východní části olšina a lipový porost
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: není

Lokalita Zs-11 (Chlum)

- Malá plocha v S části ZÚ, výměra 0,11ha
- dosavadní funkční využití: nezemědělská (ale TTP)
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: není

Lokalita Zs-12 (Chlum)

- Navržena v Z části ZÚ jako rozšíření jižně od silnice I/34, ve svahu, složitější poměry, výměra 0,63ha
- dosavadní funkční využití: TTP, lokálně orná půda (záhumenky, zahrady)
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,63 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.50.14 – 0,63 ha)

Lokalita Zs-13 (Chlum)

- Aronduje cíp v JZ části ZÚ, výměra 0,30ha
- dosavadní funkční využití: TTP a záhumenky
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,30 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,30 ha)

Lokalita Zs-14 (Chlum)

- Navržena jako arondace JV části ZÚ, výměra 0,37ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,37ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,37 ha)

Lokalita Zs-15 (Chlum)

- Navržena jako mírné rozšíření SV části ZÚ, výměra 0,39ha
- dosavadní funkční využití: zahrady a záhumenky, ruderál
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 1,29 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,043 ha; BPEJ 8.34.21 – 0,86 ha), výměra 0,03 ha mimo ZPF

Lokalita Zs-16 (Chlum)

- Navržena jako pásové rozšíření východní části ZÚ, ve svahu, složitější poměry, výměra 0,32ha
- dosavadní funkční využití: ruderál, TTP, výstavba nového srubového domu
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,32 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,32 ha), výměra 0,07 ha mimo ZPF

Dále jsou navrhována území přestavby pro bydlení v obou uvedených kategoriích, uvnitř zastavěného území, vycházející i ze stávající ÚPD, zatím nerealizované plochy.

Plochy občanského vybavení (OV, OK, OS, OH)

Plochy občanské vybavenosti - komerční -OK

Lokalita Zo-1

- situována v severní části města SZ od křižovatky silnic I/34 a II/355 u stávajícího supermarketu (přestavbová plocha Po-1) a poblíž čerpací stanice, výměra 1,20 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: občanská vybavenost - komerční plochy
- zábor ZPF: 1,20 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,05 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 1,15 ha)

Plochy občanské vybavenosti – tělovýchovná a sportovní zařízení OS

Lokalita Zo-2

- situována v JV části města jižně od zahrádkové osady Rataje k nivě, výměra 1,11 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda(evidenčně), jinak intenzivní TZTP, místy ruderal
- navržená změna: občanská vybavenost-sportoviště
- zábor ZPF: 1,11 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,28 ha), II.(BPEJ 8.34.04 – 0,03 ha), III (BPEJ 8.34.24 – 0,02 ha), V. (BPEJ 8.71.01 – 0,78 ha)

Lokalita Zo-3

- situována v JZ části města mezi levým břehem Chrudimky a velkou zahrádkovou osadou Z od silnice I/34 od Ždírcce, severně od stávajícího zázemí sjezdovky; výměra 1,54 ha
- dosavadní funkční využití: TTP, částečně ruderal
- navržená změna: občanská vybavenost – sportovní plochy
- zábor ZPF: 0,59 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.75.41 – 0,59 ha), nezemědělské plochy - 0,95 ha

Lokalita Zo-4

- situována v jižní části města mimo ZÚ v návaznosti na lesní porost S od horní části sjezdovky nad silnicí I/34 východně; výměra 1,94 ha
- dosavadní funkční využití: TTP, částečně ruderal, část PUPFL
- navržená změna: občanská vybavenost – sportovní plochy (cvičná sjezdovka)
- zábor ZPF: 1,93 ha, třída ochrany: III (BPEJ 8.34.34 – 1,42 ha), V. (BPEJ 8.71.01 – 0,39 ha), zábor PUPFL – 0,01 ha

Lokalita Zo-5

- situována JZ od Chlumu na návrší při místní komunikaci; výměra 0,06 ha
- dosavadní funkční využití: TTP
- navržená změna: občanská vybavenost – sportovní plochy (rozhledna)
- zábor ZPF: 0,06ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.34 – 0,06 ha)

Plochy výroby a skladování (VD, VL)

Plochy výroba a skladování – lehký průmysl – VL

Lokalita Zv-1

- situována v západní části v návaznosti na stávající výrobní plochy areálu a.s. Fans jižně při silnici II/343 na Rváčov, výměra 0,99 ha
- dosavadní funkční využití: TTP, část ruderaly v okolí areálu (stále ale ZPF), nálety
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 0,99ha, třída ochrany: I. (BPEJ 7.29.01 – 0,99 ha)

Lokalita Zv-2

- situována v SZ části města v návaznosti na stávající výrobní plochy areálu Fans, a.s. mezi silnicí III/3435 na Srní a stávajícím výrobním areálem fy Save, velkoplošná arondace ZÚ; výměra 9,52 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, část ruderaly v okolí areálů (stále ale ZPF)
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 9,52ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 9,52 ha)

Lokalita Zv-3

- situována v SZ části města SV od stávající výrobní plochy areálu Fans, a.s.a silnicí III/3435; výměra 1,78 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, část ruderaly v okolí areálu (stále ale ZPF)
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 1,78ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 1,78 ha)

Lokalita Zv-4

- situována v severní části města v proluce mezi výrobním areálem firem Save, areálem Renos.-stavby a tratí severně od silnice II/343; výměra 1,59 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, část ruderaly v okolí areálu (stále ale ZPF)
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 1,59ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 1,59 ha)

Lokalita Zv-5

- rozšiřuje plochy areálu ETA východně k vedení VN; výměra 4,41 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, část ruderály v okolí oplocení areálu (stále ale ZPF), minoritně i TTP
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 4,41ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,90 ha), II (BPEJ 8.34.04 – 3,43 ha)

Lokalita Zv-8 (Srní)

- situována v SZ části mezi lesem u zemědělského areálu (východně a stávajícím výrobním areálem na severu zástavby; výměra 1,16 ha
- dosavadní funkční využití: intenzivní TTP, část ruderály v okolí areálu (stále ale ZPF)
- navržená změna: lehký průmysl **VL**
- zábor ZPF: 2,42ha, třída ochrany: I. (BPEJ 5.14.00 – 0,04 ha), II (BPEJ 7.25.04 – 1,21 ha, BPEJ 5.47.00 – 1,16 ha), V (BPEJ 5.77.69 – 0,01 ha)

Lokalita Zv-9

- situována v návaznosti na výrobní areály, zarovnání hranice výrobních ploch J od silnice II/343, výměra 0.19 ha
- jižně od silnice II/343; výměra 0,19 ha
- dosavadní funkční využití: zahrada
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 0,19ha, třída ochrany: I. (BPEJ 7.29.01 – 0,04 ha), III (BPEJ 7.29.14 – 0,14 ha)

Lokalita Zv-10

- situována v severní části města nad nádražím ve velké proluce, arondace ZÚ; výměra 8,41 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, část ruderály v okolí areálu (stále ale ZPF)
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 8,41ha, třída ochrany: I (BPEJ 8.34.21 – 8,41 ha)

Plochy výroby a skladování – drobná řemeslná výroba - VD

Lokalita Zv-6

- situována v SV části města při silnici II/355 na Holetín, v návaznosti na stávající skladový areál; výměra 0,99 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: drobná řemeslná výroba
- zábor ZPF: 0,99ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,50 ha), II (BPEJ 8.34.04 – 0,49 ha)

Lokalita Zv-7 (Srní)

- situována v Z části zástavby východně od zemědělského areálu v návaznosti na statek; výměra 0,75 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda,
- navržená změna: drobná řemeslná výroba
- zábor ZPF: 0,75ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,21 ha), II (BPEJ 8.34.04 – 0,54 ha)

Plochy rekreace (RZ)

Navrhováno malé rozšíření zahrádkové osady v **lokality Zr-1** při jižním okraji stávající velké zahrádkové osady severně od sjezdovky, západně od silnice I/34 od Ždírcce. V OP lesa, nutno respektovat.

Plochy dopravní infrastruktury (DS, DSg, DZ)

Lokalita KD -1

- koridor pro přeložku silnice II/343 vymezený na jižním okraji zástavby Hlinska mezi sinicí II/343 a silnicí I/34
- dosavadní funkční využití: TTP, orná, ost.plochy , vodní toky, zeleň, ost.plochy (v zástavbě), napojení na II/334 v ulici Resslera severně od sportovišť a SZ od pivovaru
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**

- zábor ZPF: zatím nevyčíslen, odhad cca 3,09 ha, bude dán parametry komunikace v dalších stupních přípravy, předpoklad vyššího podílu půd ve II. a III. třídě ochrany (s výjimkou II. třídy zastoupeny všechny třídy ochrany)

Lokalita KD-2

- Koridor severního obchvatu města Hlinska (přeložka I/34) vedený od stávající silnice I/34 na jižním okraji města severozápadním směrem, kde se kříží se silnicí II/343. Dále pokračuje severovýchodním směrem podél severního okraje Hlinska a železniční trati, kříží silnici II/355 a na severovýchodním okraji Hlinska se napojuje na stávající trasu I/34 ve směru na Poličku
- dosavadní funkční využití: orná půda, TTP, ostatní plochy (komunikace, železnice, výrobní plochy aj.), vodní toky, zeleň,
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: odhad 22,83ha, zatím přesněji nevyčíslen, bude dán výslednými parametry komunikace v dalších stupních přípravy, předpoklad vyššího podílu půd v I až III. třídě ochrany (jinak v koridoru zastoupeny všechny třídy ochrany)

Lokalita KD-3

- koridor dopravního napojení ulice Fügnerovy na plánovaný severní obchvat Hlinska
- dosavadní funkční využití: ost. plochy, část TTP
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: 0,42 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 a 8.34.01)

Lokalita KD-4

- koridor dopravního napojení obytné zóny na severním okraji Hlinska na plánovaný obchvat Hlinska (napojení ulice Květná)
- dosavadní využití: orná půda
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: předpoklad 0,69 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.04)

Lokalita KD-5

- koridor dopravního napojení (napojení ulice Nad Parkem) obytné zóny na jižním okraji Hlinska na plánovanou přeložku silnice II. třídy;
- dosavadní funkční využití: TTP
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: 0,54 ha třída ochrany V.(BPEJ 8.34.54)

Lokalita KD-5

- koridor dopravního napojení (napojení ulice Nad Parkem) obytné zóny na jižním okraji Hlinska na plánovanou přeložku silnice II. třídy;
- dosavadní funkční využití: TTP
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: 0,54 ha třída ochrany V.(BPEJ 8.34.54)

Lokalita KD-6

- koridor dopravního propojení (místní komunikace) ulic Rataje a Družstevní v oblasti panelového sídliště
- dosavadní funkční využití: TTP, orná, ost., plochy
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: 1,38 ha třída ochrany I (BPEJ 8.34.21) a II (BPEJ 8.34.04 - podíl nestanoven)

Lokalita KD-7

- koridor pro realizaci cyklostezky vedoucí podél silnice I/34 z Hlinska do Čertoviny
- dosavadní funkční využití: TTP, orná, podél trasy lípy u silnice I/34
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: 0,61 ha, třída ochrany I až III, podíly nestanoveny

Plochy technické infrastruktury (TI, TO)

Navržena jediná plocha v Chlumu – lokalita TI 1 - plocha navržená pro variantní realizaci likvidace odpadních vod v místní části Chlum

Plochy sídlení zeleně (ZV, ZS, ZP, ZO)

Navrhováno celkem 11 ploch pro řešení zeleně, většinou ve vazbě na přeložky komunikací, případně navázané na návrhy větších ploch pro výrobu nebo oddělení ploch pro bydlení, lokálně vazba na prvky ÚSES

Plochy vodního hospodářství (W)

Navrženy dvě vodní plochy:

- **W4**- navržený rybník Velký Ratajský v oblasti Ratají na Blatenském potoce (vydáno stavební povolení)
- **W-5** - navržený rybníček soukromého charakteru na západním okraji Chlumu

Dále jsou navrženy tři plochy protipovodňové ochrany:

- **W1**- navržený poldr v oblasti 3 rybníčků západně od zahrádkové kolonie mezi Hlinskem a Srním, V od lomu Matula, průtočné rybníky na Drahtince (navrženo řešit zvýšením hráze dolního rybníka nad zahrádkovou osadou); plochy rybníků, mokřadů, luk a porostů dřevin
- **W-2** - navržený poldr na Drahtince nad železničním tělesem využitím tělesa jako k hrázového objektu, plochy vlhkých luk a ruderalizovaných mokřadů s nálety dřevin
- **W-3** - navržený poldr na meliorační svodnici severně od Hlinska, pole a TTP, přesah hráze severně do lesa na k.ú. Holetín

Koncepce veřejné infrastruktury:

Doprava

Doprava silniční

Dopravní systém je řešen koncepčně:

- návrhem přeložky silnice I/34 (**koridor KD2**) a návrhem přeložky silnice II/343 (**koridor KD1**) včetně návrhu dopravního napojení silnic III. tříd a místních komunikací na přeložky (křižovatky v rámci koridorů KD1 a KD2); návrh hierarchie komunikační sítě viz **schéma č. 1**
- návrhem na zklidnění stávajících průtahů
- návrhem na doplnění a úpravy sítě místních komunikací:
 - ul. Fügnerova - prodloužení komunikace pro napojení na přeložku I/34 (**koridor KD3**)
 - ul. Nad Parkem - prodloužení komunikace pro napojení na přeložku II/343 (**koridor KD5**)
 - ul. Květná - prodloužení komunikace pro napojení na přeložku II/343 (**koridor KD4**)
 - ul. Rataje a Družstevní - návrh doplnění obvodové komunikace sídliště Rataje (**koridor KD6**)
 - ul. Havlíčkova - návrh dopravního zklidnění
 - ul. Adámkova - návrh dopravního zklidnění
- budou respektovány stávající a navržené plochy a zařízení pro dopravu silniční – **Dopravní infrastruktura silniční - DS, DSg** a jejich ochranná pásma;
- budou respektovány **Plochy veřejných prostranství – PV** (místní obslužné komunikace včetně zklidněných pro obsluhu zejména obytných zón);
- v rámci zastavitelných ploch budou umístěovány komunikace v souladu s příslušnými předpisy a normami dle účelu dané komunikace;

Podrobněji je dopravní situace popsána v rámci hlukové studie

Doprava v klidu

- v rámci obytných zón bude parkování a odstavování vozidel řešeno v rámci územních studií a navazujících dokumentací u zastavitelných a přestavbových ploch a projektově u ploch stabilizovaných (při deficitu);
- parkování v centrální části řešit zónami placeného stání;
- parkování řešit v rámci vymezené zastavitelné plochy Zd1 (řadové a hromadné garáže) v návaznosti na panelové sídliště, v rámci přípustného využití jednotlivých funkčních ploch je umožněna realizaci ploch a zařízení pro parkování a odstavování vozidel (plochy na terénu, řadové garáže, parkovací objekty);

Doprava nemotorová

- v rámci zklidnění centra se navrhuje oddělení ploch pro nemotorovou dopravu;
- navrhována je samostatná cyklostezka z Hlinska do Čertoviny – v rámci **koridoru KD7**;
- v rámci výstavby přeložek silnic I/34 a II/343 budou souběžně budovány cyklistické stezky, především podél přeložky II/343 (vazba na sportovní areály) a v rámci přeložky I/34 především v 1. úseku přes údolí Chrudimky;

Doprava hromadná

- budou respektovány zastávky hromadné dopravy a vlakové nádraží;
- realizovat terminál hromadné dopravy v rámci přestavbové plochy Pd1 v návaznosti na vlakové nádraží;

Doprava železniční

- budou respektovány plochy a zařízení pro dopravu železniční – **Dopravní infrastruktura drážní - DZ** a jejich ochranná pásma (trať 038 Havlíčkův Brod – Pardubice/Rosice n.L.);

Vodovod

Koncepce zásobování pitnou vodou se do výhledu zásadně nemění, město Hlinsko včetně místních částí Blatno, Kouty, Čertovina, Srní a Chlum bude i nadále zásobeno ze skupinového vodovodu Hlinsko. Lze konstatovat, že současný systém vodárenských zařízení včetně vodovodní sítě je schopen zajistit bezproblémové zásobování vodou obyvatelstva, vybavenosti a průmyslu i ve výhledovém období. Koncepce navrhuje:

- dořešení technologie v úpravně vody Hamry pro zásobování systému vodou z vodárenské nádrže Hamry;
- rozvody vody v zastavěném území a zastavitelných plochách budou řešeny přednostně v rámci veřejných prostranství a ploch pro dopravu, v maximální možné míře budou vodovodní řady zokruhovány;
- návazně na zpracovaný ÚP se doporučuje provést podrobnější přepočty vodovodní sítě k posouzení tlakových poměrů jak při běžném zásobování, tak i v případě požáru, který by upřesnil potřeby dostavby a rekonstrukce vodovodu, zejména v návaznosti na možnou výstavbu zbývajících částí hlavního okruhu v Hlinsku, kdy dojde určitě ke změnám v tlakových a průtokových poměrech ve vodovodní síti.

Hlinsko

- dobudování vodovodního okruhu v západní části území v souvislosti s realizací dopravního obchvatu; **vymezen koridor KT7**;
- vybudování vodovodních řadů v rámci rozvojových lokalit;

Blatno

- vybudování vodovodních řadů v rámci rozvojových lokalit;

Srní

- vybudování vodovodních řadů v rámci rozvojových lokalit;
- v případě vybudování vodovodního okruhu podél obchvatu prověřit možnost připojení Srní přímo na tento okruh;

Chlum

- vybudování vodovodních řadů v rámci rozvojových lokalit;

Čertovina

- počítá se s rekonstrukcí vodovodní sítě;

Koncepce nenavrhuje žádné nové plochy a prostory pro zásobování vodou (posílení zdrojů).

Řešení odpadních vod

Koncepce kanalizace v Hlinsku (Hlinsko, Blatno, Srní, Kouty) s čištěním odpadních vod na ČOV Hlinsko je stabilizována. Dořešit je nutno oddělenou místní část Chlum. Koncepce navrhuje:

- vybudovat stokovou síť jednotné kanalizace v místní části Kouty
- vybudovat stokovou síť splaškovou v Chlumu s likvidací odpadních vod **ve variantách:**
 - o **varianta 1** – čerpání odpadních vod na ČOV Hlinsko **vymezen koridor KT3**
 - o **varianta 2** – čištění ve vlastní mechanicko- biologické čistírně odpadních vod s dočištěním v biologickém rybníčku **vymezena plocha pro ČOV a biologický rybníček s označením TI1**
 - o **výsledná varianta bude vybrána na základě projednání konceptu ÚP**
 - o budovat stokovou síť v rámci jednotlivých navrhovaných lokalit, kanalizační sběrače situovat přednostně v rámci veřejných prostranství a dopravních ploch;
 - o dle možností odvedení dešťových vod přednostně řešit kanalizaci v rámci rozvojových lokalit jako oddílnou;
 - o u zastavitelných ploch uvádět v maximální míře dešťové vody do vsaku;
 - o respektovat ochranná pásma kanalizačních stok a navržené pásmo ochrany prostředí kolem ČOV Hlinsko – 100 m;
 - o realizovat předčištění odpadních vod před ČOV Hlinsko z provozů Mlékárna Hlinsko s.r.o. **vymezen koridor KT5;**
 - o v části obce Čertovina realizovat tlakovou kanalizaci s vedením hlavního výtlaku podél plánované cyklistické stezky s napojením na stokovou síť Hlinska – **vymezen koridor KT6.**
 - o realizovat kanalizační napojení obcí Vortová a Studnice na ČOV Hlinsko v rámci **vymezeného koridoru KT4**

Je navrženo i doplnění dešťové kanalizace, zejména v kontextu nových obytných souborů a nových výrobních ploch. Je dále doporučeno, aby pro nové plochy průmyslové výroby s předpokládaným rozsáhlejším zpevněním byly řešeny vlastní retenční prostory, aby nedocházelo ke zvýšení odtoků za zasažených dílčích částí povodí.

Plynofikace

Nedochází ke změně koncepce zásobování plynem. V rozvojových lokalitách se počítá s napojením na stávající plynovodní řady. S plynifikací částí obce Srní, Chlum a Čertovina se v současnosti nepočítá.

Elektrorozvody

Způsob napájení města a jeho místních částí zůstane i nadále nezměněn. Územní plán navrhuje:

- respektovat vymezený **koridor KT1** nadzemního vedení 2 x 110 kV TR Mírovka – TR Hlinsko s podvěšenými 4 linkami vedení 35 kV na severním okraji Hlinska (v souvislosti s realizací nadzemního vedení 2 x 110 kV Mírovka – Hlinsko bude zrušena část stávajících vedení);
- respektovat vymezený **koridor KT2** nadzemního vedení 110 kV Hlinsko – Polička – Svitavy s propojením na výhledovou TR Polička vedoucí podél silnice I/34 ve směru na Poličku;
- pro zajištění výše uvedených vedení dovyzbrojit stávající rozvodnu 110/35/6 kV;
- pro zajištění výhledových potřeb dodávky bude využít výkonu stávajících trafostanic, v případě nutnosti stávající trafostanice vyměnit za výkonnější;
- v případě potřeby pro lokality bytových domů a rodinných domů většího rozsahu a plochy občanské vybavenosti realizovat samostatné trafostanice; jejich předpokládaná potřeba je schematicky zakreslena v grafické části ÚP včetně napojení na stávající el. vedení;
- pro průmyslové zóny realizovat samostatné trafostanice, jejich předpokládaná potřeba je schematicky zakreslena v grafické části ÚP, včetně napojení na stávající elektrická vedení;
- realizovat postupný přechod vnitřního primárního kabelového rozvodu z 6 kV na 35 kV (vnitřní část Hlinska je zásobována z kabelových trafostanic napojených na kabelový primární rozvod 6kV, okrajové části Hlinska a místní části jsou zásobovány vrchními trafostanicemi napojenými na vrchní primární rozvod 35 kV);
- síť nízkého napětí budovat v souvislosti s novou zástavbou, upřednostňuje se situování v rámci veřejných prostranství a dopravních ploch;
- respektovat ochranná pásma elektrorozvodů a elektrických zařízení;

Odpadové hospodářství

Pro návrhové období se předpokládá odstraňování domovních odpadů dosavadním způsobem. V žádném s z řešených sídel nebude založena žádná nová skládka.

Budou respektována stávající zařízení pro nakládání s odpady – v rámci ploch **Technická infrastruktura – plochy pro stavby a zařízení pro nakládání s odpady – TO** (skládka Srní) a **Technická infrastruktura - inženýrské sítě - TI** (ČOV); spalovna bioodpadu je situována v ploše výroby VL;

Sběrné dvory bude možno umisťovat v rámci ploch výroby a ploch technické infrastruktury, případnou kompostárnu je možno umístit v rámci průmyslové zóny v západní části města za podmínky umístění bez přímé návaznosti na plochy bydlení;

Shromažďovací plochy pro tříděný odpad je možno umisťovat v rámci jednotlivých funkčních ploch jako technická infrastruktura pro obsluhu řešeného území;

Občanská vybavenost

ÚP navrhuje některé plochy pro řešení dalších objektů občanské vybavenosti, jak jsou popsány v části Řešené plochy.

Koncepce uspořádání krajiny:

Územní plán vymezil s upřesněním skladebné prvky ÚSES nadregionálního, regionálního a lokálního významu – plochy biocenter a trasy biokoridorů, které budou respektovány. V řešeném území se jedná o následující prvky:

- prvky nadregionálního charakteru: biokoridor K 76 Polom – Žákova hora;
- prvky regionálního charakteru: biokoridor RBK 1360 Na Skalkách – Kladno, RBK1362 Niva Chrudimky – Blatno, RBC 1747 Blatno;
- prvky lokálního charakteru: biocentra LBC 7, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 19, 20, na trasách regionálních biokoridorů LBC 136002, 136200, 136205, 136206, 136207, 136210, biokoridory LBK 6, 9, 12, 14, 16, 18, 21, 22;

Územním plánem Hlinsko jsou dále vymezeny interakční prvky v podobě liniových prvků v území (polní cesty, drobné vodoteče, meze apod.) jako prvky doplňující systém ekologické stability krajiny. Prvky ÚSES byly obecně vymezeny jako **Plochy přírodní - NP**

Prostupnost krajiny je v řešeném území na střední úrovni, zejména ve scelených velkých honech severně od Hlinska a východně. Jedná se o intenzivně zemědělsky využívanou krajinu z rozsáhlými plochami polí. Je nutno zlepšit prostupnost krajiny. Ze systému ekologické stability byly převzaty návrhy interakčních prvků, navrženo dle zalesnění nebo ploch pro zeleň, vhodné je dořešit i vytvoření systému cestní sítě, převážně nezpevněné, které prostupnost krajinylepší. Toto je však nutno řešit zejména v souvislosti s komplexními pozemkovými úpravami ve vazbě na přístupnost jednotlivých pozemků.

Na nezastavěných plochách stavebních pozemků se musí zachovat a chránit zeleň (kontext zejména ploch obytných v Chlumu, Srní, Blatnu a průmyslové lokality severně od nádraží). ÚP navrhuje řadu ploch zeleně.

Koncepce nenavrhuje (s výjimkou plochy pro poldry W1 až W3, plochu rybníka W4 v Hlinsku a plochu ČOV Chlum) řešení nových ploch výstavby v územích zcela mimo kontakt se stávajícím zastavěným územím sídel ve volné krajině, rozvoj další zástavby rozptýlené do volné krajiny je nežádoucí, zejména markantní rozšiřování průmyslových zón do volného území v neodpovídajícím měřítku (ZV-2, Zv10, přestože vycházejí ze stávající platné ÚPD), dále obytná zástavba (zejména plochy Zb1 a Zb2). Pohledovou exponovanost je nutno respektovat zejména pro lokality průmyslové výroby severně a východně v Hlinsku a dále všechny lokality při okrajích ZÚ v CHKO Žďárské vrchy

V kontextu řešení krajiny lze shrnout začlenění ochrany a respektování následujících hodnot:

- systém ekologické stability krajiny (viz výše)
- ochrana krajinného rázu prostřednictvím návrhu izolační zeleně podél zemědělských a průmyslových areálů (obsaženo v textových podmínkách využití jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití)
- prostupnost krajiny - podmínky pro zlepšení se odrážejí v návrhu částečné obnovy historické cestní sítě, zohlednění cest - interakčních prvků, mj. v souvislosti s trasou přeložky silnice I/34
- Návrh vodní plochy - do návrhu je dle požadavku města zahrnuta vodní nádrž – rybník na Blatenském potoce ke zlepšení vodohospodářských poměrů.
- Návrh neřeší vyhlášení stromů za památné stromy
- Doplnění liniové zeleně podél komunikačních systémů včetně účelových cest (stávajících i navržených)
- Založení pásu izolační zeleně podél přeložky silnic I/34 a II/343 k minimalizaci negativního vlivu dopravy na zástavbu

- Způsob zemědělského využívání zorněných ploch bude volen tak, aby bylo snižováno riziko vodní a půdní eroze

Limity využití území

Limity využití území omezují, vylučují, případně podmiňují umístění staveb, využití území a opatření v území. Jsou vlastně hranicí či překážkou pro využití území pro rozvoj, a to hranicí relativně nepřekročitelnou a mají svůj nesporný význam i pro posouzení navrhované plochy dopravní infrastruktury. Podle Šejvlové a kol. (11/2007) vyplývají z průzkumů a rozborů pro ÚP Hlinsko následující limity:

- CHKO Žďárské vrchy (I.a II. zóna)
- Památné stromy
- Významné krajinné prvky „ze zákona“ (zejména vodní toky, nivy, rybníky, lesy, rašeliniště) včetně VKP registrovaných
- Lokality soustavy Natura 2000 (zde EVL Ratajské rybníky v nově navrhovaném vymezení pod kódem CZ 0534055, integruje i území stávající Přírodní památky Ratajské rybníky)
- OP lesních porostů
- Dobývací prostor
- Poddolovaná území
- Záplavové území, zejména pak aktivní zóny záplavového území
- Památkově chráněné objekty a venkovská památková rezervace Betlém včetně OPO této VPR
- Prvky ÚSES – nadregionální, regionální, lokální – vymezená biocentra a biokoridory
- Ochranná pásma silnic
- Ochranné pásmo železnice
- Ochranné pásmo elektrorozvodů
- Ochranné pásmo vodního zdroje
- Ochranná pásma vodovodních řadů
- Ochranná pásma kanalizačních sběračů a ČOV
- Ochranná pásma STL a VTL plynovodů
- Ochranná pásma dálkových kabelů
- Ochranná pásma radioreléových paprsků
- Zóny havarijního plánování

Ze Zadání ÚP Hlinsko (schváleno 6/2008) vyplývá ve shodě s průzkumy a rozborů především následující ochrana legislativně stanovených hodnot řešeného území - v návrhu územního plánu (tedy včetně osy dopravních staveb a vymezení ploch pro dopravní infrastrukturu) je nutno zohlednit všechny hodnoty řešeného území, které zároveň mohou představovat limity jeho využití a vycházejí z platných zákonů i jiných legislativních předpisů. V řešeném území se jedná o:

kulturní, architektonické a urbanistické hodnoty	registrované kulturní památky ČR
	území s archeologickými nálezy
	vesnická památková rezervace Betlém s ochranným pásmem
přírodní hodnoty	Chráněná krajinná oblast Žďárské vrchy, I. a II. zóna CHKO
	Přírodní památka Ratajské rybníky
	Památný strom „Lípa u lip“
	Památný strom „Drahtinská lípa“
	registrovaný VKP 01053 „V Ohradách“
registrovaný VKP 01085 „V Zelinkách“	

	významné krajinné prvky dané přímo ze zákona o ochraně přírody a krajiny (lesy, vodní plochy apod.)
	lokality Natura 2000 - EVL Ratajské rybníky pod kódem CZ 0534055 v rozšířeném vymezení jako předjednaný podklad pro doplňování národního seznamu EVL ² (původně dle NV č. 132/2005 Sb. EVL pod kódem CZ 0535013)
	prvky systému ekologické stability nadregionálního a regionálního významu
	pásmo 50 m od hranice PUPFL
ostatní hodnoty	chráněné ložiskové území

Z průzkumů a rozborů vyplynul pro řešení ÚP Hlinsko požadavek na respektování a rozvoj také následujících hodnot:

kulturní, architektonické a urbanistické hodnoty	<p>přirozená dominanta kostela Narození Panny Marie a sousední fary v Hlinsku + lokální dominanty hlinecké radnice s věží;</p> <p>architektonicky a kulturně - historicky hodnotné objekty: Hlinsko - fara, Městská galerie, budova České spořitelny (č.p. 409, Komenského ulice), hlavní budovy hlineckého pivovaru (při Resslerově ulici), křížek při Cestě K. H. Borovského vedoucí jižním směrem od města, pamětní kámen s nápisem připomínající vysazení Lípy svobody, urnový háj s monumentálním sochařským dílem, kamenný křížek v lipové aleji při cestě do Svatojanských lázní, sochy u kostela (sv. Václav a Jan Nepomucký); Blatno - kaplička, s vedle stojícím křížkem, pomník obětem padlým za 1.světové války, hasičská zbrojnice; Kouty - kaplička; Srní - kaplička se zvonící; Chlum - kostel sv. Petra a Pavla, zámek, dřevěná zvonice, hřbitov, kříž s lidovým reliéfem, roubené usedlosti a chalupy, křížek v polích jižně od Chlumu na kótě 636 m; další drobné (většinou sakrální) stavby v krajině;</p> <p>záměry na prohlášení kulturní památkou - tvrz, Dům U tvrze č.p. 45 („Ježdíkův dům“), Orlovna (ulice Na řekách), památník K. Lidického, venkovská usedlost č.p. 116 (Nejedlého ulice), pomník občanům padlým za 1. světové války na Adámkově třídě, domek č. p. 61, Domek č.p. 63, Domek č.p. 436 (Betlém - Budovcovo nábřeží), Domek č.p. 65 (Betlém - Čelakovského ulice);</p> <p>výhledy do krajiny z nejvyšších položených partií (Medkovy kopce, z nejvyšší kóty území 679 metrů nad mořem u silnice na Studnici, z cesty do Svatojanských Lázní atd.);</p> <p>lokality archeologických nálezů;</p> <p>významné plochy sídelní zeleně;</p> <p>řeka Chrudimka a některé další toky v zastavěném území jako významné městotvorné prvky;</p> <p>místa hodnotných pohledů na město, výhledů do krajiny i směry důležitých průhledů;</p> <p>respektování zachovalých urbanistických jader jednotlivých sídel;</p> <p>respektování významných prostorů sídelní struktury charakteristických pro jednotlivá sídla v řešeném území;</p> <p>respektování krajinných prostorů s významnou vazbou na urbanizované území;</p>
--	--

² Změna oproti schválenému Zadání vložená zpracovatelem SEA hodnocení, zdůvodnění viz příloha č. 3 – naturové hodnocení

přírodní a krajinné hodnoty	hodnotné botanické lokality, které se staly rovněž důležitým podkladem pro lokalizaci prvků SES:
	- zatopené lomy západně od silnice Srní - Hlinsko;
	- rybníky na Drahtince 1 km SSZ od nádraží v Hlinsku;
	- mokřina „V trati“ v lokalitě "Na Drahtinách" 1,3 km SSV od nádraží v Hlinsku;
	- květnatá louka u trati Hlinsko - Pardubice v lokalitě "Na Drahtinách";
	staré opuštěné lomy a písničky, zčásti zatopené - hodnotné krajinářské či botanické lokality, výjimečně využívané k rekreaci (lom v Srní);
významná solitérní a liniová zeleň s parametry památných stromů (lípa srdčitá u kapličky ve Svatojánských Lázních, lípa u kostela Narození Panny Marie, lipová alej při silnici Hlinsko - Medkovy Kopce a v Srní);	
lipová alej podél cesty z Hlinska směrem na Svatojánské lázně a další významné solitérní, liniové a plošné prvky mimolesní zeleně; lipová alej podél silnice I/34	
návrh na vyhlášení památného stromu u kostela v Hlinsku;	
výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů	
lesy zvláštního určení	
stanovení podmínek ochrany krajinného rázu	
ostatní hodnoty	značené turistické a naučné stezky;
	lyžařské běžecké trasy v Ratajích;
	značené cyklotrasy;

Ochrana vod

Řešeným územím protéká významný vodní tok Chrudimka. Dle § 49 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, může správce významného vodního toku Chrudimka užívat pozemků sousedících s korytem toku v šířce do 8 m od břehové čáry. Část zájmového území leží v záplavovém území Chrudimky, jež bylo vodoprávním úřadem stanoveno dne 20.4.2005 pod č.j. OŽPZ/7348/05/VT. Vymezenou hranici záplavového území je třeba v rámci rozvojových aktivit města respektovat.

Plocha pro dopravní infrastrukturu KDI předpokládá respektování záplavového území Chrudimky, inundační území Blatenského potoka není dotčeno.

Ochrana ZPF

V konceptu územního plánu – odůvodnění je zpracováno vyhodnocení navrhovaných záborů ZPF a jsou prezentovány upřesněné textové, tabulkové a grafické dokumentace. Z hlediska ochrany ZPF bude v maximální možné míře postupováno podle § 4 a 5 zákona ČNR č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (úplné znění vyhlášeno č. 231/1999 Sb.) a podle § 3,4 a přílohy č.3 vyhlášky MŽP č.13/1994 Sb. o podrobnostech ochrany ZPF, a metodickými pokyny MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF.

Ochrana pozemků určených k plnění funkcí lesa

Koncept územního plánu s výjimkou zásahu do 0,1 ha PUPFL v rámci rozvoje lyžařského areálu regeneruje zásahy do PUPFL

C. ZHODNOCENÍ VZTAHU STUDIE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA NADMÍSTNÍ ÚROVNI

Zhodnocení vztahu požadavků konceptu územního plánu Hlinsko vzhledem k cílům ochrany životního prostředí stanovených na vnitrostátní úrovni je jednou z kapitol vyhodnocení vlivů na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu). Cílem této kapitoly je identifikace vazeb, zejména cílů definovaných v návrhu územních plánů k cílům ochrany životního prostředí stanoveným na národní a krajské úrovni.

Protože kapitoly Konceptu rozvoje území rozvoje jeho hodnot v návrhu územního plánu Hlinsko obsahují pouze několik velmi obecně formulovaných strategických cílů, hodnoceny byly konkrétní záměry navrhované v území. Došlo tedy k vyhodnocení souladu navrhovaných záměrů a rozvojových lokalit s cíli ochrany životního prostředí stanovenými strategickými dokumenty na národní úrovni a na úrovni kraje.

Dále jsou uvedeny jednotlivé koncepte včetně charakteristiky a identifikovaných cílů s vazbou na obsah ÚP Hlinsko s preferencí vztahu k nadřazeným koncepcím, regulujícím územní a regionální rozvoj.

Na základě „**Politiky územního rozvoje České republiky**“ schválené usnesením vlády ČR č. 561 ze dne 17. 5. 2006 řešené území neleží v rozvojových oblastech (osách), ani koridorech (plochách) dopravy či technické infrastruktury vymezených tímto dokumentem, stejně tak nespadá do vymezených specifických oblastí. Z tohoto dokumentu nejsou na řešené území kladeny speciální požadavky vyplývající z navržených koridorů a ploch dopravy a technické infrastruktury, lze pouze předpokládat výhledovou implementaci některých priorit do ÚPD jako celku (zvýrazněné části jsou důležité pro řešení posuzovaného ÚP):

- *Vytvářet předpoklady pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel v území.*
- *Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi urbánními a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost v rámci EU.*
- *Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, například jako turistické atrakce. Jejich ochrana by však neměla znemožňovat ekonomické využití nebo mu nadměrně bránit. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. V mnoha případech je tvůrčí další rozvoj nebo obnova krajiny nebo její další rozvoj důležitější než zachování stávající situace. V některých případech může venkovská krajina upadat v důsledku nedostatku lidských zásahů.*
- *Při stanovování funkčního využití území zvažovat jak ochranu přírody, tak i hospodářský rozvoj a životní úroveň obyvatel; hledat při tom vyvážená řešení ve spolupráci s obyvateli a dalšími uživateli území.*
- *Stanovit podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajistit ochranu nezastavěného území. Vytvářet předpoklady především pro nové využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu).*
- *V rozvojových oblastech a v rozvojových osách vytvářet vedle podmínek pro vznik územních systémů ekologické stability i podmínky pro vznik souvislých ploch veřejně přístupné zeleně*

(zelené pásy), umožňující prostupnost krajiny, její rekreační využití a zachování reprodukční schopnosti; pozornost přitom věnovat i vytváření podmínek pro vznik a rozvoj lesních porostů.

- *Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a z kvalitnější dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Dopravní a technickou infrastrukturu umísťovat s ohledem na minimalizaci fragmentace krajiny, je-li to účelné, do společných koridorů.*
- Vytvářet předpoklady především pro nové využívání opuštěných areálů a ploch (brownfields).
- *Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístování opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k rozlivům povodní. Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích jen ve výjimečných případech a zvláště zdůvodněných případech.* Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. Vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn.

Předmětné území je dále součástí řešení **ÚP VÚC Pardubického kraje**, který byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje 14. 12. V souvislosti s ním je nutno respektovat stávající trasy a prvky nadmístního významu (zvýrazněné části jsou důležité pro řešení posuzovaného ÚP):

- železniční trať celostátní (č. 238) Pardubice - Havlíčkův Brod;
- *silnice I. třídy č. 34 protínající tvořící osu řešeného území (směřující na JZ);*
- *silnice II. třídy č. 343 (Seč - Hlinsko - Svatka) procházející v řešeném území přes Hlinsko a Blatno;*
- silnice II. třídy č. 355 (Pardubice - Hrochův Týnec - Chrast - Hlinsko) zasahující do k.ú. Hlinsko;
- trasu nadzemního elektrického vedení VVN 400 kV (V 413) vedoucí severním, severozápadním a západním okrajem řešeného území;
- trasu nadzemního elektrického vedení VVN 220 kV (V 203) probíhající podél jihozápadní hranice k.ú. Chlum u Hlinska
- trasu nadzemního elektrického vedení VVN 110 kV (V 1141) vybíhající severním okrajem řešeného území kolmo na již zmiňované vedení V 413;
- elektrickou stanici pro transformaci VVN/VN při severovýchodní hranici intravilánu Hlinska;
- *celkem 5 tras vysokotlakého plynovodu VTL včetně dvou odboček k plynovým regulačním stanicím;*
- 3 plynové regulační stanice VTL/STL v k.ú. Hlinsko v Čechách
- napojení obcí Vortová, Hamry a Studnice na ČOV Hlinsko
- památkovou rezervaci Betlém v Hlinsku;
- vymezené biocentrum regionálního významu č. 1747 Blatno podél řeky Chrudimky jižně od Blatna;
- část biokoridoru regionálního významu č. 1362 v č. o. Kouty u Chrudimky;
- plochu přípustnou pro dobývání ložiska nerostu v SZ rohu k.ú. Hlinsko v Čechách
- řízenou skládku nalevo od silnice z Hlinska na Srní;

Je nutno zohlednit navržené trasy a prvky nadmístního významu:

- *úsek silnice I. třídy č. 34 vč. mimoúrovňových křižovatek (obchvat centra Hlinska);*
- trasu nadzemního elektrického vedení VVN 110 kV směřující od místní části Čertovina do elektrické transformační stanice VVN/VN v severovýchodním cípu intravilánu Hlinska;
- *navrženou Evropsky významnou lokalitu Ratajské rybníky (k.ú. Hlinsko v Čechách);*
- *navržený biokoridor regionálního významu č. 1362 podél řeky Chrudimky v úseku Blatno - Hlinsko - okraj místní části Kouty;*
- *3 navržené významné rozvojové plochy nadmístního významu pro podporu ekonomického rozvoje na západním, severním a SV okraji intravilánu Hlinska;*

Kromě výše uvedeného je třeba plně respektovat příslušnost velké části řešeného území (včetně jižní a východní poloviny samotného města Hlinska) k **CHKO Žďárské vrchy**, těsnou blízkost k.ú. Srní u Hlinska k hranici **CHKO Železné hory**, existenci **Přírodní památky Ratajské rybníky** (rybníky s mokřady asi 500 m severovýchodně od města Hlinska, přírodní památka o rozloze 11,41 ha vyhlášena v roce 1990) a Evropsky významné lokality soustavy Natura 2000 - **EVL Ratajské rybníky (CZ 0535013)**, dnes v novém **předjednaném návrhu pro doplňování národního seznamu** .pod kódem **CZ 0534055**.

V územním plánu Hlinsko byly následujícím způsobem řešeny požadavky ÚP VÚC:

- je převzat návrh severního obchvatu města, jehož trasa byla na základě zpracovaného generelu dopravy upřesněna;
- v rámci vymezení rozvojových ploch byly zohledněny a upřesněny navržené významné rozvojové plochy nadmístního významu pro podporu ekonomického rozvoje;
- byly zohledněny prvky technické infrastruktury nadmístního významu;
- byl zpracován návrh Evropsky významné lokality Ratajské rybníky (k.ú. Hlinsko) **v rozsahu navrženého doplnění národního seznamu** a prvky systému ekologické stability regionálního a nadregionálního významu;

V průběhu zpracovávání SEA hodnocení došlo aktuálně k postupu prací na **Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje**, návrh je zpracován v srpnu 2008 (ing. arch Körner, CSc. – AURS s.r.o., Praha, Dr.Svoboda - DHV CR, spol. .s r.o.). V tomto dokumentu je v předložené verzi nadále držena severní varianta obchvatu jako plocha dopravy D32.

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje zatím nebyly vydány.

D. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna realizace plochy pro dopravní infrastrukturu

Město Hlinsko je součástí Pardubického kraje, bývalého okresu Chrudim.

Současný stav

Ovzduší a klima

Klimaticky patří území dle Quitta (1971) do mírně teplá oblasti 3, okrsek velmi vlhký, vrchovinný. Roční chod počasí je tu vyrovnaný, bez větších zimních či letních extrémů. Průměrná roční teplota činí 6,3° C, průměrné roční srážky pak cca 750 mm (klimatická stanice Hlinsko). Díky značné terénní depresi je ve městě častý vznik inverzních situací.

Přímo v Hlinsku není k dispozici měřicí stanice kvality ovzduší, takže pro vyhodnocení imisního pozadí muselo být využito okolních stanic i za cenu snížení reprezentativnosti údajů. Vyhodnocení imisního pozadí je obsaženo v rozptylové studii (Příloha č. 4).

Voda

Celé řešené území se nachází v povodí řeky Labe (I-04-01) s tím, že je součástí povodí levobřežního přítoku Chrudimky. Celé řešené území je významnou pramennou oblastí a jeho podstatná část leží v pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů (zářezy Čertovina). Páteří zdejší hydrologické sítě je řeka **Chrudimka**, pramenící 1 km severozápadně od Svratouchu ve výšce 700 m nad mořem. Celková délka jejího toku dosahuje 104,4 (105,97) km, plocha povodí činí 872,6 (866,21) km² (číslo hydrologického pořadí 1-03-03-001), průměrný průtok v ústí do Labe v Pardubicích potom 7,68 m³/sec. Do řešeného území řeka vstupuje od jihu, tj. od VN Hamry a Svatojánských Lázní. V místní části Blatno se poté velkým obloukem obrací k západu a tento převažující směr si drží v celém regulovaném úseku přes vlastní město Hlinsko. Na jeho JZ okraji se řeka stáčí k jihozápadu a tímto směrem meandrovitě protéká i pod Kouty, za nimiž vystupuje z řešeného území.

V jeho rámci Chrudimka přibírá (kromě odbočujících náhonů) celkem čtyři pravostranné a čtyři levostranné přítoky. U levostranných jde o menší bezejmenné toky ústící v lokalitách Hamřík, v Blatně, nad zahrádkářskou kolonií v JZ části Hlinska a pod Kouty. K pravostranným patří oba nejvýznamnější přítoky Chrudimky v exponovaném území, vzájemně srovnatelné svou délkou i vodností - **Blatenský potok** a **Drahtinka** (někdy též *Drachtinka* či *Drachtinský potok*). I přes dílčí regulační zásahy si oba toky do značné míry uchovaly přírodní charakter koryta. Prvně jmenovaný pramení nedaleko od pramene Chrudimky - v lokalitě Na Blatech cca 3 km západně od Blatna, při jehož severním okraji se vlévá do Chrudimky, přičemž v nivě pod Ratajskými rybníky jde již o technicky upravený úsek toku jako meliorační kostry s pevným dnem a břehy v lichoběžníkovitém profilu (starší kamenná dlažba). Nedaleko před ústím sám přibírá zleva drobný potok a zprava zdrojnicí napájející **tři Ratajské rybníky** (Horní, Dolní a mezilehlý /prostřední/ vyrovnávací rybník). Druhý odvodňuje území východně od Srní přes kaskádu rybníků východně od lomu Matula, při průchodu zahrádkovou osadou, kolem nádraží a přes město již vykazuje parametry upraveného toku. Významná (zejména v období přívalových srážek)

Geologie, geomorfologie, pedologie

Řešené území z geomorfologického hlediska náleží v rámci Česko-moravské soustavy (subprovincie) a podsoustavy Českomoravská vrchovina ke geomorfologickému celku Železné hory (což je v určitém rozporu s příslušností území k CHKO Žďárské vrchy), při podrobnějším členění pak k podcelku Sečská vrchovina a okrsku Kameničská vrchovina. Jedná se o strukturně podmíněnou sníženinu s členitým reliéfem v nadmořské výšce 391-697 m, rozčleněnou meandrujícím tokem Chrudimky. Průměrná nadmořská výška všech šesti částí města Hlinsko se pohybuje v rozmezí 558 - 641 metrů nad mořem (č.o. Kouty 558 m, č.o. Blatno 570 m, č.o. Hlinsko 580 m, č. o. Chlum 598 m, č.o. Čertovina cca 630 m, č.o. Smí 641 m). Lokalita Svatojanské Lázně (coby součást k.ú. Hlinsko cca 1,5 km jižně od kraje města) leží v nadmořské výšce 654 metrů nad mořem a v její blízkosti se nachází i nejvyšší bod celého řešeného území - návrší s nadmořskou výškou 679 metrů.

Geologicky je předmětné území velmi pestré. Leží na rozhraní železnohorského plutonu a svrateckého krystalinika, které je reprezentováno tzv. Hlineckou zónou slabě metamorfovaných sedimentů, paleovulkanity vítanovské skupiny a masivem tzv. hlinecké žuly. Za zmínku stojí četné opuštěné a často zatopené lomy, většinou po těžbě granitoidů.

Z hlediska půdních poměrů patří řešené území do pásma hnědých lesních půd. Zrnitostně jsou tyto půdy převážně lehčí, písčitohlinité až hlinitopísčité, s vyšším podílem šterku a kamene. Pedogeneticky jde vesměs o hnědé půdy kyselé, často oglejené a oglejené půdy, podél Chrudimky a jejích přítoků půdy glejové. Specifickou skupinou jsou půdy rašelinišť vyvinuté na hlubokých vrstvách organického materiálu.

Kulturní památky

V seznamu kulturních památek ČR jsou zapsány (příp. navrženy k zápisu) následující lokality a objekty:

Číslo rejstříku	Okres	Sídelní útvar	Památko	čp.	Umístění	Rok prohlášení
1098	Chrudim	Hlinsko	Vesnická památková rezervace Betlém			1995
32941 / 6-834	Chrudim	Hlinsko	kostel Narození P. Marie / Narození Páně			1958
17971 / 6-836	Chrudim	Hlinsko	hřbitov, z toho jen: pomník rudoarmějců			1958
101538	Chrudim	Hlinsko	socha sv. Jana Nepomuckého		u kostela Narození Panny Marie	2005
101539	Chrudim	Hlinsko	socha sv. Václava		u kostela Narození Panny Marie	2005
25834 / 6-837	Chrudim	Hlinsko	radnice	čp. 1	Poděbradovo náměstí	1958
102470	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 59	Budovcovo nábřeží	2007
46888 / 6-5490	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 62	Betlém	1990
18768 / 6-5491	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 134	Betlém	1990
	Chrudim	Hlinsko	rodinný dům	čp. 141	Jeronýmova	navrženo
37819 / 6-5479	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 157	Betlém	1990
26949 / 6-5492	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 158	Betlém	1990
17249 / 6-5478	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 159	Betlém	1990

ÚZEMNÍ PLÁN HLINSKO
SEA HODNOCENÍ DLE ZÁK. Č. 100/2001 SB., V PLATNÉM ZNĚNÍ A ZÁK. Č. 183/2006 SB

18560 / 6-5481	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 161	Betlém	1990
41671 / 6-5482	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 162	Betlém	1990
15075 / 6-5480	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 166	Betlém	1990
21947 / 6-5493	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 178	Betlém	1990
47817 / 6-5487	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 180	Betlém	1990
11254 / 6-5928	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 182	Betlém	1996
47816 / 6-5486	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 318	Betlém	1990
47815 / 6-5485	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 361	Betlém	1990
21470 / 6-5484	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 362	Betlém	1990
33684 / 6-5494	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 400	Betlém	1990
22046 / 6-838	Chrudim	Hlinsko	rychta	čp. 401	Pod kostelem	1958
42251 / 6-5495	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 416	Betlém	1990
32876 / 6-5483	Chrudim	Hlinsko	venkovský dům	čp. 466	Betlém	1990

Žádná z uvedených památek nekoliduje s koridorem navrhované plochy dopravní infrastruktury

Příroda a krajina

Ve smyslu výstupů Průzkumů a rozborů pro ÚP Hlinsko (Šejvlová a kol., 11/2007) město Hlinsko leží v přírodně a krajinářsky hodnotném území Českomoravské vrchoviny, přičemž zvlněný reliéf modeluje také intravilán města a jeho místních částí. Do urbanistické struktury vlastního Hlinska se zřetelně promítla také historicky daná vícejadernost. I díky terénní členitosti město nemá jednoznačnou dominantu uplatňující se na všech hlavních pohledových osách. Za nejvýraznější hodnotné prvky hlineckého panoramatu lze však jednoznačně považovat návrší s památkově chráněným děkanským kostelem Narození Panny Marie (Narození Páně) a sousední monumentální budovou barokní fary. Nesmírně cenným přirozeným prvkem je tok řeky Chrudimky, který spolu s komunikací I/34 představuje hlavní urbanizační osu města. Při vhodné úpravě nábřeží na sebe fenomén řeky váže i významný městotvorný potenciál. Ten byl historicky vhodně využit např. v úseku Budovcova nábřeží, kde Chrudimka z jihu lemuje a esteticky dotváří areál tzv. Betléma. Tento unikátní komplex lidové architektury dochovaný v nebývalém rozsahu přímo uprostřed města, nepředstavuje vertikální, ale jakousi horizontální dominantu uplatněnou v půdorysu města. Zároveň jde o přirozeně funkčně zklidněnou zónu ohraničenou ze dvou stran vodními toky Chrudimky a Drahtinky. Podél nich též místy vstupují přímo do města enklávy přírodní zeleně, což se týká též Blatenského potoka v části Blatno.

V jižním - druhém historicky vykrystalizovaném jádru města - lze za lokální dominantu bezpochyby považovat barokně-klasicistní budovu radnice s věží, a v symbolickém významu také areál bývalé tvrze na opačném cípu Poděbradova náměstí.

Na panoramatické tvářnosti intravilánu města se, zejména v polohově vyšších partiích, negativně projevují některé soubory budov (sídlíště, průmyslová zóna u sídlíště, seskupení hospodářských objektů za nádražím podél Srnské ulice), jednotlivé stavby (výtopna u areálu ETA, transformační stanice při výjezdu z města směrem na Čertovinu, betonové silo Cerea, tovární komín v těsném sousedství Betléma - pohledově rušící dominantu kostela aj.) či liniové prvky (shluk vedení vysokého a velmi vysokého napětí severně od Hlinska).

Na řešeném území se z kategorií zvláště chráněných území přírody (dle zákona 114/92 Sb. ČNR, o ochraně přírody a krajiny v platném znění) nachází:

- chráněná krajinná oblast (CHKO Žďárské vrchy)
- 2 památné stromy
- 1 maloplošné chráněné území (Přírodní památka Ratajské rybníky)
- evropsky významná lokalita systému NATURA 2000 (EVL Ratajské rybníky, navrženo nové plošné vymezení pod kódem CZ0534055)
- 2 registrované významné krajinné prvky
- významné krajinné prvky dané ze zákona
- skladebné prvky systému ekologické stability

CHKO Žďárské vrchy (vyhlášena r. 1970) zaujímá jižní část řešeného území ohraničenou silnicí Krouna - Hlinsko - Trhová Kamenice. Na území CHKO je schválena zonace do I. - IV. zóny dle kvality a zachovalosti přírodního prostředí s vymezením podmínek způsobu hospodaření v jednotlivých zónách. Zonace je graficky rozlišena, lokality I. a II. zóny se staly podkladem pro vymezení prvků ÚSES. Přírodní a krajinné prostředí řešeného území má tedy relativně vysokou hodnotu s ohledem na polohu při severní až SZ hranici CHKO Žďárské vrchy, s vysokou mírou dochovanosti drobnějších strukturních krajinných prvků, na druhé straně lze pro části území, zejména JV, SV, severně a SZ dokládat vysokou míru narušenosti krajinných systémů včetně vyšší míry upravenosti drobných vodotečí, s výjimkou nivy Chrudimky jižně od místní části Blatno (I. zóna) do přímého okolí současně zastavěného území města kontaktně nezasahuje I. nebo II. zóna CHKO (viz mapa v příloze č. 2).

Rozvojové plochy ani plochy koridorů pro dopravní infrastrukturu v aktuálním vymezení nezasahují I. a II. zónu CHKO, prochází pouze III. a IV. zónou. Kontext polohy v CHKO je významný pro všechny rozvojové plochy jižní části Hlinska, Blatna, Čertoviny a Chlumu, důraz je položen na ochranu porostů dřevin, kontext krajinného rázu, minimalizaci slévání sídlení struktury v sídlech s rozvolněnější zástavbou (Čertovina, okraje Chlumu) a na kontext přeložky silnice II/434 od pivovaru k silnici I/34 na Ždírec a kontext západního úseku přeložky silnice I/34 přes údolí Chrudimky a k silnici II/343 na Rváčov.

PP Ratajské rybníky - soustava tří rybníků s mokřady a slatinnými loukami na Blatenském potoce asi 500 m severovýchodně od Hlinska s výskytem vzácných druhů rostlin (prstnatec májový, vachta trojlistá, rosnatka okrouhlostá, hořec hořepník) a živočichů; k.ú.: Hlinsko, nadmožská výška 590-600 m, PP vyhlášena v r. 1990 na výměře 11,41 ha;

Žádná rozvojová plocha ani návrhová plocha koridoru pro technickou infrastrukturu nezasahuje území PP Ratajské rybníky

EVL Ratajské rybníky – nově v rámci předjednaného podkladu pod kódem CZ 0534055 navrženo rozšíření plochy na 20,41 ha a původní předmět ochrany, mechorost srpnatka fermežová byl rozšířen o další 4 předměty ochrany – vlhké bezkolencové louky, přechodová rašeliniště, modrásek očkovaný a m. bahenní.

Žádná z lokalit nezasahuje území EVL ani v rozšířeném návrhu, okrajově může rybník W4 a trasování přeložky II/343 ovlivnit nepřímo jen oba druhy modrásků v plochách nivy Chrudimky a Blatenského potoka.

Památný strom „Lípa u lip“ - lípa srdčitá, u křížku u cesty na Svatojanské Lázně; k.ú. Hlinsko, p.č. 2640/1; stáří 150-200 let, obvod kmene 405 cm, výška 19,5 m; kompletní ošetření proběhlo v roce 1998; *Nachází se cca 50 m jižně od osy navrhovaného koridoru plochy pro dopravní infrastrukturu KD2, druhý památný strom – drahtinská lípa zcela mimo dosah rozvojových lokalit, ploch a koridorů infrastruktury*

V území se nacházejí **významné krajinné prvky „ze zákona“**, přičemž pro koridory dopravních tras nebo ploch protipovodňových opatření mají význam pouze vodní toky a údolní nivy, okrajově lesní porosty. Rozvojové plochy se lesních a nivních ploch prakticky netýkají. Pro řešení ÚP lze s určitým zobecněním konstatovat:

Plochy pro sportovní aktivity Zo4 okrajově zasahuje do lesního porostu u vrcholové části stávající sjezdovky.

Hráz poldru W3 na meliorační svodnici při hranici s k.ú. Holetín přesahuje do lesa v k.ú. Holetín severním závazáním.

Koridory ploch dopravní infrastruktury kříží 2x řeku Chrudimku (JZ od pivovaru v úseku v přírodě blízkém stavu –přeložka II/343 - plocha KD1, u lyžařského areálu v částečně upraveném stavu průtočného profilu –přeložka I/34 –KD2)

Niva Chrudimky severně od lyžařského areálu je silně dotčena urbanizací a zástavbou, niva u pivovaru je urbanizovaná od mostu na Blatno po vjezd do areálu, pod areálem je úsek s dochovanými fragmenty nivních luk a porostů dřevin severně od sportovišť, zejména levobřežně jsou zachovány nivní louky převážně biotopu T1.5 –pcháčové louky, mozaikovitě i biotop T1.6 Vlhká tužebníková lada a biotop T1.9 bezkolencové louky.

Niva Blatenského potoka je tvořena upraveným tokem s tím, že levobřežně je dochována mozaika pcháčových luk T1.5, tužebníkových lad T1.6 s tím, že výše do svahu přechází v intenzivněji využívané louky až charakteru biotopu X5. Pravobřežní část nivy je urbanizací dotčena silněji, jednak došlo k zástavbě podél jižní strany ulice Rataje s rozšířením zahrad až téměř k profilu toku (jen úzký silně ruderální pás vlhké podoby biotopu X7 ruderální bylinná vegetace mimo sídla), jen fragmentárně s prvky pcháčových luk T1.5 či tužebníkových lad T1.6. Reprezentativnější úseky bezkolencových luk biotopu T1.9 se s ohledem na strojní obhospodařování kolem toku v úseku, dotčeném koridorem plochy dopravní infrastruktury prakticky nedochovaly, jsou však částečně přítomny v ploše navrhovaného rybníka W4. Plocha Zo2 již do typických nivních biotopů podél Blatenského potoka nezasahuje.

Niva Drahtinky je sice dotčena úpravami toku, ale zejména kolem rybníků SZ až Z od zahrádkové osady je prostoupena pcháčovými loukami T1.5 a tužebníkovými lady T1.6, fragmentárně jde i o vegetaci vysokých ostřic biotopu M1.7 a pobřežní vegetaci potoků (biotop M1.5), přecházející do olšin až potočních luhů (biotop L2.2).

*Oba **registrované VKP** „V Zelinkách“ a „V ohradách“ se nacházejí mimo koridor plochy pro dopravní infrastrukturu směrem na Rváčov i mimo rozvojové plochy dle ÚP města*

Významná je síť skladebných prvků **územního systému ekologické stability**, jak jsou vymezeny ve výkresu limitů Průzkumů a rozborů ÚP Hlinsko (Šejvlová a kol., 11/2007) ÚSES byl na řešené území zpracován jako součást větších územních celků v roce 1996 a 1997 a následně zapracován do ÚPD. V průzkumech je zohledněno upřesnění regionálního biocentra Blatno a biokoridoru Chrudimka (Aktualizace RÚSES Pk-EKOTOXA 2007) a provedena koordinace ÚSES mezi katastry Hlinska a Srní.

Do řešeného území zasahují prvky vyššího, nadregionálního a regionálního významu (ÚTP R-NR ÚSES, Brno 1996). Východně obce Chlum prochází osa nadregionálního biokoridoru K 76, do jehož ochranného pásma zasahuje celý katastr Chlumu. V okolí Hlinska je vymezen regionální biokoridor 1362 Chrudimka s vloženým regionálním biocentrem 1747 Blatno a dále regionální biokoridor 1360 procházející zemědělskými pozemky severně Hlinska většinou mimo řešené území. *V daném kontextu je 2x dotčen regionální biokoridor podél Chrudimky č. 1362 (shodně s kontextem VKP toků a niv). RBK 1360 je dotčen umístěním poldru W3 při hranici s k.ú. Holetín. Plocha Zo3 pro sportoviště zasahuje do okraje vymezení RBK podél Chrudimky na ruderalizovaných a místy i částečně zpevněných plochách mezi zahrádkovou osadou a levým břehem řeky s tím, že porosty dřevin podél toku dotčeny nejsou.*

Na lokální úrovni je ÚSES doplněn především údolnicovými biokoridory v podobě Drahtinky, Blatenského a Černého potoka, Slubice a dalších dvou bezejmenných vodotečí. Přirozené toky s doprovodnou zelení jsou funkční, část v zemědělsky intenzivně využívaném území v zastavěných částech obcí má omezené prostorové parametry i funkčnost. V intravilánu Hlinska jsou prvky ÚSES vymezeny v souladu s koncepcí městské zeleně a v zásadě se zajištěnou vazbou na okolní krajinu. Celková plocha vymezených prvků v řešeném území je 152,3 ha, z toho cca 131 ha funkčních.

Není dotčeno žádné lokální biocentrum ani biocentrum vyšší úrovně.

Severní obchvat (přeložka silnice I/34 – koridor KD2) kříží lokální ÚSES podél Drahtinky (LBK 9) JV od zahrádkové osady. Zátopa poldru W1 zasahuje až do plochy LBC 10 v prostoru horního rybníka V od lomu Matula. Rybník W4 Rataje je lokalizován na LBK 6 podél Blatenského potoka.

Přírodní a krajinné prostředí řešeného území má tedy relativně vysokou hodnotu s ohledem na polohu při severní až SZ hranici CHKO Žďárské vrchy, s vysokou mírou dochovanosti drobnějších strukturních krajinných prvků, na druhé straně lze pro části území, zejména JV, SV, severně a SZ dokládat vysokou míru narušenosti krajinných systémů včetně vyšší míry upravenosti drobných vodotečí, s výjimkou nivy Chrudimky jižně od místní části Blatno (I. zóna) do přímého okolí současně zastavěného území města kontaktně nezasahuje I. nebo II. zóna CHKO.

Bližší popis stavu přírodního prostředí je stručně prezentován u vybraných rozvojových ploch (buď plochy s doporučenou změnou rozsahu, případně návrhem na vyloučení z další etapy ÚP, nebo plochy významné rozsahem nebo umístěním) v kapitole týkající se popisu charakteristik životního prostředí. Menší rozvojové plochy bydlení, občanské vybavenosti nebo plošně méně rozsáhlé plochy pro výrobu nejsou podrobněji popisovány.

Cestní síť v krajině je vyhovující z hlediska zpřístupnění pozemků pro hospodaření, je zde rezerva v doplnění cestní sítě v podobě vycházkových tras do krajiny a s ní související funkcí ekologickou (protierozní opatření) a estetickou (doprovodná zeleň), řada historických cest byla scelováním pozemků zrušena, i když je zachována v katastru nemovitostí. Územním plánem je navržena :

- obnova historické turistické cesty K. H. Borovského jižně od Hlinska směrem na Studnici (kde je uvažováno s vybudováním rozhledny mimo řešené území);
- obnova turistické cesty údolím Hamříku z Blatna k Hamříku;
- obnova polní cesty v lokalitě „Pod Hamerkou“ z Blatna na Svatojánské Lázně;
- obnova polní cesty podél katastrální hranice s Vítanovem v lokalitě „Ke rváčovské silnici“;

- založení vycházkové polní cesty od hráze nově navrhovaného Velkého Ratajského rybníka podél drobného přítoku Blatenského potoka ke kótě 600 m v lokalitě „V dolcích“ s napojením na stávající cesty;

Předpokládaný vývoj bez provedení náplně plochy pro dopravní infrastrukturu (nulový scénář)

Nejdůležitějším aspektem nerealizace koncepce je zachování všech dotčených bloků a honů orné půdy, případně TTP, tedy ochrana ZPF. Neprovedení koncepce by znamenalo zachování produkčních funkcí jednotlivých ploch, převážně intenzivně využívané orné půdy, okrajově trvalých travních porostů nebo zahrad, čímž by bylo zachováno současné hospodaření na těchto plochách (intenzivní, místy i extenzivní rostlinná výroba).

Patrným až významným aspektem nerealizace koncepce je také zachování současného rázu krajiny, zejména pak prevence výrazného rozšíření zastavěného území do krajiny, které je nutno pokládat za částečně naddimenzované (zejména lok. Zv2, Zv5, Zv10, Zb1, Zb2, Zb12). Při nerealizaci koncepce by nebyl iniciován urbánní rozvoj území mimo zastavěné území jeho rozšířením, v daném kontextu se jako výrazná urbanizační osa projevuje navrhovaný koridor přeložky I/34 (platilo i pro jižní, odmítnutou variantu), kdy jsou vyděleny z bloků orné půdy prostory mezi okrajem zastavěného území města a trasou obchvatu.

V důsledku nerealizace územního plánu by na druhou stranu nedošlo k posílení rozvoje města v rámci jeho základních funkcí, jimiž jsou pro danou lokalitu s ohledem na polohu řady výrobních areálů především stabilizační funkce obytná, dále funkce výrobní, rekreační potenciál je velmi nízký.

Patrným až významným aspektem nerealizace ploch pro dopravní infrastrukturu je také zachování současného rázu krajiny. Při nerealizaci plochy pro dopravní infrastrukturu nelze předpokládat případný další urbánní rozvoj území mimo zastavěné území jeho rozšířením (kontext severního, západního až JZ okraje města).

Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním náplně plochy pro dopravní infrastrukturu významně ovlivněny

S ohledem na rozsah a počet všech rozvojových ploch a koridorů je kontraproduktivní provádět popisy u všech. Další text je proto zaměřen jen na z pohledu zpracovatele SEA nejvýznamnější lokality, kde jsou dále uvedeny jen určité specifikace nad rámec předchozí kapitoly, které mohou mít význam pro hodnocení vlivů realizace náplně řešené plochy.

Plochy pro bydlení (BI, BH)

Lokalita Zb-1

Poloha v návaznosti na S části zastavěného území města, jižně od navrhovaného severního obchvatu I/34, vychází z platné ÚPD města výměra 6,78 ha, na orné půda, v JZ části i TTP směrem k nivě Drahtinky, ze západu lemováno doprovodným porostem toku. Při jižním okraji několik skupin dřevin v návaznosti na okraj stávající nízkopodlažní zástavby. Pohledově exponovaný okraj, krajinný ráz narušen koridorem VN a VVN. Poměrně kvalitní zemědělské půdy: zábor ZPF: 6,78 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 4,32 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 1,87 ha), V. (BPEJ 8.73.11 – 0,59 ha).

Lokalita Zb-2

Poloha východně od Zb-1, navazuje při S okraji zastavěného území, součást rozvojové zóny pro bydlení na severním okraji města, vychází opět z platné ÚPD města. Poloha jižně od navrhovaného severního obchvatu I/34, výměra 8,86 ha. Lokalita se výhradně nachází na orné půdě. Při jižním okraji několik skupin dřevin v návaznosti na okraj stávající nízkopodlažní zástavby. Pohledově exponovaný okraj, krajinný ráz narušen koridorem VN a VVN. Poměrně kvalitní zemědělské půdy: zábor ZPF: 8,86 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 6,31 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 2,55 ha),

Lokalita Zb-3

Navazuje na jižní okraj ZÚ města, v klínu ulic Táborská a K lázním, severně od navrhované přeložky II/343 výměra 1,92 ha. Na orné půdě a na loukách, ve svahu, pohledově exponované od jihu až JV, vazba na stávající nízkopodlažní zástavbu, částečně dotčeno vedením VN. Méně kvalitní a průměrné půdy: zábor ZPF: 1,66 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,15 ha, BPEJ 8.34.34–1,51 ha), 0,26 ha na nezemědělské půdě.

Lokalita Zb-4

Navazuje na jižní okraj města na V okraj zástavby v ulici Anglická, ve svahu, OP lesa, výměra 1,34 ha, na loukách místy extenzivních. Ve svahu, pohledově exponované od jihu až JV, vazba na stávající nízkopodlažní zástavbu, částečně dotčeno vedením VN. Dotčeny podprůměrné půdy: zábor ZPF: 1,34 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.34.54 – 1,30 ha, BPEJ 8.40.99 – 0,04 ha)

Lokalita Zb-10 (Blatno)

Situována při východním okraji ZÚ v Blatně při místní komunikaci k lesnímu komplexu, výměra 0,27 ha na orné půdě, u cesty poklona se dvěma vzrostlými lipami, pohledově exponováno od východu. Průměrné půdy: zábor ZPF: 0,27 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,27 ha)

Lokalita Zb-12 (Blatno)

Velká rozvojová enkláva rozšiřující ZÚ Blatno východně až SV, ve svahu se složitými poměry (sklonitost, příčné terasy a cesty), jižně od nivy Blatovského potoka, výměra 2,88 ha. Složitost lokality spočívá v geomorfologických poměrech a křížení řadou cest a agrárních teras, místy záhumenky, v jižní výše položené části pohledová exponovanost přes údolí Blatenského potoka od severu. Ve střední části pás dřevin – břízy aj. Nutné rozvolnění navrhované zástavby. Nároky na průměrné půdy a půdy nižší kvality: zábor ZPF: 2,88 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 2,39 ha), V (BPEJ 8.71.01 – 0,34 ha, BPEJ 8.73.11 – výměra 0,01 ha)

Lokalita Zb-13 (Blatno)

Vymezena na východním okraji ZÚ na ploše kokem malé enklávy PUPFL (celá v OP lesa – malý lesík borovice, jasan, javory, bříza aj.), naproti výběžku ZÚ do krajiny jižně od místí komunikace, výměra 0,55ha. Severně k východu navazuje pás dřevin podél úvozu (bříza, lípa, borovice, javory, jeřáb aj.). Severní část lokality je lemována kvalitním lipovým stromořadím, místy dvouřadým. Pohledově skryto ve vzrostlých porostech. Na méně kvalitních půdách: zábor ZPF: 0,55ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,55 ha)

Lokalita Zb-15 (Blatno)

Lokalita tvoří JZ rozšíření ZÚ do polí na západním okraji Blatna, výměra 1,30 ha. Na záhumencích a zásah do bloku orné půdy relativně kvalitní: zábor ZPF: 1,30 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.31 – 1,30 ha). Pohledově exponováno od jihu až JZ, vazba na okolní zástavbu.

Lokalita Zb- 16 (Čertovina)

Navržena při JV okraji zástavby Čertoviny poblíž samot, výměra 0,50ha a podstatně rozšiřuje zastavěné území v JV části, kde je stávající zástavba velmi rozvolněna a tato rozvolněnost tvoří podstatnou součást charakteristik krajiny. Na vysoce chráněných půdách: zábor ZPF: 0,50 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,50 ha)

Lokalita Zb-17 (Čertovina)

Navržena při JZ okraji zástavby Čertoviny (Medkovy kopce) u místní komunikace k vodním zdrojům jižně od komunikace v návaznosti na zástavbu směrem k samotě JZ, výměra 0,78 ha. Podstatně rozšiřuje (spojuje) zastavěné území v JV části, kde je stávající zástavba velmi rozvolněna a tato rozvolněnost tvoří podstatnou součást charakteristik krajiny. Soliterní bříza, jinak bez porostů. Opět na vysoce chráněných půdách (louky), zábor ZPF: 0,78 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,78 ha)

Lokalita Zb-18 (Čertovina)

Analogie předchozí plochy, navržena mezi stávající samotou JZ od zástavby severně od MK k vodním zdrojům do proluky mezi samotou a centrální zástavbu, výměra 1,56 ha, naproti předchozí lokalitě. Společně znamená vyplnění proluky k oddělené samotové zástavbě. Podstatně rozšiřuje (spojuje) zastavěné území v JV části, kde je stávající zástavba velmi rozvolněna a tato rozvolněnost tvoří podstatnou součást charakteristik krajiny. Opět na vysoce chráněných půdách – záhumenky, orná, TTP, zábor ZPF: 1,56 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 1,56 ha)

Lokalita Zs-1 (Srní)

Navržena při JV okraji ZÚ při silnici od Hlinska, výměra 1,56ha, na orné půdě, již zahájena výstavba. Pohledově exponováno od J až JV. Většinou na vysoce chráněných půdách: zábor ZPF: 1,56 ha,

třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 1,17 ha), podíl podprůměrných půd- tř. ochrany V.(BPEJ 8.67.01 – 0,39 ha)

Lokalita Zs-4 (Srní)

Vyplňuje proluku v zástavbě východně podél silnice III. třídy SV naproti bytovce severně od obchodu s potravinami. Významné jsou mimolesní porosty – podél silnice kvalitní lípy, jasan, javory, na ploše pás dřevin bříza, smrk, u prodejny douglaska, břízy. Pás mezi porosty extenzivní totenová a rdesnová louka, biotopy T1.5 a T1.6, místy podmáčeno. Pohledově skryté v porostech dřevin. Výměra 0,25ha na podprůměrných půdách v V. třídě ochrany (BPEJ 8.67.01 – 0,25 ha)

Lokalita Zs-6 (Srní)

Navržena do proluky mezi stávající severní zástavbou, zemědělským statkem a sklady u stávající silnice III. třídy západně, výměra 0,86ha. Na části plochy točna, plocha funguje jako skládka dřeva, místy silná ruderalizace. TTP (mokřadní degradovaná louka, ruderalizace), nálety JS, BŘ. Západně kvalitnější nálety a perspektivní porosty. S ohledem na podmáčení lze očekávat složitější základové poměry. Přes devastaci pozemku jde o kvalitní půdy: zábor ZPF: 0,73 ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 0,42 ha), V. (BPEJ 8.67.01 – 0,31 ha); 0,13 ha nezemědělská půda

Lokalita Zs-10 (Chlum)

Navržena jako arondace ZÚ v severní části mezi stávající zástavbou a objekty bývalého zemědělského areálu (nízké stáje v SZ části zástavby, S od silnice I/34, výměra 0,97ha. Na východní straně porosty dřevin – jednak nejvýchodněji podmáčená olšina s jasanem, dále kvalitní lípy. Kolem porostů silná ruderalizace až nitrifikace (průsaky eutrofizovaných vod, hnojiště). Výhodou je, že nejde o záborů půd (dnes nezemědělské půdy).

Lokalita Zs-12 (Chlum)

Navržena v Z části ZÚ jako rozšíření jižně od silnice I/34, ve svahu, složitější poměry, výměra 0,63ha. Ve střední části porosty starších třešní, dále JZ silnější jasan, na loukách místy extenzivních (T1.1 – ovsíkové louky), lokálně orná půda (záhumenky, zahrady). Pohledově relativně exponované. Na podprůměrných půdách: zábor ZPF: 0,63 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.50.14 – 0,63 ha)

Lokalita Zs-16 (Chlum)

Navržena jako pásové rozšíření východní části ZÚ, částečně ve svahu, složitější poměry, výměra 0,32ha; Dosavadní funkční využití: ruderal, TTP, již dokončena výstavba nového srubového domu. Na vysoce chráněných půdách zábor ZPF: 0,32 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,32 ha), výměra 0,07 ha mimo ZPF

Z přestavbových ploch pro bydlení je nutno upozornit na dvě, které jsou rozporuplné:

- silně problémová plocha Pb-11 v Blatně (jižní část) na úkor PUPFL a zeleně (javory, lípy, jasan, bříza, borovice aj.), ve svahu obtížným přístupem.
- mírně konfliktní plocha Pb-13 v Čertovině na úkor velké zahrady s ovocnými dřevinami.

Plochy občanského vybavení (OV, OK, OS, OH)

Plochy občanské vybavenosti - komerční -OK

Lokalita Zo-1

Je situována v severní části města SZ od křižovatky silnic I/34 a II/355 u stávajícího komerčního areálu (přestavbová plocha Po-1) a poblíž čerpací stanice, výměra 1,20 ha. Na orné půdě, na související ploše přestavby Po1 porosty i kvalitnějších dřevin. Na kvalitních půdách: zábor ZPF: 1,20 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,05 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 1,15 ha)

Plochy občanské vybavenosti – tělovýchovná a sportovní zařízení OS

Lokalita Zo-2

Je situována ve III. zóně CHKO v JV části města jižně od zahrádkové osady Rataje k nivě, výměra 1,11 ha. Jde o polointenzivní a intenzivnější louky severně od nivy Blatenského potoka, bez porostů dřevin, nad cestou, pohledově exponované, na druhé straně ovlivněno vedením VN a zahrádkovou osadou Rataje. Bez porostů dřevin. Umístění na kvalitních vysoce chráněných půdách: zábor ZPF:

1,11 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,28 ha), II.(BPEJ 8.34.04 – 0,03 ha), III (BPEJ 8.34.24 – 0,02 ha), V. (BPEJ 8.71.01 – 0,78 ha)

Lokalita Zo-3

Je situována v JZ části města mezi levým břehem Chrudimky a velkou zahrádkovou osadou Z od silnice I/34 od Ždírcce, severně od stávajícího zázemí sjezdovky; výměra 1,54 ha. Jde o plochy částečně zpevněné, se silnější ruderalizací, u Chrudimky pás náletových dřevin (olše, vrba), součást RBK 1362. Pohledově skryto v údolí mezi osadou a řekou. Částečně zábor podprůměrných půd: zábor ZPF: 0,59 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.75.41 – 0,59 ha), nezemědělské plochy - 0,95 ha

Lokalita Zo-4

Je situována v jižní části města mimo ZÚ v návaznosti na lesní porost S od horní části sjezdovky nad silnicí I/34 východně; výměra 1,94 ha. Plocha zasahuje v jižní části okraj smrkového lesa nad horním ukončením vleku, jinak je orientována do proluky lesních porostů a k severu přechází několik lučních porostů (místně i hodnotné ovsíkové louky T1.1), dále polointenzivní louky níže po svahu, lokálně kontakt s nereprezentativními pcháčovými loukami v mírné depresi. Lokálně ruderalizace. V nejprudším svahu protíná pás bříz, jinak okrajově slupiny náletů. Pohledově exponováno od severu z jižního okraje zástavby kolem Tábořské. Představuje nároky na průměrné půdy: zábor ZPF: 1,93 ha, třída ochrany: III (BPEJ 8.34.34 – 1,42 ha), V. (BPEJ 8.71.01 – 0,39 ha), zábor PUPFL – 0,01 ha

Lokalita Zo-5 (Chlum)

Malá plocha s návrhem rozhledny je situována JZ od Chlumu na návrší při místní komunikaci; výměra 0,06 ha. U křížku s 1 silnějším javorem mlčcem, jinak silně v okolí zorněno, jen bylinotavní lem u cesty. Pohledově exponované návrší.

Plochy výroby a skladování (VD, VL)

Plochy výroba a skladování – lehký průmysl – VL

Lokalita Zv-1

Je situována v západní části v návaznosti na stávající výrobní plochy areálu a.s. Fans jižně při silnici II/343 na Rváčov, vychází z platné ÚPD města, výměra 0,99 ha. Na ruderalizovaných a mírně degradovaných loukách, původně pcháčové porosty, nálety jívy, břízy, ovlivněno stávajícím areálem (ruderalizace). Na vysoce chráněných půdách: zábor ZPF: 0,99ha, třída ochrany: I. (BPEJ 7.29.01 – 0,99 ha).

Lokalita Zv-2

Velká rozvojová plocha, vycházející z platné ÚPD města, situovaná v SZ části města v návaznosti na stávající výrobní plochy areálu Fans, a.s. mezi silnicí III/3435 na Srní a stávajícím výrobním areálem fy Save, velkoplošná arondace ZÚ; výměra 9,52 ha. Na intenzivních loukách ve svahu, lokálně ruderalizováno bez porostů dřevin s výjimkou jižní části (nálety jívy, břízy, javoru) nad okrajem obytné zástavby jižně. Severní část pohledově exponována, jižní část prakticky skrytá mezi stávajícími výrobními, skladovými a komerčními areály, kontakt s obytnou zástavbou jižně. Krajina dotčena koridorem VVN směrem na Srní. Na kvalitních půdách zábor ZPF: 9,52ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 9,52 ha)

Lokalita Zv-3

Opět situována v SZ části města SV od stávající výrobní plochy areálu Fans, a.s. a silnicí III/3435, vychází rovněž z platné ÚPD města; výměra 1,78 ha; na orné půdě s ruderalizovanými lemy, bez porostů dřevin, pohledově exponováno od severu. Na poměrně kvalitních půdách: zábor ZPF: 1,78ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 1,78 ha).

Lokalita Zv-4

Je situována v severní části města v proluce mezi výrobním areálem firem Save, areálem Renos.-stavby a tratí severně od silnice II/343; výměra 1,59 ha, pohledově skryto za komerčními areály (prodejna motoristických potřeb, pneuservis aj.) . Intenzivní TTP pravděpodobně na orné půdě, směrem k trati nálety dřevin (olše, osika, bříza, jíva aj.), ovlivněno i blízkostí železniční trati. I přes degradaci a ruderalizaci mna poměrně kvalitních půdách :zbor ZPF: 1,59ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 1,59 ha)

Lokalita Zv-5

Je situována u východní hranice současného areálu ETA., v rovinatém, otevřeném území, na orné půdě, místy ruderalizace, bez porostů dřevin (ty podél stávajícího východního a jižního oplocení). Zábor ZPF v rozsahu 4,41ha., třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,90 ha), II (BPEJ 8.34.04 – 3,43 ha),

Lokalita Zv-8 (Srní)

Je situována v SZ části mezi lesem u zemědělského areálu (východně a stávajícím výrobním areálem na severu zástavby; výměra 1,16 ha. Rovinaté, poměrně skryté území mezi lesem u areálu VEMA a.s. a výrobním areálem, v OP lesa, jižně cestu lemují pás s lipami a javory, který je nutno respektovat. Silná ruderalizace při okrajích TTP a vyježděné příčné cestě přes pozemek ke skládce staré slámy. Na poměrně kvalitních a i vysoce chráněných půdách : zábor ZPF: 2,42ha, třída ochrany: I. (BPEJ 5.14.00 – 0,04 ha), II (BPEJ 7.25.04 – 1,21 ha, BPEJ 5.47.00 – 1,16 ha), V (BPEJ 5.77.69 – 0,01 ha)

Lokalita Zv-10

Je situována v severní části města Hlinska nad nádražím ve velké proluce, arondace ZÚ; výměra 8,41 ha, vychází ze stávající ÚPD s tím, že oproti návrhu v platné ÚPD byla silně redukována ze severu. Na intenzivních polích a vysoce chráněných půdách: zábor ZPF: 8,41ha, třída ochrany: I (BPEJ 8.34.21 – 8,41 ha). Jižně nad nádražím pás dřevin – bříza, jíva, javory aj. Pohledově méně exponované, krajina ovlivněna polohou sila jako výrazné dominanty, severně koridor VVN.

Plochy výroby a skladování – drobná řemeslná výroba - VD

Lokalita Zv-6

Je situována v SV části města při silnici II/355 na Holetín, v návaznosti na stávající skladový areál; výměra 0,99 ha. Na orné půdě bez porostů dřevin, vysoce chráněné půdy: zábor ZPF: 0,99ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,50 ha), II (BPEJ 8.34.04 – 0,49 ha)

Plochy rekreace (RZ)

Navrhováno malé rozšíření zahrádkové osady v **lokality Zr-1** při jižním okraji stávající velké zahrádkové osady severně od sjezdovky, západně od silnice I/34 od Ždírcce. V OP lesa, nutno respektovat.

Plochy dopravní infrastruktury (DS, DSg, DZ)

Lokalita KD -1

Koridor pro přeložku silnice II/343 vymezený na jižním okraji zástavby Hlinska mezi silnicí II/343 a silnicí I/34. Koridor vychází ze silnice I/34 v prostoru vyústění stávající místní komunikace od lyžařského areálu na silnici I/34 od Ždírcce nad Doubravou. Trasa pak překračuje strukturální prvky drobnějšího měřítka (políčka až záhumenky, fragmenty ovsíkových luk T1.5 až po místní komunikaci jižně od zástavby k hřbitovu, přičemž kříží liniové prvky dřevin (bříza, javory, silnější jírovec, jasan) přes zemědělské pozemky k silnici na Svatojanské lázně (ulice K lázním), kde prochází hodnotným stromořadím lip a javorů (zde předpokládán zářez). Dále klesá podél nové zástavby v místní trati Olšinky k východu až SV do údolí Chrudimky, většinově přes louky různé intenzity (od intenzivních luk biotopu X5 až po relativně hodnotné ovsíkové louky biotopu T1.1, přičemž se dotýká i některých mimolesních prvků dřevin (remíz s lískou, osikou) a klesá do nivy Chrudimky do prostoru západně od pivovaru mezi areály stávajících sportovišť k Resslerově ulici. Zde kříží regionální biokoridor podél Chrudimky 1362, mimo vymezení LBC 136210 na RBK. Chrudimku kříží více méně kolmo západně od areálu pivovaru a severně od sportovišť v prostoru, kde je tok levobřežně doprovázen porosty dřevin (topoly, vrby, olše, javory aj.), pravobřežně nálety a porosty západně od pivovaru, koridor již nezasahuje skupinu silnějších dubů letních jižně od pivovaru. Tok napřímen, s mírným kamenným opevněním břehů, rostlé dno. Zábor ZPF: zatím nevyčíslen, odhad cca 3,09 ha, bude dán parametry komunikace v dalších stupních přípravy, předpoklad vyššího podílu půd ve II. a III. třídě ochrany (s výjimkou II. třídy zastoupeny všechny třídy ochrany)

Lokalita KD-2

Koridor severního obchvatu města Hlinska (přeložka I/34) vedený od stávající silnice I/34 na jižním okraji města severozápadním směrem, kde se kříží se silnicí II/343. Dále pokračuje severovýchodním směrem podél severního okraje Hlinska a železniční trati, kříží silnici II/355 a na severovýchodním okraji Hlinska se napojuje na stávající trasu I/34 ve směru na Poličku.

Trasa zpočátku sleduje stopu místní komunikace k lyžařskému areálu západně od silnice I/34, přes plochy náletových dřevin (líška, bříza, osika, jíva, modřínová alej jižně u zástavby aj., a plochy zahrad se dostává k Chrudimce (křížení RBK 1362). Dále překonává po vysokém mostě zaříznuté údolí Chrudimky, kde pravobřežně jsou dotčeny převážně náletové porosty mezi stavbami a levobřežně ruderalizované původně nivní louky aktuálně v rámci biotopu X7 severně od lyžařského areálu. Dále kříží silnici II/355 k mlékárně a xerofytnější enklávy mezi silnicí a tratí, nad tratí překonává pás dřevin. Nad silnicí kříží úzký pás xerofytních místně ruderalizovaných lad (původně ovsíkové louky biotopu T1.1 až mezofilní lemy biotopu T4.2, případně fragmenty sekundárních acidofilních suchých trávníků biotopu T3.5 se silně sníženou reprezentativností), kříží trať a zasahuje do svahu nad tratí, kde kříží lemový dřevinný porost převážně bříz, s lípou, hlohy, dubem, osikou, jasanem, javory aj. Pěs intenzivně využívané polní celky se dostává k průmyslové zóně na západním okraji města západně od trati poblíž výbytné plochy při silnici II/343 na Rváčov a v souběhu s tratí křížuje ruderalizované bylinotravní porosty s lemy v kontaktu s plochou pro výrobu Zv.4, přičemž zasahuje do náletových porostů západně od trati. Koridor pak přechází v souběhu s tratí a nádražím (severně) nad svahem s dřevinami (jižně od plochy výroby Zv-10), přičemž do porostů bříz a javorů částečně zasahuje a přes polní celky za silem směřuje k prostoru, kde koridor VVN kříží Drahtinku v nivě východně od velké zahrádkové osady. Zde kříží lokální biokoridor 9 podél Drahtinky v místě pcháčovských luk (T1.5) a tužebníkových lad (T1.6), místně s nálety dřevin (bříza, jíva), lokálně i s přítomností fragmentů rdesnových a totenových luk a přes JV okraj polních celků přechází meliorační svodnici u trati (degradované pcháčové louky). Přechází opět železniční trať a přes polní celky severně od koridoru VVN souběžně s ním je trasován k silnici II/355 na Holetín a utřes další polní celky severně od areálu rozvodny se šikmo napojuje na stávající I/34 na Poličku na úkor části doprovodného porostu kvalitních lip podél této silnice.

Zábor ZPF: odhad 22,83ha, zatím přesněji nevyčíslen, bude dán výslednými parametry komunikace v dalších stupních přípravy, předpoklad vyššího podílu půd v I až III. třídě ochrany (jinak v koridoru zastoupeny všechny třídy ochrany)

Ostatní stavby dopravní infrastruktury nejsou z hlediska dotčení krajiny a ekosystémů významné, jsou mimo prvky ÚSES.

Plochy technické infrastruktury (TI, TO)

Navržena jediná plocha v Chlumu – lokalita TI 1 - plocha navržená pro variantní realizaci likvidace odpadních vod v místní části Chlum. Jde na úkor části pcháčovských luk a tužebníkových lad, částečně i náletů podél toku,

Plochy sídlení zeleně (ZV, ZS, ZP, ZO)

Navrhováno celkem 11 ploch pro řešení zeleně, většinou ve vazbě na přeložky komunikací, případně navázané na návrhy větších ploch pro výrobu nebo oddělení ploch pro bydlení, lokálně vazba na prvky ÚSES

Plochy vodního hospodářství (W)

Lokalita W4- navržený rybník Velký Ratajský v oblasti Ratají na Blatenském potoce (vydáno stavební povolení), částečně na úkor pcháčovských luk, tužebníkových lad a bezkolencových luk,

Lokalita W1- navržený poldr v oblasti 3 rybníčků západně od zahrádkové kolonie mezi Hlinskem a Srním, V od lomu Matula, průtočné rybníky na Drahtince (navrženo řešit zvýšením hráze dolního rybníka nad zahrádkovou osadou); plochy rybníků, mokřadů, luk a porostů dřevin. Kolem rybníků SZ až Z od zahrádkové osady je niva Drahtinky prostoupena pcháčovými loukami T1.5 a tužebníkovými lady T1.6, fragmentárně jde i o vegetaci vysokých ostřic biotopu M1.7 a pobřežní vegetaci potoků (biotop M1.5), přecházející do olšin až potočních luhů (biotop L2.2). Jde o dotčení LBK 9.

Lokalita **W-2** - navržený poldr na Drahtince nad železničním tělesem využitím tělesa jako k hrázového objektu, plochy vlhkých luk a ruderalizovaných mokřadů (T1.5., T1.6) s nálety dřevin

(bříza, jíva, vrby, olše aj.). Biokoridor je přerušen vysokým tělesem náspu železniční trati, parametry křížení (propust) nevyhovují průchodnosti biokoridoru.

Lokalita W-3 - navržený poldr na meliorační svodnici severně od Hlinska, pole a TTP, přesah hráze severně do lesa na k.ú. Holetín, je lokalizován v OP lesa, na části RBK 1360.

Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti.

Žádná z rozvojových ploch a koridorů infrastruktury nezasahuje fyzicky do vymezení EVL Ratajské rybníky a není tak v územní kolizi s lokalitami soustavy Natura 2000 v České republice.

Jižní varianta přeložky I/34, která ve východní subvariantě procházela cca 300 m západně, v západní cca 350 m od SZ až Z hranice nového vymezení EVL Ratajské rybníky pod kódem CZ 0534055, přestože přímo negenerovala žádné ani nepřímé významnější vlivy na předměty ochrany této EVL, byla z jiných důvodů pro Koncept ÚP opuštěna. Na základě původního požadavku Správy CHKO Žďárské vrchy bylo pro tuto variantu provedeno naturové hodnocení koridoru trasy, které je pro úplnost doloženo v přílohové části předkládaného SEA hodnocení fáze Konceptu ÚP Hlinsko v příloze č. 3.

Řada rozvojových ploch (celý Chlum, Blatno, Čertovina, západní, jižní až východní část města Hlinska) je součástí VCHKO Žďárské vrchy, nezasahují do I. a II. zóny této CHKO a na krajinářský či jiný kontext poslání CHKO je v popisné části SEA hodnocení pro uvedené zásadní plochy upozorněno.

E. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE,

(včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných; hodnotí se vlivy na obyvatelstvo, biologickou rozmanitost, faunu, floru, půdu, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického a vlivy na krajinu včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení).

Vstupní analýza

Posouzení navrhovaného ÚP bylo provedeno vzhledem k jednotlivým složkám životního prostředí, zdraví obyvatel a také hmotným statkům včetně dědictví architektonického a archeologického pomocí níže uvedené stupnice slovního hodnocení. Při hodnocení se vychází z popisu stavu životního prostředí zejména ze stavu jednotlivých lokalit, který byl zpracován na základě terénního šetření. Jedním z důležitých aspektů hodnocení je soulad s cíli ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel stanovenými na vnitrostátní, případně i krajské úrovni, Na základě identifikovaných vlivů SEA zpracovatel doporučil dílčí úpravy návrhu ÚP Hlinsko a další doporučení (podmínky) pro návrh realizace náplně posuzovaných funkčních ploch pak vyplývají ze vstupního hodnocení vlivů.

S výjimkou ploch průmyslových zón na severu Hlinska (lokality Zv2, Zv10) nejsou navrhovány žádné nadmístní aktivity (rozvojové plochy, liniové stavby), zásadním návrhem je především stopa severního obchvatu Hlinska pro silnici I/34 jako stěžejní plochy pro dopravu, převádějící podíl tranzitní dopravy mimo zastavěné území města, přičemž jižní varianta byla vyloučena již ve fázi SEA hodnocení dopravního skeletu města (Macháček M. a kol., 9/2008).

Těžiště hodnocení vlivů je řešeno souborně pro jednotlivé aspekty (složky) životního prostředí s tím, že pro některé klíčové rozvojové lokality je provedena stručné samostatné hodnocení.

Proto jsou jako vstup vyhodnoceny jednotlivé lokality obou ÚP samostatně, s případným upozorněním na možnou kumulaci vlivů ve vztahu k vodám, půdě, krajině. Souborné vyhodnocení změn akustické situace je řešeno pro nově navrhované dopravní koridory, přeložek silnice I/34 (severní obchvat a II/343 (ZJZ tangenta) samostatnou přílohou č. 4 a výstupy tohoto hodnocení jsou promítnuty do předkládané kapitoly, s příslušnými kontexty ohledně ovlivnění veřejného zdraví. V této souvislosti je nutno upozornit, že není hodnoceno konkrétní projektové řešení záměru přeložek obou komunikací (řešeno jako jedna související trasa), ale jen osa koridoru pro obě plochy dopravní infrastruktury s předpokládanými dopady případné výstavby na úrovni předběžných znalostí z hlediska konfigurace terénu, hydrologické sítě a polohy osy koridoru vzhledem k lokalizaci obytných území, území zvláštních zájmů dle ochrany vod, přírody apod. Pro případ, že by mělo k realizaci trasy uvedených přeložek dojít v podobě reálné komunikace, je nutno očekávat samostatné podrobné hodnocení vlivů záměru v rámci procesu projektové E.I.A.

Vlivy na obyvatelstvo

Lze důvodně předpokládat, že urbanistické vymezení plochy pro dopravní infrastrukturu ve stopě jižního obchvatu bude narážet na řadu aspektů, které mohou mít podstatný vliv na obyvatele jak z hlediska možného ovlivňování zdravotních rizik, tak ve vztahu k tzv. faktoru pohody.

S ohledem na neupřesněné technické parametry (zatím jen osa plochy pro dopravní infrastrukturu, nefixovaná v území) případné komunikace zatím nemohla být řešena standardní analýza zdravotních rizik, proto na základě výstupů akustické studie (Příloha č. 4) byl proveden jen určitý kvalifikovaný odhad s tím, že v případě reálného návrhu a realizace stavby by musela být detailní analýza zdravotních rizik v rámci procesu posuzování vlivů uvedené stavby. Těžištěm pro kvalifikovaný odhad byla otázka přínosu zklidnění dopravy v centru z hlediska akustické zátěže a odhad změn těchto zátěží v prostorech, kam koridor plochy pro dopravní infrastrukturu výhledově novou dopravní zátěž přivádí.

Těžištěm pro uvedený kvalifikovaný odhad je modelový propočet změn akustické zátěže obyvatelstva pro variantu současného stavu komunikačního skeletu bez obchvatu a variantu výhledového stavu komunikačního skeletu města s jižním obchvatem. Výpočet byl proveden v 1 výpočtové oblasti celkem pro 20 modelově zvolených výpočtových bodů, dokladujících vývoj akustické situace podél stávajícího hlavního komunikačního systému, jakož i podél navrhovaného obchvatu v severní variantě.

Výsledky výpočtů jsou sumarizovány v následujících tabulkách.

Tab.: Situace severního obchvatu – den

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)			předch.	měření
			doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-641072.8;-1092655.3	66.3		66.3		
1	6.0	-641072.8;-1092655.3	66.3		66.3		
2	3.0	-641104.2;-1092635.9	62.7		62.7		
3	3.0	-641152.4;-1092648.0	61.5		61.5		
3	6.0	-641152.4;-1092648.0	61.6		61.6		
4	3.0	-641212.7;-1092730.0	62.8		62.8		
4	6.0	-641212.7;-1092730.0	62.8		62.8		
5	3.0	-641239.2;-1092768.6	62.1		62.1		
5	6.0	-641239.2;-1092768.6	62.1		62.1		
6	3.0	-641548.0;-1092988.1	55.8		55.8		
6	6.0	-641548.0;-1092988.1	55.8		55.8		
7	3.0	-641808.6;-1092983.1	57.1		57.1		
7	6.0	-641808.6;-1092983.1	57.1		57.1		
8	3.0	-642083.6;-1092879.4	58.1		58.1		
9	3.0	-642336.9;-1092824.0	50.5		50.5		
9	6.0	-642336.9;-1092824.0	52.6		52.6		
10	3.0	-642493.6;-1092271.5	59.2		59.2		
10	9.0	-642493.6;-1092271.5	59.3		59.3		
11	3.0	-642365.8;-1092235.4	58.2		58.2		
11	6.0	-642365.8;-1092235.4	58.2		58.2		
12	3.0	-642122.2;-1091982.1	59.0		59.0		
12	6.0	-642122.2;-1091982.1	59.0		59.0		
13	3.0	-641668.7;-1091786.6	50.5		50.5		
13	6.0	-641668.7;-1091786.6	50.6		50.6		
14	3.0	-641649.4;-1091639.5	48.0		48.0		
14	6.0	-641649.4;-1091639.5	48.3		48.3		
15	3.0	-641714.6;-1091461.0	66.3		66.3		
16	3.0	-641586.7;-1091330.8	56.5		56.5		
17	3.0	-641661.5;-1091186.0	50.0		50.0		
18	3.0	-641169.4;-1091383.9	49.0		49.0		
18	6.0	-641169.4;-1091383.9	49.0		49.0		
19	3.0	-640805.2;-1091468.2	51.3		51.3		

ÚZEMNÍ PLÁN HLINSKO
SEA HODNOCENÍ DLE ZÁK. Č. 100/2001 SB., V PLATNÉM ZNĚNÍ A ZÁK. Č. 183/2006 SB

19	6.0	-640805.2;-1091468.2	51.3	51.3
20	3.0	-640740.1;-1091526.1	45.2	45.2
20	6.0	-640740.1;-1091526.1	45.2	45.2
21	3.0	-641027.1;-1091613.0	52.4	52.4
21	6.0	-641027.1;-1091613.0	52.5	52.5

Tab.: Situace severního obchvatu – noc

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)						
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)			měření
			doprava	průmysl	celkem	
1	3.0	-641072.8;-1092655.3	58.1		58.1	
1	6.0	-641072.8;-1092655.3	58.1		58.1	
2	3.0	-641104.2;-1092635.9	54.7		54.7	
3	3.0	-641152.4;-1092648.0	53.7		53.7	
3	6.0	-641152.4;-1092648.0	53.7		53.7	
4	3.0	-641212.7;-1092730.0	55.6		55.6	
4	6.0	-641212.7;-1092730.0	55.6		55.6	
5	3.0	-641239.2;-1092768.6	55.0		55.0	
5	6.0	-641239.2;-1092768.6	55.0		55.0	
6	3.0	-641548.0;-1092988.1	48.6		48.6	
6	6.0	-641548.0;-1092988.1	48.6		48.6	
7	3.0	-641808.6;-1092983.1	50.1		50.1	
7	6.0	-641808.6;-1092983.1	50.1		50.1	
8	3.0	-642083.6;-1092879.4	52.3		52.3	
9	3.0	-642336.9;-1092824.0	44.6		44.6	
9	6.0	-642336.9;-1092824.0	46.7		46.7	
10	3.0	-642493.6;-1092271.5	52.1		52.1	
10	9.0	-642493.6;-1092271.5	52.1		52.1	
11	3.0	-642365.8;-1092235.4	51.5		51.5	
11	6.0	-642365.8;-1092235.4	51.5		51.5	
12	3.0	-642122.2;-1091982.1	52.5		52.5	
12	6.0	-642122.2;-1091982.1	52.5		52.5	
13	3.0	-641668.7;-1091786.6	44.3		44.3	
13	6.0	-641668.7;-1091786.6	44.4		44.4	
14	3.0	-641649.4;-1091639.5	42.1		42.1	
14	6.0	-641649.4;-1091639.5	42.4		42.4	
15	3.0	-641714.6;-1091461.0	60.5		60.5	
16	3.0	-641586.7;-1091330.8	50.7		50.7	
17	3.0	-641661.5;-1091186.0	44.2		44.2	
18	3.0	-641169.4;-1091383.9	43.3		43.3	
18	6.0	-641169.4;-1091383.9	43.3		43.3	
19	3.0	-640805.2;-1091468.2	44.1		44.1	
19	6.0	-640805.2;-1091468.2	44.2		44.2	
20	3.0	-640740.1;-1091526.1	39.0		39.0	
20	6.0	-640740.1;-1091526.1	39.0		39.0	
21	3.0	-641027.1;-1091613.0	43.8		43.8	
21	6.0	-641027.1;-1091613.0	43.9		43.9	

Jak je patrné z uvedených tabulek, u řady výpočtových bodů není splněn hygienický limit, a to jak pro denní dobu, tak pro dobu noční. V denní době není i se zohledněním nejistoty výpočty limit plněn u výpočtových bodů 1 až 5, se zohledněním nejistoty výpočtu také u bodů 10,12 a 15. V noční době limit i se zohledněním nejistoty výpočtu není plněn u výpočtových bodů: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 15 a 16.

Z uvedených výpočtů je tedy patrné, že navrhované vedení severního obchvatu může při naplnění modelu dopravy, který je vstupem do výpočtu způsobovat překračování hygienických limitů pro denní respektive noční dobu.

Při kvalitativní charakteristice možných zdravotních účinků hluku je možné orientačně vycházet z následujících tabulek, ve kterých jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – den ($L_{Aeq, 6-22h}$)						
Nepříznivý účinek	dB (A)					
	- 45	45-50	50-55	55-60	60-65	65 +
Sluchové postižení \square						
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí						
Ischemická choroba srdeční						
Zhoršená komunikace řeči						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						

\square přímá expozice hluku v interiéru

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – noc ($L_{Aeq, 22-6h}$)						
Nepříznivý účinek	dB(A)					
	- 40	40-45	45-50	50-55	55-60	60 +
Zhoršená nálada a výkonnost další den						
Zhoršená kvalita spánku						
Zvýšené užívání sedativ						
Obtěžování hlukem						

V případě realizace severního obchvatu bude tedy nutné přijmout kombinaci protihlukových opatření. Tato kombinace opatření je výsledkem charakteru vedení trasy, kde v některých místech je možné ochranu proti hluku řešit protihlukovou clonou, v jiných částech dle názoru zpracovatelů hlukové studie umístění protihlukové stěny není možné (oblast výpočtových bodů 1 až 3, 10 až 12) a zde bude nutné během realizace stavby severního obchvatu prověřit neprůzvučnost stávajících oken u jednotlivých rodinných domů podél této komunikace. V případě, že neprůzvučnost stávajících oken bude nižší než hodnota neprůzvučnosti požadovaná ČSN 73 0532, je třeba tato okna opravit nebo vyměnit za okna s požadovanou neprůzvučností.

Při realizaci protihlukové clony lze očekávat hlukovou zátěž podél navrhovaného obchvatu dle následujícího přehledu:

Tab.: Situace severního obchvatu – den

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)						
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)			měření
			doprava	průmysl	celkem	
1	3.0	-641072.8;-1092655.3	66.3		66.3	
1	6.0	-641072.8;-1092655.3	66.3		66.3	
2	3.0	-641104.2;-1092635.9	62.7		62.7	
3	3.0	-641152.4;-1092648.0	61.4		61.4	
3	6.0	-641152.4;-1092648.0	61.4		61.4	
4	3.0	-641212.7;-1092730.0	46.4		46.4	
4	6.0	-641212.7;-1092730.0	46.7		46.7	
5	3.0	-641239.2;-1092768.6	52.0		52.0	
5	6.0	-641239.2;-1092768.6	52.1		52.1	
6	3.0	-641548.0;-1092988.1	52.9		52.9	

ÚZEMNÍ PLÁN HLINSKO
SEA HODNOCENÍ DLE ZÁK. Č. 100/2001 SB., V PLATNÉM ZNĚNÍ A ZÁK. Č. 183/2006 SB

6	6.0	-641548.0;-1092988.1	52.9		52.9	
7	3.0	-641808.6;-1092983.1	51.0		51.0	
7	6.0	-641808.6;-1092983.1	51.0		51.0	
8	3.0	-642083.6;-1092879.4	46.7		46.7	
9	3.0	-642336.9;-1092824.0	50.2		50.2	
9	6.0	-642336.9;-1092824.0	52.4		52.4	
10	3.0	-642493.6;-1092271.5	59.2		59.2	
10	9.0	-642493.6;-1092271.5	59.3		59.3	
11	3.0	-642365.8;-1092235.4	58.2		58.2	
11	6.0	-642365.8;-1092235.4	58.2		58.2	
12	3.0	-642122.2;-1091982.1	59.0		59.0	
12	6.0	-642122.2;-1091982.1	59.0		59.0	
13	3.0	-641668.7;-1091786.6	49.9		49.9	
13	6.0	-641668.7;-1091786.6	49.9		49.9	
14	3.0	-641649.4;-1091639.5	45.6		45.6	
14	6.0	-641649.4;-1091639.5	45.9		45.9	
15	3.0	-641714.6;-1091461.0	57.1		57.1	
16	3.0	-641586.7;-1091330.8	47.9		47.9	
17	3.0	-641661.5;-1091186.0	50.3		50.3	
18	3.0	-641169.4;-1091383.9	49.0		49.0	
18	6.0	-641169.4;-1091383.9	49.0		49.0	
19	3.0	-640805.2;-1091468.2	51.3		51.3	
19	6.0	-640805.2;-1091468.2	51.3		51.3	
20	3.0	-640740.1;-1091526.1	45.2		45.2	
20	6.0	-640740.1;-1091526.1	45.2		45.2	
21	3.0	-641027.1;-1091613.0	52.4		52.4	
21	6.0	-641027.1;-1091613.0	52.5		52.5	

Tab.: Situace severního obchvatu – noc

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)						
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)			měření
			doprava	průmysl	celkem	
1	3.0	-641072.8;-1092655.3	58.0		58.0	
1	6.0	-641072.8;-1092655.3	58.0		58.0	
2	3.0	-641104.2;-1092635.9	54.7		54.7	
3	3.0	-641152.4;-1092648.0	53.4		53.4	
3	6.0	-641152.4;-1092648.0	53.5		53.5	
4	3.0	-641212.7;-1092730.0	39.2		39.2	
4	6.0	-641212.7;-1092730.0	39.4		39.4	
5	3.0	-641239.2;-1092768.6	44.9		44.9	
5	6.0	-641239.2;-1092768.6	45.0		45.0	
6	3.0	-641548.0;-1092988.1	45.5		45.5	
6	6.0	-641548.0;-1092988.1	45.5		45.5	
7	3.0	-641808.6;-1092983.1	44.1		44.1	
7	6.0	-641808.6;-1092983.1	44.1		44.1	
8	3.0	-642083.6;-1092879.4	40.3		40.3	
9	3.0	-642336.9;-1092824.0	44.4		44.4	
9	6.0	-642336.9;-1092824.0	46.6		46.6	
10	3.0	-642493.6;-1092271.5	52.1		52.1	
10	9.0	-642493.6;-1092271.5	52.1		52.1	
11	3.0	-642365.8;-1092235.4	51.5		51.5	
11	6.0	-642365.8;-1092235.4	51.5		51.5	
12	3.0	-642122.2;-1091982.1	52.5		52.5	
12	6.0	-642122.2;-1091982.1	52.5		52.5	
13	3.0	-641668.7;-1091786.6	43.6		43.6	
13	6.0	-641668.7;-1091786.6	43.6		43.6	
14	3.0	-641649.4;-1091639.5	39.6		39.6	
14	6.0	-641649.4;-1091639.5	39.9		39.9	
15	3.0	-641714.6;-1091461.0	48.3		48.3	
16	3.0	-641586.7;-1091330.8	42.1		42.1	
17	3.0	-641661.5;-1091186.0	44.5		44.5	
18	3.0	-641169.4;-1091383.9	43.2		43.2	
18	6.0	-641169.4;-1091383.9	43.2		43.2	

ÚZEMNÍ PLÁN HLINSKO
SEA HODNOCENÍ DLE ZÁK. Č. 100/2001 SB., V PLATNÉM ZNĚNÍ A ZÁK. Č. 183/2006 SB

19	3.0	-640805.2;-1091468.2	44.1	44.1
19	6.0	-640805.2;-1091468.2	44.1	44.1
20	3.0	-640740.1;-1091526.1	39.0	39.0
20	6.0	-640740.1;-1091526.1	39.0	39.0
21	3.0	-641027.1;-1091613.0	43.8	43.8
21	6.0	-641027.1;-1091613.0	43.9	43.9

Z uvedených výsledků potom vyplývá, že realizace obchvatu s protihlukovou stěnou zajistí u většiny objektů obytné zástavby plnění hygienických limitů a v kombinaci s individuálními protihlukovými opatřeními by záměr mohl být realizovatelný.

Je tedy patrné, že ve vztahu k hygienickým limitům bude v případě realizace varianty severního obchvatu nezbytné v rámci projektové EIA po detailním zaměření stavby řešit pro vybrané objekty protihlukovou ochranu formou protihlukových clon v kombinaci s individuálními protihlukovými opatřeními. V rámci projektové EIA by bylo vhodné v oblasti výpočtových bodů 10 až 14 zhodnotit i souběh obchvatu s železniční tratí Pardubice – Havlíčkův Brod. Předběžná situace umístění protihlukových clon je patrná z posledního obrázku akustické studie

Pokud v rámci předkládaného záměru je provedeno pouze orientační posouzení navrženého řešení z hlediska vývoje akustické situace v zájmovém území ve vztahu k prahovým hodnotám prokázaných účinků hlukové expozice, potom lze vyslovit závěr, že z hlediska centrální části města, kde se pohybuje v denní době hluková zátěž v rozpětí 64,0 dB až 72,8 dB ve stávajícím stavu, dojde k určitému poklesu po případné realizaci záměru. Tato změna se však z hlediska vlivů na veřejné zdraví (s odkazem na tabulku účinků hlukové expozice pro denní dobu) výrazněji neprojeví, protože jak před realizací záměru, tak po jeho realizaci se hluková expozice v centru města bude pohybovat v hlukových pásmech projevujících se negativně z hlediska prahových hodnot prokázaných účinků hlukové expozice. Z hlediska nového zatížení podél navrhovaného obchvatu dojde nově k obtěžování části populace hlukem projevující se zhoršenou komunikací, případně silným obtěžováním. Proto bude nezbytné tento stav řešit konkrétními návrhy protihlukových opatření v případě realizace záměru

Pokud obdobné posouzení v rámci předkládaného záměru provedeme z hlediska vývoje akustické situace v noční době v zájmovém území ve vztahu k prahovým hodnotám prokázaných účinků hlukové expozice, potom lze vyslovit závěr, že z hlediska centrální části města, kde se pohybuje v noční době hluková zátěž v rozpětí 58,2 dB až 63,3 dB ve stávajícím stavu, opět dojde k mírnému poklesu po realizaci záměru. Tato změna se však z hlediska vlivů na veřejné zdraví (s odkazem na tabulku účinků hlukové expozice pro noční dobu) výrazněji neprojeví, protože jak před realizací záměru, tak po jeho realizaci se hluková expozice v centru města bude pohybovat v hlukových pásmech projevujících se negativně z hlediska prahových hodnot prokázaných účinků hlukové expozice jak zhoršenou kvalitou spánku, tak i zhoršenou náladou a výkonností další den. Z hlediska nového zatížení podél navrhovaného obchvatu dojde nově k obtěžování části populace hlukem projevující se taktéž zhoršenou kvalitou spánku včetně obecného obtěžování hlukem. Proto bude nezbytné tento stav řešit konkrétními návrhy protihlukových opatření v případě realizace záměru.

Z hlediska odhadu vyhodnocení změn imisní situace lze předpokládat pokles příspěvků k imisní zátěži sledovaných škodlivin podél hlavních komunikačních tahů v centru města a přenesení části znečištění na trasu navrhovaného obchvatu. Z hlediska celkové plošné zátěže se však jak ve stávajícím stavu, tak i ve výhledovém stavu nejedná z hlediska emisí z dopravy a s nimi související imisní zátěže v žádné z řešených škodlivin o takové příspěvky, které by výrazněji ovlivňovaly imisní limity nebo které by se významněji projevovaly ve vztahu k ovlivnění veřejného zdraví, takže nebyly podrobněji propočítávány

Ohledně ovlivnění faktoru pohody jde zejména o aspekt výstavby při realizaci náplně plochy pro dopravní infrastrukturu v uvedené stopě, spojený s demolicí některých objektů a majetku (především případné zásahy do struktury obytné části mezi levým břehem Chrudimky a silnicí na Kouty severně od lyžařského areálu a zahrad západně od silnice I/34 od Ždírcu). Majitelé, případně nájemci uvedených objektů tak mohou být ve fázi přípravy území vystaveni psychickému tlaku z hlediska nutnosti případné demolice a z hlediska hledání ekonomické i funkční náhrady. Ve fázi provozu bude

faktor pohody ovlivněn především v těch lokalitách, kde trasa prochází v blízkosti zejména nové obytné zástavby včetně obytných objektů ve vyšším standardu (kontext zástavby v Olšinkách pro přeložku silnice II/343, severní obytné zóny, obytná zóna nad nádražím).

Z uvedeného hodnocení vyplývá, že ani výstavba obchvatu v severní variantě nepodává takový průkaz zlepšení zejména akustické zátěže na většině území města, aby mohla být tato změna ve vztahu k ovlivnění obyvatel brána jako relevantně podložený výrazně pozitivní veřejný zájem, který by např. mohl ve smyslu příslušných ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny převažovat nad zájmy ochrany přírody. Přesto je vhodné alespoň část tranzitní dopravy převést na nové komunikace a zejména odlehčit západní části města spojkou mezi silnicí II/334 od Rváčova mna silnici I/34 na Ždírec.

V kontextu navrhovaných ploch pro bydlení Zv-1 a Zv-2 je nutno územním vymezením respektovat izofon 50 dB pro den a 40 dB pro noc ve smyslu jejich vymezení akustickou studií. Na základě porovnání grafických výstupů akustické studie s vymezením uvedených ploch lze přibližně potvrdit, že severní hranice těchto ploch přibližně respektuje i uvedené izofon, pro návrh ÚP bude nutno toto grafické vymezení upřesnit.

Významnější může být realizace náplně výrobních ploch na severu města, kdy lokalita Zv-2 a částečně lokalita Zv-10 jsou realizovány v blízkosti obytné zástavby. S ohledem na polohu může náplň ploch znamenat i ovlivnění imisní a akustické situace se zatím nejistým dopadem na veřejné zdraví.

Definitivní náplň obou ploch bude proto nutno prověřit minimálně akustickou a rozptylovou studií, případně studií zdravotních rizik v rámci projektové EIA, pro lokalitu Zv-2 je doporučena prostorová regulace v jižní části s tím, že na části plochy od obytné zástavby po nejj jižnější vedení VN je navrženo vložit plochu ochranné zeleně.

Výrobní plocha Zv-5 není v kontaktu s obytnou zástavbou, přesto lze doporučit její prověření akustickou a rozptylovou studií po vyjasnění náplně plochy.

Nové výrobní plochy v Srní nejsou lokalizovány do bezprostředního kontaktu s obytnou zástavbou, respektování ploch dřevin podél lokality Zv-8 přispěje k odclonění této plochy od nejbližší obytné zástavby.

Vlivy na ovzduší

Na základě výstupů SEA hodnocení dopravního skeletu města Hlinska (Macháček M. a kol., 9/2008) pro dopravně efektivnější jižní variantu obchvatu bylo prokázáno, že:

- *porovnáním stávajícího a výhledového stavu lze vysledovat pokles příspěvku k imisní zátěži sledovaných škodlivin podél hlavních komunikačních tahů v centru města a přenesení části znečištění na trasu navrhovaného jižního obchvatu.*
- *Z hlediska celkové plošné zátěže se však jak ve stávajícím stavu, tak i ve výhledovém stavu nejedná z hlediska emisí z dopravy a s nimi související imisní zátěže v žádné z řešených škodlivin o takové příspěvky, které by výrazněji ovlivňovaly imisní limity. Pro případnou realizaci náplně plochy budou platit obvyklá doporučení pro fázi výstavby z hlediska manipulace s prашnými materiály a při skrývkách.*

Poněvadž severní obchvat podle podkladů dopravní studie (Nývlt a kol., 2007) převede menší podíl dopravy oproti opuštěné variantě jižního obchvatu, bylo ve zpracovatelském týmu SEA hodnocení rozhodnuto neřešit rozptylovou studii, poněvadž by dokladovala oproti rozptylové studii pro jižní variantu nižší míru rozdílů mezi stávajícím a výhledovým stavem a zjištěné rozdíly nebyly hodnoceny jako významné.

Zatím nelze s ohledem na neznalost náplně ploch průmyslové výroby kvalifikovaně stanovovat příspěvky a ovlivnění imisní zátěže v okolí lokalit. Dle regulativů není navrhována žádná výrobní činnost charakteru energetiky a těžké průmyslové výroby a výsledné ovlivnění bude rovněž záviset na dopravní obsluze. Ve výstupech je doporučeno konkrétní náplň jednotlivých výrobních ploch prověřit

samostatnými rozptylovými studiiemi případně i procesem projektové EIA. Další poznámky jsou uvedeny v dílčím hodnocení jednotlivých vybraných lokalit.

Vlivy na vodu

Na základě výstupů průzkumů a rozborů nejsou výrazněji případnou realizací žádné z navrhovaných rozvojových ploch nebo dopravních koridorů dotčeny vodní zdroje, jižní varianta plochy pro dopravu pro přeložku silnice I/34 ve vztahu jejího přiblížení k poloze 2. vnějšího OP vodního zdroje Čertovina, blíže ve východní subvariantě byla Konceptem ÚP opuštěna.

V prostorech větších zářezů, zejména ve vrcholové části úseku kolem prostoru obytné zástavby Olšinky (přeložka II/343) a při řešení severní části obchvatu východně od silnice není možno vyloučit dílčí změny příporchového odtoku, nikoliv změny generálního hydrogeologického toku směrem k místním erozním bázím (zejména tok Chrudimka a nejbližší přítoky).

Z hlediska ovlivnění odtokových poměrů lze očekávat pro dopravní stavby mírný nárůst odtoku ve vztahu k ploše povrchu komunikace s tím, že vzhledem k členitosti terénu lze očekávat relativně standardní možnosti odvodnění komunikace bez výraznějších zásahů do podloží. V úseku křížení dlouhých svahů je nutno očekávat místní změnu směru odtoku povrchových vod vlivem trasování koridoru komunikace. Významnější změny odtokových lze očekávat u ploch pro výrobu, kdy je připuštěna až 80% zastavitelnost, proto v rámci územních studií i konkrétního řešení náplně ploch je nutno uplatnit požadavky na zajištění retence. Návrh na poldr W3 na meliorační svodnici – přítoku Drahtinky řeší akumulaci vod i z části největších rozvojových ploch pro bydlení v severní části města Hlinska

Nové vymezení dopravních koridorů negeneruje významnější dopady z hlediska ovlivnění průtoků při povodních, poněvadž je opuštěna trasa jižního obchvatu, kdy nutnost trasování komunikace nad Q_{100} v souběhu s pravým břehem Chrudimky jižně od pivovaru nutně vedla ke změně inundačního území s možností zpětného ovlivnění západní části zástavby Blatna. Nově nejsou navrhovány žádné přeložky toků jak v souvislosti s dopravními koridory, tak v souvislosti s rozvojovými plochami.

V kontextu ovlivnění vod z urbanistického pohledu je nutno pozornost věnovat především odtokovým poměrům vlivem urbanizace krajiny výrobními plochami, pro dopravu i aspektům odtokových poměrů na dlouhých svazích. Konkrétní aspekty ovlivnění vod vyplynou až z případného technického řešení náplně zmíněných ploch, které bude muset být posouzeno v rámci samostatných EIA procedur. SEA vyhodnocení dopravních koridorů neindikuje významné vlivy na povrchové a podzemní vody.

Vlivy na půdu

Realizace koncepce představuje zásah do půdního fondu jednak ve formě záboru půdy (pozemků), u liniových staveb (koridorů) i dopady do organizace půdního fondu (fragmentace honů, fragmentace krajiny a oddělení obtížněji obdělávatelných částí pozemků mezi osou koridoru a okrajem zastavěného území, možnost tlaku na zástavbu tohoto prostoru).

Konkrétní aspekty mohou vyplynout až ze specifikace parametrů zářezů a naspů v projektu případné realizace komunikací, lze předpokládat vlivy nepříznivé ve střední míře významnosti s tím, že zejména dopady na půdy v nejvyšších třídách ochrany jsou umocněny dopadem na organizaci ZPF, tedy oddělením části velkých, intenzivně využívaných honů s rizikem jejich případné další urbanizace z důvodu zhoršené obdělávatelnosti. Nejvýznamnější dopady lze tedy předpokládat v severních částech obchvatu mezi železniční tratí a silnicí I/34 na Poličku a u přeložky silnice II/343 kolem lokality v Olšinkách. Na těchto pozemcích lze očekávat i negativní dopad na zúrodňovací opatření, tedy vložené investice do půdy (meliorace).

Pro rozvojové plochy jsou nejvýznamnějšími vlivy zábory nejkvalitnějších půd, jak je specifikováno v části hodnotící vybrané plochy.

Realizace náplně plochy pro dopravní infrastrukturu představuje středně významný zábor ZPF i v nejvyšších třídách ochrany a poměrně významný dopad na organizaci ZPF vydělením částí honů s rizikem další urbanizace z bloků především orné půdy na nejkvalitnějších půdách. Rozvojové plochy v řadě lokalit vykazují vysoké nároky na kvalitnější půdy

Vlivy na biotu, ekosystémy a krajinu

Lokalizace obou hlavních ploch pro dopravní infrastrukturu ve stopě navrhovaného obchvatu Hlinska představuje nepříznivý a významný dopad především z hlediska fragmentace krajiny a zásahu do biotopu některých zvláště chráněných druhů živočichů, i když míru tohoto ovlivnění, které by v případě realizace plochy muselo být řešeno výjimkami ze zákony na základě průkazu převahy veřejného zájmu na výstavbě komunikace nad zájmy ochrany přírody., je možno oproti předběžně posuzované jižní variantě obchvatu I/34 pokládat za výrazně nižší v případě severní varianty obchvatu. Výraznější interakce z hlediska hodnotnějších ekosystémů je nutno očekávat především na loukách s vyšší reprezentativností přírodních stanovišť a biotopů, které jsou lokalizovány především nad levý břeh Chrudimky v okolí stadionu od stadionu a J-JZ od pivovaru, dále d nivy Drahtinky pod zahrádkovou osadou V od lomu. Zde byly dokladovány i výskyty zvláště chráněných druhů obratlovců (ještěrka živorodá, křepelka polní, koroptev polní, střevlík Ullrichův, v nivě Drahtinky skokan zelený (plochy rybníků) a užovka obojková, dále modrásek bahenní u Chrudimky, v suchších enklávách nad levým břehem Chrudimky k Olšinkám a na mezofilních loukách SV od sjezdovky i slepýš křehký (dále i v okolí náspu železniční trati severně od nádraží). Na řadě ploch lze akusticky dokladovat křepelku, koroptev, ještěrku živorodou, čmeláky (všichni především pro ovsíkové louky a lemy,), dále otakárek fenyklový. V nivě Chrudimky přelety ledňáčka říční a sání batolce duhového (ten i v nivě Drahtinky), výskyt moudívláčka neregistrován. Nebyl prováděn komplexní biologický průzkum celé trasy koridorů, který by musel být řešen až na základě konkrétního projektového pojetí náplně ploch pro dopravní infrastrukturu nebo pro lokalizaci vybraných rozvojových ploch, pokud zasahují stanovištně hodnotnější enklávy. Zásahem do uvedených biotopů lze očekávat dočasný negativní vliv na populace uvedených druhů, aktuální sílu dotčených populací a možnosti případného snížení vlivů může řešit až projektová EIA procedura, jejíž součástí musí být biologický průzkum, eventuelně biologické hodnocení. Snížení vlivu na mokřadní a nivní ekosystémy je nutno řešit zúžením manipulačního pásu při případné výstavbě dopravních koridorů. Všechny vodní toky je nutno řešit dostatečně kapacitními mostními objekty s oboustrannou bermou v podmostí.

Nejvýznamnějším dopadem navrženého řešení je především fragmentace biotopů a krajiny, nad rámec dopadů na organizaci ZPF jde především o oddělení přirozeného přírodního zázemí města především v dosahu západního a JZ okraje zastavěného území města (úsek od I/34 na Ždírec n.D. po ulici K Lázním, dále podél Olšinek po tok Chrudimky u Resslerovy ulice), dále pak pro severní obchvat především kontext nivy Drahtinky u zahrádkové osady. Zde dochází k fragmentaci krajiny v prostorech s hodnotnějšími ekosystémy, případně i s dopadem na strukturní prvky krajiny (porosty dřevin – zejména širší dřevinný doprovod Chrudimky u stadionu, dále kontext doprovodu ulice K Lázním, cesty k hřbitovu). Zásah do porostů u železniční trati nad údolím Chrudimky severně od lyžařského areálu a vysokým přemostěním údolí v tomto prostoru nelze hodnotit jako významně negativní na rozdíl od předchozího úseku podél JZ až J okraje zastavěného území města.

Rozvojové plochy s výjimkou několika drobnějších enkláv ploch pro bydlení v Blatnu a Srní prakticky do hodnotnějších ekosystémů nezasahují, poldry W1 až W3 a vodní nádrž W4 jsou realizovány částečně na úkor nivních ekosystémů.

Z hlediska ochrany krajinného rázu je negativním vlivem především trasování obou hlavních dopravních koridorů v nivních polohách Chrudimky (křížení u stadionu) a křížení nivy Drahtinky, kdy je nutno s ohledem na niveletu komunikace řešit relativně výrazné parametry novotvaru silničního tělesa v pohledově významné poloze strukturně bohatšího okraje města (snížení míry dochovanosti krajinného rázu místa je dáno areálem pivovaru, JZ segment pak urbanizací kolem mlékáren), pro severní obchvat pak křížení nivy Drahtinky je v širších vztazích ovlivněno trasováním koridoru VVN a lokalizací zahrádkové osady, dále pak negativní dominantou síla. Poloha novotvarů silnic se může dále negativně projevit v rámci dotčeného krajinného prostoru na úrovni krajinného rázu místa především na struktuře krajiny mezi silnicí I/34 od Ždírcce a svahem kolem zástavby Olšinky, poněvadž fragmentuje několik krajinně významných liniových prvků dřevin, navíc kolem ulice V Lázních je trasa navrhována ve výrazném zářezu. Dalším prostorem, kde se poloha osy přeložky silnice I/34 výrazněji projeví, je křížení údolí Chrudimky severně od lyžařského areálu mezi obytnou a zahrádkovou zástavbou, na vysokém mostě, s ohledem na míru urbanizace tohoto prostoru nelze očekávat významně negativní dopady.

Z hlediska dotčení poslání CHKO Žďárské vrchy je nutno konstatovat lokalizaci dopravních koridorů výhradně ve III. a IV. zóně. Narušení regionálního biokoridoru podél Chrudimky je nutno pokládat za

výraznou interakci, která by musela být řešena kapacitním přemostěním, analogie mimo CHKO platí pro křížení nivy Drahtinky u zahrádkové osady.

Generelně lze pokládat navrhovaný koridor pro obě dopravní plochy z pohledu ochrany přírody na některých úsecích za konfliktní, ale jde o střety oproti jižní variantě obchvatu za určitých požadavků na technické řešení za podmíněně akceptovatelné. Naopak úsek mezi silnicí II/334 a železnicí a úsek k silnici I/34 severně od lyžařského areálu je možno pokládat za relativně nekonfliktní. Řešení ploch pro dopravu může napomoci odvedení části nákladní obslužné dopravy mlékárny mimo centrum města bez výraznějších interakcí s zájmy ochrany přírody, včetně poslání CHKO Žďárské vrchy, není v kontaktu s pufrační územím EVL Ratajské rybníky.

Z pohledu ochrany přírody a krajiny nejvýznamnější rozvojové plochy jsou komentovány v samostatné části kapitoly

Jiné vlivy

Potenciální riziko nelze vyloučit ve vztahu k dotčení archeologických nálezů, jiné zájmy památkové péče nebudou v zásadě dotčeny. Nejsou ovlivněna ložiska nerostných surovin ani jiné zvláštní zájmy ochrany horninového prostředí

Konkrétní zhodnocení vybraných lokalit a ploch

Dále jsou konkretizovány dopady vybraných lokalit a ploch, které podle názoru zpracovatele SEA hodnocení jsou z hlediska možného ovlivnění klíčové, nejsou již dle hodnocení plochy pro dopravu, které jsou sumárně řešeny v předcházející části kapitoly.

Plochy pro bydlení

Lokalita Zb-1

Na orné půdě, představuje především plošně významný zábor ZPF: 6,78 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 4,32 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 1,87 ha), V. (BPEJ 8.73.11 – 0,59 ha). Vliv významný z hlediska záboru kvality půdy, přímá návaznost na ZÚ. S ohledem na polohu navrhovaného severního obchvatu silnice I/34, která bude znamenat vydělení menší části honu právě i v prostoru navrhované lokality, je míra přímého negativního vlivu na půdu oslabena, poněvadž po výstavbě obchvatu budou uvedené pozemky obtížněji obdělávatelné. Možné ohrožení drobných porostů dřevin podél zahrad pohledově exponované, dílčí změna krajinného rázu místa ve vztahu ke skutečnému návrhu výstavby, na druhé straně poznamenáno koridorem VVN. Lze očekávat zhoršení odtokových poměrů nárůstem zastavěných a zpevněných ploch (včetně komunikací). Po výstavbě obchvatu bude nutná protihluková ochrana.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu kvalitního architektonického řešení náplně plochy, vhodná výšková regulace. Nutné prověření územní studií, včetně vztahu k akustickým limitům výstavby ve vztahu k obchvatu a z hlediska řešení odtokových poměrů.. Podmínkou je etapovitost výstavby ve smyslu zahájení od stávající zástavby k severu.

Lokalita Zb-2

Na orné půdě, představuje opět především plošně významný zábor ZPF : 8,86 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 6,31 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 2,55 ha), S ohledem na místy kvalitu půdy lze zábor akceptovat bez výraznějších výhrad. Bez vlivů na porosty dřevin, pohledově exponované, dílčí změna krajinného rázu místa ve vztahu ke skutečnému návrhu výstavby, kontext koridoru VVN. Lze očekávat zhoršení odtokových poměrů nárůstem zastavěných a zpevněných ploch (včetně komunikací). Po výstavbě obchvatu bude nutná protihluková ochrana.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu kvalitního architektonického řešení náplně plochy, vhodná výšková regulace. Nutné prověření územní studií, včetně vztahu k akustickým limitům výstavby ve vztahu k obchvatu a z hlediska řešení odtokových poměrů.. Podmínkou je etapovitost výstavby ve smyslu zahájení od stávající zástavby k severu.

Lokalita Zb-3

Na orné půdě představuje plošně významný zábor méně kvalitních půd: 1,66 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,15 ha, BPEJ 8.34.34–1,51 ha), 0,26 ha na nezemědělské půdě. Aronduje jižní okraj stávající zástavby města v klínu ulic Tábořská a K lázním, severně od navrhované přeložky II/343, takže významnost záboru půd je urbanisticky legitimně odůvodněna. Bez vlivů na porosty dřevin, pohledově exponované, dílčí změna krajinného rázu místa ve vztahu ke skutečnému návrhu výstavby. Po výstavbě přeložky bude nutná protihluková ochrana.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu kvalitního architektonického řešení náplně plochy, vhodná výšková regulace. Provéřit územní studii

Lokalita Zb-4

Dotčeny podprůměrné půdy: zábor ZPF: 1,34 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.34.54 – 1,30 ha, BPEJ 8.40.99 – 0,04 ha), zábor je legitimní, arondace zastavěného území města, s ohledem na kvalitu dotčených půd akceptovatelný. Bude znamenat s ohledem na významnou pohledovou exponovanost od jihovýchodu od silnice k Lázním, dílčí patrný dopad do změny krajinného rázu místa, který bude nutno řešit kvalitním architektonickým ztvárněním náplně plochy.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu kvalitního architektonického řešení náplně plochy, vhodná výšková regulace. Provéřit územní studii

Lokalita Zb-10 (Blatno)

Situována při východním okraji ZÚ v Blatně při místní komunikaci k lesnímu komplexu, představuje nevýznamný zábor ZPF o výměře 0,27 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,27 ha). Pohledově exponováno od východu, nutná ochrana lip u křížku.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu kvalitního architektonického řešení náplně plochy, nutná ochrana stromů u poklony, vhodná výšková regulace

Lokalita Zb-12 (Blatno)

Na různých zemědělsky využívaných pozemcích představuje plošně významný zábor ZPF v rozsahu 2,88 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 2,39 ha), V (BPEJ 8.71.01 – 0,34 ha, BPEJ 8.73.11 – výměra 0,01 ha), s ohledem na kvalitu půd je zábor legitimní. Pohledově exponované, nutná regulace, s ohledem na složité geomorfologické poměry problémové z hlediska kompaktní zastavitelnosti (proměnné svahy, předpokládané výstupy podloží, křížení řadou cest a agrárních teras, které je nutné zachovat a do řešení plochy zakomponovat). Místní zásah do porostů dřevin, změna krajinného rázu při okraji stávající zástavby.

Lokalita je podmíněně akceptovatelná na základě individuálního regulativu ve smyslu kvalitního architektonického řešení náplně plochy, nutná ochrana stromů, vhodná výšková regulace. Nezbytné prověřit územní studii včetně potřeby rozvolnění zástavby na velkých parcelách při okrajích stávajícího ZÚ, respektující stávající geomorfologické parametry lokality.

Lokalita Zb-13 (Blatno)

Představuje nepříznivou změnu dochovaných přírodních poměrů tím, že zasahuje na severu hodnotné lipové stromořadí a na jihu a v centrální části nelze vyloučit zásahy do porostů dřevin kolem lesíku, celá lokalita v OP PUPFL, takže reálnost výstavby je jak z hlediska vlivů na přírodní složku, tak ve vztahu k ochraně lesa nepříznivá a tudíž diskutabilní. Z hlediska dopadů na krajinu zásah do lip představuje nepříznivý dopad, i když je jinak plocha pohledově skryta ve vzrostlých porostech. Na méně kvalitních půdách: zábor ZPF: 0,55ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,55 ha)

Lokalitu je doporučeno z dalšího stupně ÚP vyloučit a pozemky ponechat ve stávajícím stavu.

Lokalita Zb-15 (Blatno)

Lokalita tvoří JZ rozšíření ZÚ do polí na západním okraji Blatna, plošně významný zábor kvalitních půd v rozsahu 1,30 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.31 – 1,30 ha), s ohledem na polohu při ZÚ je možno zábor pokládat za podmíněně akceptovatelný. Pohledově exponováno od jihu až JZ, vazba na okolní zástavbu, představuje tak patrnou změnu krajinného rázu, která klade zvýšené nároky na architektonické provedení náplně plochy. Kontakt s prvky dřevin po obvodu plochy, vhodné respektovat.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu kvalitního architektonického řešení náplně plochy, vhodná výšková regulace, nutné ještě prověřit územní studií.

Lokalita Zb- 16 (Čertovina)

Představuje plošně patrný zábor ZPF na vysoce chráněných půdách: zábor ZPF: 0,50 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,50 ha). Plošný návrh plochy představuje z hlediska ochrany krajinného rázu významnou dílčí změnu a podstatné rozšíření zastavěného území na úkor obrazu rozvolnění zástavby, takže je nezbytné rozsah zástavby regulovat, aby nevzniklo spojení zastavěného území (vazba na izolovanou samotu). Nezasahuje do porostů dřevin.

Podmíněně akceptovatelné na základě prostorové regulace ve smyslu zmenšení plochy pouze na severní část, dále podmínka kvalitního architektonického řešení náplně plochy

Lokalita Zb-17 (Čertovina)

Navržena při JZ okraji zástavby Čertoviny (Medkovy kopce) u místní komunikace k vodním zdrojům jižně od komunikace v návaznosti na zástavbu směrem k samotě JZ, výměra 0,78 ha. Podstatně rozšiřuje (spojuje) zastavěné území v JV části, kde je stávající zástavba velmi rozvolněna a tato rozvolněnost tvoří podstatnou součást charakteristik krajiny, návrh dle ÚP představuje splynutí do jediného zastavitelného území s potlačením uvedené charakteristiky, významné i z hlediska poslání CHKO. Nelze vyloučit dílčí zásah do dřevin (soliterní bříza). Patrný zábor vysoce chráněných půd (louky), v rozsahu 0,78 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,78 ha)

Lokalita je podmíněně akceptovatelná jen na základě prostorové regulace ve smyslu zmenšení plochy jen na severní část, prostorově arondující současnou hranici zastavěného území, nutné zachování dostatečné nezastavitelné proluky směrem k samotě..

Lokalita Zb-18 (Čertovina)

Analogie předchozí plochy, navržena opět d proluky v zástavbě nad rámec současného ZÚ, naproti předchozí lokalitě. Společně znamená vyplnění proluky k oddělené samotové zástavbě. Podstatně rozšiřuje (spojuje) zastavěné území v JV části, kde je stávající zástavba velmi rozvolněna a tato rozvolněnost tvoří podstatnou součást charakteristik krajiny. Realizace náplně plochy tak bude znamenat patrnou negativní změnu krajinného rázu místa a nežádoucí posílení urbanizace na úkor průhledových ploch(narušení harmonických vztahů v krajině. Představuje plošně patrný zábor ZPF (vysoce chráněné půdy) v rozsahu 1,56 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 1,56 ha)

Lokalita je podmíněně akceptovatelná jen na základě prostorové regulace ve smyslu zmenšení plochy jen na severní část, prostorově arondující současnou hranici zastavěného území, nutné zachování dostatečné nezastavitelné proluky směrem k samotě..

Lokalita Zs-1 (Srní)

Navržena při JV okraji ZÚ při silnici od Hlinska na kvalitních půdách, v rovinatém území, představuje dílčí změnu krajinného rázu s požadavky na kvalitní architektonické ztvárnění náplně lokality. Pohledově exponováno od J až JV, většinou na vysoce chráněných půdách: zábor ZPF: 1,56 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 1,17 ha), podíl podprůměrných půd- tř. ochrany V.(BPEJ 8.67.01 – 0,39 ha). Vyhází z platné ÚPD, kde byl již zábor kladně projednán, zástavba od jihu již započata.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu kvalitního architektonického řešení náplně plochy, vhodná výšková regulace

Lokalita Zs-4 (Srní)

Vyplňuje proluku v zástavbě východně podél silnice III. třídy SV naproti bytovce severně od obchodu s potravinami na úkor kvalitních porostů dřevin (zejména podél silnice) a na úkor přírodním poměrům blízkých luk (biotopy T1.5 a T1.6, místy podmáčeno). Pohledově skryté v porostech dřevin. Výměra 0,25ha na podprůměrných půdách v V. třídě ochrany (BPEJ 8.67.01 – 0,25 ha)

Lokalitu je doporučeno z dalšího stupně ÚP vyloučit a pozemky ponechat ve stávajícím stav, zajistit údržbu dřevinných porostů a management louky.

Lokalita Zs-6 (Srní)

Navržena do proluky mezi stávající severní zástavbou, zemědělským statkem a sklady u stávající silnice III. třídy západně, výměra 0,86ha. Na části plochy točna, plocha funguje jako skládka dřeva, místy silná ruderalizace. TTP (mokřadní degradovaná louka, ruderalizace), nálety JS, BŘ. Západně kvalitnější nálety a perspektivní porosty. S ohledem na podmáčení lze očekávat složitější základové poměry. Přes devastaci pozemku jde o kvalitní půdy: zábor ZPF: 0,73 ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 0,42 ha), V. (BPEJ 8.67.01 – 0,31 ha); 0,13 ha nezemědělská půda

Představuje ploše patrný zábor ZPF v rozsahu 0,73 ha na kvalitních půdách (přes degradaci ruderalizací a podmáčením), třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 0,42 ha), V. (BPEJ 8.67.01 – 0,31 ha); 0,13 ha nezemědělská půda, na ruderalizovaných a podmáčených degradovaných loukách. Dále generuje požadavky na nepříznivé zásahy do porostů dřevin, zejména podél západní hranice. Dílčí změna krajinného rázu místa.

Podmíněně akceptovatelné na základě prostorové regulace ve smyslu zmenšení plochy od západu (ponechání pásu dřevin), dále za předpokladu kvalitního architektonického řešení náplně plochy..

Lokalita Zs-10 (Chlum)

Navržena jako arondace ZÚ v severní části mezi stávající zástavbou a objekty bývalého zemědělského areálu (nízké stáje v SZ části zástavby, S od silnice I/34, výměra 0,97ha) s tím, že představuje potenciálně významný a nepříznivý usaj do porostů dřevin ve východní třetině plochy (kvalitní lípy, olšina) Výhodou je, že nejde o zábory půd (dnes nezemědělské půdy). Pohledově patrné od severu, nutná regulace výšková a kvalitní architektonické ztvárnění náplně.

Lokalita je podmíněně akceptovatelná na základě prostorové regulace menšením plochy od východu – ponechání porostů dřevin. Jinak nutné kvalitní architektonické ztvárnění návrhu.

Lokalita Zs-12 (Chlum)

Navržena v Z části sídla jako rozšíření ZÚ jižně od silnice I/34, ve svahu, složitější poměry s příčnými prvky, místní zásah do porostů dřevin (třešně). Jinak z hlediska záboru ZPF na výměře 0,63ha na podprůměrných půdách. Svahově a geomorfologicky složitější, ve východní (SV) části předpoklad významnějšího zásahu do porostů dřevin, jinak na záhumencích a TTP. Lokalita bude v případě realizace náplně znamenat patrnou změnu krajinného rázu místa od jihu, důraz na kvalitní architektonické ztvárnění náplně.

Podmíněně akceptovatelné na základě prostorové regulace – zmenšení plochy od severu, dále uplatnit individuální regulativ ve smyslu kvalitního architektonického řešení náplně plochy, zvážit prověření územní studií vzhledem ke složitějším geomorfologickým podmínkám.

Z přestavbových ploch pro bydlení je nutno upozornit na dvě, které jsou rozporuplné:

- silně problémová plocha Pb-11 v Blatně (jižní část) na úkor PUPFL a zeleně (javory, lípy, jasan, bříza, borovice aj.), ve svahu obtížným přístupem, nepříznivý a významný vliv na určující složku přírodní charakteristiky krajinného rázu místa v CHKO. *Zpracovatel SEA doporučuje tuto plochu z ÚP vyloučit a pozemky ponechat ve stávajícím funkčním využití. .*

- mírně konfliktní plocha Pb-13 v Čertovině na úkor velké zahrady s ovocnými dřevinami.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu kvalitního architektonického ztvárnění a řešení velké parcely z důvodu maximálního zachování porostů dřevin

Plochy občanského vybavení (OV, OK, OS, OH)

Plochy občanské vybavenosti - komerční -OK

Lokalita Zo-1

Je situována v severní části města SZ od křižovatky silnic I/34 a II/355 u stávajícího komerčního areálu (přestavbová plocha Po-1) a poblíž čerpací stanice, představuje plošně významný zábor poměrně kvalitních půd v rozsahu 1,20 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,05 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 1,15 ha). S ohledem na polohu v přímé návaznosti na ZÚ je zábor odůvodnitelný. V otevřeném území bude představovat místní změnu krajinného rázu v pohledově mírně exponované poloze, zejména ve vztahu k navrhované obytné zástavbě plochy Zb-2 a synergicky s ní prohloubí

urbanizaci území. Poněvadž přímo funkčně navazuje na plochu přestavby Po-1, na které v případě realizace náplně plochy dojde k demolici objektů a k likvidaci prvků dřevin, je nezbytné upravit vnitřní regulativy plochy tak, aby směrem k navrhované obytné zástavbě byla uvnitř plochy Zo-1 vymezeno vnější ozelenění. Ve vztahu k navrhované obytné zástavbě lze očekávat zhoršení imisní a akustické situace obslužnou dopravou, takže náplň plochy je nutné řešit i na základě rozptylové a akustické studie.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu vnitřního uspořádání plochy tak, aby směrem k navrhované obytné zástavbě plochy Zb-2 byl ponechán pás pro hraniční ozelenění, jako kompenzace za likvidaci dřevin na ploše přestavby Po-1, parkovací plochy orientovat k silnici I/34. Podmínkou realizace náplně plochy je akustická a rozptylová studie na základě upřesněných parametrů náplně plochy

Plochy občanské vybavenosti – tělovýchovná a sportovní zařízení OS

Lokalita Zo-2

Představuje řešení určitého zázemí a ploch pro rozvoj běžeckého lyžování v Hlinsku, plocha jako celek představuje patrný zábor poměrně kvalitních až vysoce chráněných půd v rozsahu 1,11 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,28 ha), II. (BPEJ 8.34.04 – 0,03 ha), III (BPEJ 8.34.24 – 0,02 ha), V. (BPEJ 8.71.01 – 0,78 ha). S ohledem na navrhované regulativy zástavby do 20% plochy lze očekávat zábor výrazně nižší, poněvadž mimo sezónu lze na nezastavěné ploše nadále provozovat luční hospodaření. Náplň může znamenat patrnou změnu krajinného rázu místa, nutná je regulace měřítka objektů a výšky objektů, území je na druhé straně ovlivněno vedením VN a zahrádkovou osadou Rataje.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu vnitřního uspořádání plochy tak, aby směrem k městu byla koncentrována výstavba stavebních objektů (trvalých staveb - budov) provozního zázemí, jinak je nutno organizaci plochy v zimě řešit funkčně, nikoli stavebně. Podmínkou realizace náplně plochy je kvalitní a typu krajiny odpovídající architektonické ztvárnění trvalých provozních objektů.

Lokalita Zo-3

Představuje zábor stanovištně a z pohledu půd nevýznamný zásah a zábor, většina plochy je částečně zpevněna (šterk, narušená živice apod.), silně ruderalizována. Pohledově skrytá poloha v údolí Chrudimky, organizace plochy může znamenat úplnou ochranu doprovodného porostu řeky s ohledem na navrhovaný regulativ maximální zastavitelnosti plochy do 50%. Vliv na funkčnost RBK podél Chrudimky je nevýznamný s ohledem na dochovaný charakter řešené zájmové plochy.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu ve smyslu vnitřního uspořádání plochy tak, aby směrem k toku byla organizována nezastavitelná část lokality. Podmínkou realizace náplně plochy je kvalitní architektonické ztvárnění trvalých provozních objektů.

Lokalita Zo-4

Představuje zásah do dochované struktury krajiny tím, že potenciálně likviduje příčné březové stromořadí na hranici úzké a rozšířené plochy a znamená malý zásah do lesa v rozsahu 0,10 ha. Předpokládaná výstavba vleku podél západní strany navrhované cvičné sjezdovky bude znamenat dílčí změnu krajinného rázu místa, výhodou umístění je minimalizace kácení a tím snížení kvality dochované hodnoty přírodní charakteristiky krajinného rázu (není nutno pro sjezdovku řešit plošně významnější odlesnění. Dílčí změnou krajinného rázu místa bude výstavba dolní stanice vleku. Svah je realizován na plochách proluky lesních porostů a k severu přechází několik lučních porostů (místně i hodnotné ovsíkové louky T1.1), dále polointenzivní louky níže po svahu, lokálně kontakt s nereprezentativními pcháčovými loukami v mírné depresi, s ohledem na sezónní charakter provozu náplně plochy nelze očekávat výraznější degradaci uvedených biotopů Představuje nároky na průměrné půdy: zábor ZPF: 1,93 ha, třída ochrany: III (BPEJ 8.34.34 – 1,42 ha), V. (BPEJ 8.71.01 – 0,39 ha), zábor PUPFL – 0,01 ha.

Podmíněně akceptovatelné na základě prostorové regulace ve smyslu zúžení plochy po jejím výstupu z proluky mezi lesními porosty k severu až pod úroveň příčného březového stromořadí z důvodu jeho maximální ochrany. Podmínkou realizace náplně plochy je kvalitní architektonické ztvárnění trvalých provozních objektů. Vhodný biologický průzkum a posouzení konkrétní náplně plochy procesem projektové EIA minimálně ve fázi zjišťovacího řízení.

Lokalita Zo-5 (Chlum)

Znamená především vznik bodové dominanty v nejvyšším prostoru katastru, tedy patrnou změnu krajinného rázu místa, základna může být skryta poblíž javoru u křížku. Nemusí vyžadovat kácení dřevin, přístup lze řešit po stávající polní cestě (zelená turistická značka). Význam pro turistické zatrávňování území obce.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálního regulativu, spočívajícího v maximální přípustné výšce na základě rozboru vlivů na krajinný ráz, ve vztahu k definitivnímu umístění rozhledny; podmínkou naplnění plochy je řešení z přírodě blízkých materiálů a způsobem, odpovídajícím místním tradicím.

Plochy výroby a skladování (VD, VL)

Plochy výroba a skladování – lehký průmysl – VL

Lokalita Zv-1

Umístění plochy vyplývá z projednávané Změny ÚP Hlinsko. Představuje zábor vysoce chráněných půd v obtížně využitelném stavu (ruderalizace luk, nálety) v rozsahu 0,99 ha třída ochrany: I. (BPEJ 7.29.01 – 0,99 ha). Znamená mírně nepříznivý zásah do porostů dřevin. Vymezení plochy je vhodnou arondací ZÚ s výrobním využitím mimo přímý kontakt s obytnou zástavbou. S ohledem na výše uvedené je možno patrný vliv na půdu pokládat za urbanisticky odůvodněný. Realizace náplně plochy může znamenat místní ovlivnění imisní a akustické situace, definitivní náplň plochy bude proto nutno prověřit minimálně akustickou a rozptylovou studií. Z pohledu krajinného rázu jde o nekonfliktní umístění, které vylučuje řešení objektů halového typu většího měřítka.

Lokalita je podmíněně akceptovatelná na základě individuálních regulativů, vylučujících stavby s vysokým podílem obslužné dopravy nebo lehkých výrob produkcí škodlivé emise do ovzduší, případně akustickou zátěž (lakovny, brusírny, truhlárny apod. – blízkost obytné zástavby u jižního okraje areálu a.s. Fans). Konkrétní náplň plochy pak posoudit v samostatném procesu projektové EIA (zjišťovacím řízením).

Lokalita Zv-2

Velká rozvojová plocha, vycházející z platné ÚPD města, situovaná v SZ části města v návaznosti na stávající výrobní plochy areálu Fans, a.s. mezi silnicí III/3435 na Srní a stávajícím výrobním areálem fy Save, velkoplošná arondace ZÚ; výměra 9,52 ha. Na intenzivních loukách ve svahu, lokálně ruderalizováno bez porostů dřevin s výjimkou jižní části (nálety jívy, břízy, javoru) nad okrajem obytné zástavby jižně. Severní část pohledově exponována, jižní část prakticky skrytá mezi stávajícími výrobními, skladovými a komerčními areály, kontakt s obytnou zástavbou jižně. Krajina dotčena koridorem VVN směrem na Srní. Na kvalitních půdách zábor ZPF: 9,52ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 9,52 ha)

Představuje velmi významné nároky na velkoplošný zábor ZPF v rozsahu 9,52ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 9,52 ha), na intenzivních loukách (možný TTP na orné z protierozních důvodů) V daném kontextu je nutno celkovou plochu záboru a urbanizace doposud nezastavěného území pokládat za silně nepříznivý a významný vliv s podstatným podílem záboru kvalitnějších půd, na druhé straně jde o arondaci proluky mezi dvěma enklávami výrobních ploch současně zastavěného území. Další patrné a nepříznivé vlivy je nutno dokládat v kontextu krajinného rázu – náplň vymezené lokality představuje významnou změnu v lokálním měřítku, s potenciálním dopadem na vizuálně vnímatelný krajinný prostor nad rámcem krajinného rázu místa. Na druhé straně je krajinný ráz znehodnocen koridorem VVN severně od lokality. Umístění plochy nezasahuje vymezení skladebných ani podpůrných prvků ÚSES, ani VKP „ze zákona“, může mírně ovlivnit porosty dřevin u jižní hranice vymezení.. S ohledem na polohu může náplň plochy znamenat i ovlivnění imisní a akustické

situace s tím, že na jihu přímo hraničí s malou obytnou zónou, takže definitivní náplň plochy bude proto nutno prověřit minimálně akustickou a rozptylovou studií. Je dále předpoklad s ohledem na zpevnění areálů významného ovlivnění odtokových poměrů (regulativy v návrhu ÚP uvažují o podílu ploch zeleně jen 0,2) a na narušení topografie území z důvodu řešení vyrovnání pláně pro zakládání jednotlivých areálů.

Podmíněně akceptovatelné na základě prostorové regulace ve smyslu zmenšení plochy od jihu od obytné zástavby a vložení plochy zeleně podél severní hranice současné plochy bydlení. Podmínkou pro řešení náplně lokality v uvedeném regulovaném vymezení je dále prověření územní studií a návrhem etapizace zástavby. Podmínkou je dále vyloučení objektů většího měřítka s výškovou regulací (max. 3 nadzemní podlaží), zvýšení podílu nezpevněných ploch nad 0,3. Důsledně řešit odpadní vody a prevenci zvýšeného odtoku. Konkrétní náplň plochy (a jednotlivých areálů) lokality pak posoudit v samostatném procesu projektové EIA (zjišťovacím řízením). Podél hranice plochy sousedící s volnou krajinou zřítit pás izolační zeleně.

Lokalita Zv-3

Představuje plošně patrný zábor relativně kvalitních půd v rozsahu 1,78ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 1,78 ha), v přímé návaznosti na stávající výrobní plochy areálu Fans, a.s. Negeneruje požadavky na kácení dřevin. Vymezení plochy je vhodnou arondací ZÚ s výrobním využitím mimo přímý kontakt s obytnou zástavbou. S ohledem na výše uvedené je možno patrný vliv na půdu pokládat za urbanisticky odůvodněný. Realizace náplně plochy může znamenat místní ovlivnění imisní a akustické situace, definitivní náplň plochy bude proto nutno prověřit minimálně akustickou a rozptylovou studií. Z pohledu krajinného rázu jde o pohledově mírně exponované umístění, které vylučuje řešení objektů halového typu většího měřítka. Je dále předpoklad s ohledem na zpevnění areálů významného ovlivnění odtokových poměrů (regulativy v návrhu ÚP uvažují o podílu ploch zeleně jen 0,2) a na narušení topografie území z důvodu řešení vyrovnání pláně pro zakládání jednotlivých objektů.

Lokalita je podmíněně akceptovatelná na základě individuálních regulativů, vylučujících stavby s vysokým podílem obslužné dopravy nebo lehkých výrob produkujejících škodlivé emise do ovzduší, případně akustickou zátěž (lakovny, brusírny, truhlárny apod. – blízkost obytné zástavby u jižního okraje areálu a.s. Fans). Podmínkou je dále vyloučení objektů většího měřítka s výškovou regulací (max. 3 nadzemní podlaží), zvýšení podílu nezpevněných ploch nad 0,3. Důsledně řešit odpadní vody a prevenci zvýšeného odtoku. Konkrétní náplň plochy (a jednotlivých areálů) lokality pak posoudit v samostatném procesu projektové EIA (zjišťovacím řízením). Podél hranice plochy sousedící s volnou krajinou zřítit pás izolační zeleně..

Lokalita Zv-4

Představuje zábor kvalitních půd v obtížně využitelném stavu (ruderalizace luk, nálety) v rozsahu 1,59ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 1,59 ha) Vymezení plochy je vhodnou arondací ZÚ s výrobním využitím mimo přímý kontakt s obytnou zástavbou. S ohledem na výše uvedené je možno patrný vliv na půdu pokládat za urbanisticky odůvodněný. Znamená mírně nepříznivý zásah do porostů dřevin u trati. Realizace náplně plochy může znamenat místní ovlivnění imisní a akustické situace, definitivní náplň plochy bude proto nutno prověřit minimálně akustickou a rozptylovou studií. Z pohledu krajinného rázu jde o nekonfliktní umístění v pohledově skryté poloze, nepreferovat řešení objektů halového typu většího měřítka.

Lokalita je podmíněně akceptovatelná na základě individuálních regulativů, vylučujících stavby s vysokým podílem obslužné dopravy nebo lehkých výrob produkujejících škodlivé emise do ovzduší, případně akustickou zátěž (lakovny, brusírny, truhlárny apod.). Konkrétní náplň plochy pak posoudit v samostatném procesu projektové EIA (zjišťovacím řízením).

Lokalita Zv-5

Představuje výrazný nárok na zábor ZPF v rozsahu 4,41ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,90 ha), II (BPEJ 8.34.04 – 3,43 ha), navazuje východně na areál ETA na plochách orné půdy a ruderalních lad. Vychází z platné ÚPD, představuje ale výrazné rozšíření urbanizace mimo ZÚ, v rovinném otevřeném území, pohledově exponovaná poloha. V daném kontextu je nutno celkovou plochu záboru a urbanizace doposud nezastavěného území pokládat za silně nepříznivý a významný vliv

s podstatným podílem záboru kvalitnějších půd. Další patrné a nepříznivé vlivy je nutno dokládat v kontextu krajinného rázu – náplň vymezené lokality představuje významnou změnu v lokálním měřítku, s potenciálním dopadem na vizuálně vnímatelný krajinný prostor nad rámec krajinného rázu místa. Na druhé straně je krajinný ráz znehodnocen výškovou dominantou komínu ETA. Umístění plochy nezasahuje vymezení skladebných ani podpůrných prvků ÚSES, ani VKP „ze zákona“, může mírně ovlivnit porosty dřevin u oplocení stávajícího areálu.. S ohledem na polohu může náplň plochy znamenat i ovlivnění imisní a akustické situace. I přes to, že není v přímém kontaktu s obytnou či rekreační zástavbou (blízkost zahrádkové osady Rataje), bude nutné definitivní náplň plochy prověřit minimálně akustickou a rozptylovou studií. Je dále předpoklad s ohledem na zpevnění areálů významného ovlivnění odtokových poměrů (regulativy v návrhu ÚP uvažují o podílu ploch zeleně jen 0,2) a na narušení topografie území z důvodu řešení vyrovnání pláně pro zakládání jednotlivých areálů.

Lokalita je podmíněně akceptovatelná na základě individuálních regulativů, vylučujících stavby s vysokým podílem obslužné dopravy nebo lehkých výrob produkujejících škodlivé emise do ovzduší, případně akustickou zátěž (lakovny, brusírny, truhlárny apod. – blízkost rekreační zástavby Rataje). Podmínkou je dále vyloučení objektů většího měřítka s výškovou regulací (max. 3 nadzemní podlaží), zvýšení podílu nezpevněných ploch nad 0,3. Podmínkou pro řešení náplně lokality v uvedeném vymezení je dále prověření územní studií a návrhem etapizace zástavby. Konkrétní náplň plochy (a jednotlivých areálů) lokality pak posoudit v samostatném procesu projektové EIA (zjišťovacím řízením). Podél hranice plochy sousedící s volnou krajinou zřídit pás izolační zeleně.

Lokalita Zv-8 (Srní)

Představuje plošně významné nároky na zábor ZPF poměrně kvalitních a i vysoce chráněných půd v rozsahu 2,42ha, třída ochrany: I. (BPEJ 5.14.00 – 0,04 ha), II (BPEJ 7.25.04 – 1,21 ha, BPEJ 5.47.00 – 1,16 ha), V (BPEJ 5.77.69 – 0,01 ha), jde o zábor intenzivních, ruderalizovaných luk. Nevhodné umístění přístupové komunikace může ohrozit lipový pás podél jižní hranice, nutno zachovat. Pohledově je území skryté mezi porosty, takže nebude znamenat patrnější změnu krajinného rázu místa.

Lokalita je podmíněně akceptovatelná na základě individuálních regulativů, zajišťující ochranu pásu dřevin jižně podél cesty a respektování OP lesa. Dále je účelné vymezit regulative smyslu vyloučení staveb s vysokým podílem obslužné dopravy nebo výrob produkujejících škodlivé emise do ovzduší, případně akustickou zátěž (lakovny, brusírny, truhlárny apod.). Konkrétní náplň plochy pak posoudit v samostatném procesu projektové EIA (zjišťovacím řízením) a řešit odpadní vody a odtokové poměry.

Lokalita Zv-10

Velká rozvojová plocha, vycházející z platné ÚPD města, severní části města Hlinska nad nádražím ve velké proluce, arondace ZÚ; výměra 8,41 ha, vychází ze stávající ÚPD s tím, že oproti návrhu v platné ÚPD byla pro Koncept nové ÚPD města silně redukována ze severu.

I přes uvedené představuje především velmi významné nároky na velkoplošný zábor ZPF v rozsahu 8,41ha, třída ochrany: I (BPEJ 8.34.21 – 8,41 ha) na intenzivně využívaných polích. V daném kontextu je nutno celkovou plochu záboru a urbanizace doposud nezastavěného území pokládat za stále nepříznivý a významný vliv se zábořem nejkvalitnějších půd. Další patrné a nepříznivé vlivy je nutno dokládat v kontextu krajinného rázu – náplň vymezené lokality představuje významnou změnu v lokálním měřítku, s potenciálním dopadem na vizuálně vnímatelný krajinný prostor nad rámec krajinného rázu místa. Na druhé straně je krajinný ráz znehodnocen koridorem VVN severně od lokality a polohou dominanty sila a vlastní plocha po redukcii se nenachází při horizontu v pohledově exponovanějších polohách. Umístění plochy nezasahuje vymezení skladebných ani podpůrných prvků ÚSES, ani VKP „ze zákona“, může mírně ovlivnit porosty dřevin u jižní hranice vymezení nad nádražím (zde ale spíše konflikt navrhovaného severního obchvatu s tímto porostem). S ohledem na polohu může náplň plochy znamenat i ovlivnění imisní a akustické situace s tím, že východně se nachází menší stávající obytná zóna, takže definitivní náplň plochy bude proto nutno prověřit minimálně akustickou a rozptylovou studií. Je dále předpoklad s ohledem na zpevnění areálů významného ovlivnění odtokových poměrů (regulativy v návrhu ÚP uvažují o podílu ploch zeleně jen 0,2) a na narušení topografie území z důvodu řešení vyrovnání pláně pro zakládání jednotlivých areálů.

Podmíněně akceptovatelné na základě individuálních regulativů ve smyslu vhodného vnitřního uspořádání plochy. Podmínkou pro řešení náplně lokality v uvedeném regulovaném vymezení je dále prověření územní studií a návrhem etapizace zástavby. Podmínkou je dále vyloučení objektů většího měřítka s výškovou regulací (max. 3 nadzemní podlaží), zvýšení podílu neznepevněných ploch nad 0,3 a zajistit ochranu porostu jižně. Důsledně řešit odpadní vody a prevenci zvýšeného odtoku. Konkrétní náplň plochy (a jednotlivých areálů) lokality pak posoudit v samostatném procesu projektové EIA (zjišťovacím řízením). Podél hranice plochy sousedící s volnou krajinou zřídit pás izolační zeleně a potvrdit plochu ochranné zeleně východně (kontext koridoru obchvatu)..

Plochy výroby a skladování – drobná řemeslná výroba - VD

Lokalita Zv-6

Představuje patrný plošný nárok na záборы kvalitních půd s využitím v kultuře orná v rozsahu 0,99ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,50 ha), II (BPEJ 8.34.04 – 0,49 ha), vhodně navazuje na vstávající výrobní plochy u silnice II/355 na Holetín. Nevyžaduje kácení dřevin. Realizace náplně plochy může znamenat místní ovlivnění imisní a akustické situace, definitivní náplň plochy bude proto nutno prověřit minimálně akustickou a rozptylovou studií. Z pohledu krajinného rázu jde o nekonfliktní umístění, které vylučuje řešení objektů halového typu většího měřítka.

Lokalita je podmíněně akceptovatelná na základě individuálních regulativů, vylučujících stavby s vysokým podílem obslužné dopravy nebo lehkých výrob produkujících škodlivé emise do ovzduší, případně akustickou zátěž (lakovny, brusírny, truhlárny apod. – blízkost obytné zástavby přes silnici II/355 a navrhované zástavby plochy Zb-2 západně). Konkrétní náplň plochy pak posoudit v samostatném procesu projektové EIA (zjišťovacím řízením).

Plochy rekreace (RZ)

Navrhováno malé rozšíření zahrádkové osady v **lokality Zr-1** při jižním okraji stávající velké zahrádkové osady severně od sjezdovky, západně od silnice I/34 od Ždírcce. V OP lesa, nutno respektovat. Nejsou očekávány žádné významnější vlivy na jednotlivé složky ŽP nebo veřejné zdraví.

Akceptovatelné bez závažnějších připomínek.

Plochy dopravní infrastruktury (DS, DSg, DZ)

Jsou hodnoceny v rámci vstupní analýzy koridory **KD -1** (přeložka silnice II/343) a **KD-2** (přeložka silnice I/34 – severní obchvat), kde jsou uvedeny i výstupy ve smyslu, že konkrétní náplň plochy musí být prověřena samostatnou EIA projektovou procedurou po upřesnění technického řešení. Žádná z obou navrhovaných stěžejních ploch pro dopravní infrastrukturu negeneruje velmi významné a velmi nepříznivé vlivy, s výjimkou dílčích nepříznivých a významnějších dopadů na organizaci ZPF a zábor kvalitnějších půd.

Ostatní stavby dopravní infrastruktury nejsou z hlediska dotření krajiny a ekosystémů významné, jsou mimo prvky ÚSES .

Plochy technické infrastruktury (TI, TO)

Navržena jediná plocha v Chlumu – lokalita TI 1 - plocha navržená pro variantní realizaci likvidace odpadních vod v místní části Chlum. Jde na úkor části pcháčovských luk a tužebníkových lad, částečně i náletů podél toku. Jsou tak předpokládány méně významné vlivy na stanoviště a porosty dřevin , geomorfologie území Chlumu neumožňuje jiné umístění. Varianta řešení kanalizace až na Hlinsko dle názoru zpracovatele SEA hodnocení znamená podstatně významnější ovlivnění hydrických poměrů v nivě s lokálně dochovanými hodnotnějšími stanovišti.

Lze akceptovat variantu umístění ČOV v místě s tím, že je účelné řešit před vlastní výstavbou biologický průzkum, náplň plochy bude podléhat zjišťovacímu řízení podle zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Plochy sídlení zeleně (ZV, ZS, ZP, ZO)

Navrhováno celkem 11 ploch pro řešení zeleně, většinou ve vazbě na přeložky komunikací, případně navázané na návrhy větších ploch pro výrobu nebo oddělení ploch pro bydlení, lokálně vazba na prvky ÚSES. Nejsou zasaženy stanovištně hodnotnější biotopy, *je možné akceptovat bez výraznějších námitek*

Plochy vodního hospodářství (W)

Lokalita W4- navržený rybník Velký Ratajský v oblasti Ratají na Blatenském potoce (vydáno stavební povolení), částečně na úkor pcháčovských luk, tužebníkových lad a bezkolencových luk. *S ohledem na výše uvedené již není prostor pro další podmíněnost řešení lokality, jde o řešení rozporu s platnou ÚPD a vypořádání nesouladů,*

Lokalita W1- navržený poldr v oblasti 3 rybníčků západně od zahrádkové kolonie mezi Hlinskem a Srním, V od lomu Matula, průtočné rybníky na Drahtince (navrženo řešit zvýšením hráze dolního rybníka nad zahrádkovou osadou); plochy rybníků, mokřadů, luk a porostů dřevin. Kolem rybníků SZ až Z od zahrádkové osady je niva Drahtinky prostoupena pcháčovými loukami T1.5 a tužebníkovými lady T1.6, fragmentárně jde i o vegetaci vysokých ostřic biotopu M1.7 a pobřežní vegetaci potoků (biotop M1.5), přecházející do olšin až potočních luhů (biotop L2.2). Jde o dotčení LBK 9 a kontakt dočasné zátopy s LBC10 východně od lomu. Řešení hráze bude znamenat nepříznivé ovlivnění porostů dřevin z důvodu jejich likvidace, jinak vlastní zátopa dočasně ovlivní hydrické poměry v nivě toku s loukami a rybníky, včetně případné zátopy středního rybníka. Řešení hrázových objektů může přispět k fragmentaci toku (na druhé straně prakticky chybí trvalá rybí obsádka s výjimkou úniků drobnějších rybek z rybníků), během výstavby je nutno předpokládat vypuštění dolního rybníka. Zábór ZPF navýšením hráze dolního rybníka je nevýznamný.

I přes soulad s výstupem studie odtokových poměrů je nutno realizaci náplně plochy podrobit zjišťovacímu řízení podle zákona o posuzování vlivů na ŽP s tím, že je vhodné řešit biologický průzkum, eventuelně hodnocení.

Lokalita W-2 - navržený poldr na Drahtince nad železničním tělesem využitím tělesa jako hrázového objektu, plochy vlhkých luk a ruderalizovaných mokřadů (T1.5., T1.6) s nálety dřevin (bříza, jíva, vrby, olše aj.). Biokoridor je přerušen vysokým tělesem náspu železniční trati, parametry křížení (propust) nevyhovují průchodnosti biokoridoru. Vliv výstavby hráze je nevýznamný, jde o kontext souladu s podmínkami OP železnice, dopad dočasné zátopy na ekosystémy nivy je nevýznamný. *Lze pokládat za akceptovatelné s tím, že při řešení hráze bude nutné minimalizovat přímé zásahy do porostů dřevin. Realizace náplně lokality bude podléhat projektové EIA (zjišťovacímu řízení).*

Lokalita W-3 - navržený poldr na meliorační svodnici severně od Hlinska, pole a TTP, přesah hráze severně do lesa na k.ú. Holetín, je lokalizován v OP lesa, na části RBK 1360. Poldr bude fragmentovat biokoridor, meliorační strouha je bez rybí obsádky. Na území města Hlinska v k.ú. Hlinsko představuje výstavba hráze nevýznamný zábor kvalitnějších zemědělských půd, částečně na úkor degradovaných nivních luk, částečně na úkor průklestu v dřevinném vegetačním doprovodu strouhy. Na sousedním k.ú. Holetín ale severní zavázání zasahuje do lesních pozemků (porostů). Dopady dočasné zátopy akumulace povodňové vlny jsou nevýznamné.

S ohledem na výše uvedené je nutno doporučit prověření změny lokalizace hráze proti toku mimo lesní porost v k.ú. Holetín i přes soulad poldru s odtokovou studií Vhodné je rovněž řešit biologický průzkum, eventuelně hodnocení. Realizace náplně lokality bude podléhat projektové EIA (zjišťovacímu řízení).

Ostatní rozvojové plochy a návrhy koridorů negenerují natolik významné vlivy či dopady, takže je možno je akceptovat bez specifických podmínek za předpokladu respektování regulativů, navrhovaných v Konceptu ÚP - příslušné kapitole 6 textové zprávy (Šejvlová a kol., 4/2009).

Hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000

Poněvadž byla deklarována povinnost hodnocení možného významného vlivu ÚP Hlinsko dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, bylo toto hodnocení řešeno již pro Posouzení SEA dopravního skeletu města Hlinska (s preferencí posouzení jižní varianty obchvatu) zpracované autorizovanou osobou. Toto hodnocení je pro úplnost doloženo i pro předkládané SEA hodnocení ÚP Hlinsko jako příloha č. 2.

S odkazem na tuto studii je možno prezentovat výstup provedeného hodnocení pro jižní variantu, která se výrazně jako jediná z ploch či koridorů ÚP Hlinsko výrazněji přibližovala vymezení EVL Ratajské rybníky:

1. *Předložená dopravní studie pro účely pořízení Územního plánu Hlinsko zahrnuje mj. i osu jižního koridoru plochy pro dopravní infrastrukturu, tento koridor územně nezasahuje do platného vymezení EVL Ratajské rybníky jak ve smyslu platného vymezení dle, NV č. 132/2005 Sb., tak ve smyslu navrženého územního vymezení ve smyslu předjednaného návrhu pro doplňování národního seznamu Evropsky významných lokalit pro ČR. Koridor nezasahuje do území EVL ani jako celku a ani přírodních stanovišť, které jsou předmětem ochrany. V tomto kontextu lze přímé vlivy na předměty ochrany EVL Ratajské rybníky vyloučit..*
2. *Mírně nepříznivé a méně významné vlivy byly identifikovány pouze pro populace obou druhů modrásků ve vztahu k možnému výskytu metapopulace mimo území EVL i v koridoru řešené trasy obchvatu. Na základě provedeného hodnocení nebyly tyto vlivy klasifikovány jako významné, nejistotou v tomto kontextu je zatím charakter skutečného řešení náplně plochy pro dopravní infrastrukturu a zatím ne zcela dostatečné informace o dynamice a charakteru výskytu obou druhů právě i v území koridoru trasy a vazeb těchto populací na populace na území EVL.*
3. *Pro zmírnění uvedených vlivů jsou suplatněním principu předběžné opatrnosti navržena zmírňující opatření ve smyslu vytvoření předpokladů pro zmírnění všech potenciálních vlivů případné realizace koridoru ve vztahu k ovlivnění EVL Ratajské rybníky, především z důvodu ochrany stanovišť i mimo EVL, na kterých mohou být částečně závislé populace obou druhů modrásků jako předmětu ochrany EVL.*

*Na základě vyhodnocení předloženého záměru v souladu s §45h,i zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění bylo možno konstatovat, že uplatnění plochy pro dopravní infrastrukturu DS2 pro účely Územního plánu Hlinsko **Dopravní studie s návazností na územní plán Hlinsko – dopravní skelet – silnice I/34 – jižní obchvat města nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality Ratajské rybníky ani jiných evropsky významných lokalit či ptačích oblastí.***

Za předpokladu dodržení doporučení pro další fáze územního plánu Hlinsko a případnou přípravu realizace náplně uvedené plochy (především vyloučení rozvojových aktivit v ÚP do nivy Chrudimky a Blatenského potoka, řešení projektové EIA se zdůrazněním podmínek ochrany nivy Chrudimky a Blatenského potoka) nedojde realizací záměru k negativnímu ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000 v oblasti.

Souběžně je nutno řešit synergické vlivy hospodaření na pozemcích v okolí EVL ve vztahu k bionomii obou druhů modrásků.

Poněvadž uvedená trasa byla předloženou verzí Konceptu ÚP Hlinsko (Šejvlová a kol., 4/2009) opuštěna, lze konstatovat, že žádná z nových dopravních ploch ani žádná rozvojová plocha není lokalizována v bližším kontaktu nebo bezprostřední blízkosti i rozšířeného pojetí EVL Ratajské rybníky oproti této posouzené variantě. Na základě výše prezentovaných výstupů naturového hodnocení pro jižní obchvat lze konstatovat, že aktuální podoba ÚP Hlinsko, předložená posuzovaným Konceptem, nemůže mít významnější negativní vliv na biotopy, předměty ochrany a integritu EVL Ratajské rybníky.

Pokud hodnocení potenciálně nejvýznamnějšího záměru z navrhovaných rozvojových ploch nebo koridorů infrastruktury dle ÚP Hlinsko v kontextu možného ovlivnění EVL Ratajské

rybníky (kterým jižní varianta obchvatu silnice I/34 bezesporu byla) negeneruje významné negativní vlivy tohoto koridoru, lze s jistotou z polohy aktuálně navrhovaných ploch a koridorů dovodit, že žádná z nich ani ve spojení mezi nimi nepřesáhne identifikovanou míru mírně nepříznivého vlivu posouzené jižní trasy silnice I/34.

Koncept ÚP Hlinsko v limitech zahrnuje rozšířené vymezení EVL Ratajské rybníky, jak bylo poskytnuto pro doplnění národního seznamu EVL pro kontinentální biogeografickou oblast.

Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení.

Předkládaná verze Konceptu ÚP Hlinsko varianty v zásadě nepředkládá, všechny lokality jsou navrženy pouze v jediné variantě. Pouze řešení plchy technické infrastruktury – ČOV Chlum, bylo navrženo variantně .- buď jako plocha TII v Chlumu, nebo odvedení vod novou kanalizací na ČOV Hlinsko. SEA tým se přiklání k variantě řešení samostatné ČOV přímo v Chlumu.

Variantně byl po schválení Zadání ÚP Hlinsko řešen dopravní skelet města v severní a jižní variantě přeložky silnice I/34 s tím, že na základě dopravní studie (Nývlt a kol., 2007) byl uplatněn požadavek na vyhodnocení průchodnosti dopravně preferované jižní varianty. Ta byla dna základě projednání výstupů požadovaného SEA hodnocení do konečné verze ÚP Hlinsko odmítnuta (mj. i pro nesoulad s koncepčními dokumenty kraje), takže do SEA hodnocení ÚP Hlinsko v aktuální podobě již je řešeno jednovariantní pojetí přeložky silnice I/34 severní variantou s doplněním přeložky silnice II/343 jako jižní tangenty mezi silnicí I/34 a silnicí II/343 ve směru na Hamry.

SEA tým tedy hodnotil u každé navrhované lokality (koridoru) jednu navrženou variantu. Za varianty řešení konečné podoby ÚP lze tak pokládat SEA zpracovatelem doporučené úpravy návrhů na jednotlivých lokalitách:

V území, řešeném ÚP Hlinsko je navrženo především z důvodu ochrany přírody a některých dalších aspektů

- vyloučení lokalit pro bydlení Zb-13 v Blatnu a – Zs-4 v Srní a přechodové plochy Pb-11 v Blatnu z další fáze ÚP Hlinsko-11
- prostorová regulace lokalit pro bydlení Zs-6 v Srní, Zs-10 a Zs-12 v Chlumu, Zb 16, Zb-17 a Zb-18 v Čertovině, lokality pro výrobu Zv-2 v Hlinsku a lokalitu pro OV-sportoviště Zo-4 v Hlinsku

Postupy vyhodnocení

Posouzení vlivu koncepce ÚP Hlinsko bylo provedeno v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a závěrem zjišťovacího řízení.

Posouzení je provedeno verbálním způsobem a v kapitole, shrnutí netechnického charakteru pro vybrané plochy částečně i tabulkovým vyhodnocením. Jednotlivé navržené lokality jsou hodnoceny vzhledem k potenciálním dopadům na jednotlivé složky životního prostředí, zdraví obyvatel a také hmotným statkům včetně dědictví architektonického a archeologického. Při hodnocení bylo vycházeno z popisu stavu životního prostředí, zejména z podrobného popisu stavu životního prostředí jednotlivých lokalit, který byl zpracován na

základě terénního šetření. Důležitým aspektem hodnocení je soulad s cíly ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel stanovenými na vnitrostátní úrovni, tedy na úrovni národní a Královéhradeckého kraje

Na základě identifikovaných potenciálních vlivů SEA zpracovatel navrhnul dílčí úpravy návrhu předložené koncepce ÚP Hlinsko (změny, doporučení, či podmínky realizace) pro verzi Konceptu ÚP z dubna 2009.

Postup hodnocení:

- Popis stavu životního prostředí jednotlivých lokalit
- Vypracování samostatné studie změn akustické a imisní situace vzhledem k návrhu nových dopravních staveb
- Popis potenciálních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a na zdraví obyvatel, hmotné statky včetně dědictví architektonického a archeologického
- Případné doporučení úpravy návrhu změny
- Návrh podmínek realizace náplně lokalit

Problémy při shromažďování požadovaných údajů

Předkladatel poskytl zpracovateli SEA veškeré dostupné podkladové dokumenty, rovněž tak projektant ÚP.

Pro analýzu stavu životního prostředí v samosprávném území města Hlinska v zásadě neexistují podkladové materiály včetně dílčích studií a dat. Nelze tak detailně analyzovat trendy vývoje v rámci jednotlivých složek životního prostředí a stav v dané složce lze pouze odhadovat. Nejsou známy podrobnější údaje o trvalejším monitoringu stavu životního prostředí a zdraví obyvatel.

U některých lokalit, přesto že je jako stávající funkční využití uvedena orná půda, je možno dokladovat nesoulad stavu v přírodě se stavem podle katastru nemovitostí, na tyto nesrovnalosti je v popisné části SEA hodnocení upozorněno.

F. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.

Na základě hodnocení návrhů změn byly u identifikovaných potenciálně negativních a potenciálně velmi negativních vlivů navržena SEA zpracovatelem opatření ve formě podmínek realizace pro snížení těchto negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel. Shrnutí navržených opatření je uvedeno níže.

V rámci navazujícího stupně řešení ÚP Hlinsko bude kromě níže uvedených doporučení v plném rozsahu zajištěn systém obecných limitů a regulativů, vyplývajících z obecně závazných zvláštních právních předpisů. V rámci jejich konkretizace a na základě provedeného vyhodnocení vlivů je dále doporučeno řešit a zajistit:

A. Základní opatření

1. Respektovat následující diferenciaci ploch pro **konečné řešení ÚP Hlinsko**:
 - Z dalšího stupně ÚP a tím dalšího projednávání **vyločit** lokality pro bydlení **Zs-4** v Srní a **Zb-13** v Blatnu a plochu přestavby **Pb-11** v Blatnu
 - Lokality pro bydlení **Zs-6** v Srní, **Zs-10** a **Zs-12** v Chlumu, **Zb-16**, **Zb-17** a **Zb-18** v Čertovině, lokality pro výrobu **Zv-2** v Hlinsku a lokalitu pro OV- sportoviště **Zo-4** v Hlinsku pokládat za **podmíněně akceptovatelné** na základě **prostorové regulace** ve smyslu zmenšení plochy.
 - Všechny ostatní lokality pokládat za **podmíněně akceptovatelné** na základě **individuálních regulativů**, rozvedených v další části návrhu opatření v části B a C.
2. Lokality pro bydlení **Zb-1**, **Zb-2**, **Zb-3** a **Zb-4** v Hlinsku a lokality **Zb-12** a **Zb-15** v Blatnu a lokalitu pro výrobu **Zv-2** v Hlinsku prověřit územní studií.
3. Provéřít z důvodu ochrany lesa v sousedním k.ú. Holetín polohu hráze poldru **W3**.

B. Konkrétní regulativy pro řešení jednotlivých lokalit

Uplatnit a dále respektovat následující doporučení a podmínky:

1. Pro lokality pro lehkou výrobu a sklady v regulativech počítat s vyloučením rušících výrobních a služeb (chemické výroby, autodílny a opravny, autolakovny, brusírny, truhlářské provozy apod.), případně s vyloučením provozů s vysokými nároky na obslužnou dopravu kamiony (logistická centra apod.). Dále uplatnit zvýšení podílu nezastavitelných ploch na minimální poměr 0,3 především z důvodu možnosti uplatnění ploch zeleně při hranicích vymezených ploch v rámci realizace náplně ploch (zejména plochy **Zv-2**, **Zv-3**, **Zv-5**, **Zv-10** v Hlinsku) a uplatnění výškové a plošné regulace halových objektů (do 10.000 m², maximálně 3 podlaží)
2. Pro lokality pro bydlení individuální, případně venkovské smíšené uplatnit společný regulativ, zajišťující odpovídající usměrnění základních architektonických parametrů staveb ve vztahu k okolní zástavbě a vzájemných relacích těchto ploch z důvodu ochrany krajinného rázu, zejména kontextu lokalit pro bydlení po obvodu Chlumu, Blatna, Čertoviny a Srní.

3. Pro lokalitu **Zo-2** a **Zo-4** sportovní plochy uplatit individuální regulativ vyloučení staveb sportovního zázemí většího měřítka (nad 1000 m²), respektovat regulativy dle kapitoly 6 textové zprávy Konceptu ÚP .

C. Podpůrná a ostatní opatření:

Z hlediska konkrétních požadavků na ochranu veřejného zdraví, ovzduší, vod, přírody a krajiny uplatnit následující doporučení a podmínky:

1. Podmínkou naplnění lokalit pro výrobu **Zv-1** až **Zv-10** je kromě regulace druhu a typu výroby dále požadavek ve smyslu, aby rozhodnutí o realizaci jakékoliv aktivity v rámci realizace náplně plochy před vydáním stavebního povolení na navrhovanou výrobní aktivitu bylo doloženo rozptylovou respektive akustickou studií, která bude dokladovat akustickou situaci u nejbližších objektů obytné zástavby; každý další záměr realizovaný v rámci uvedené lokality musí v rozptylové respektive akustické studii zahrnovat již existující zdroje emisí nebo hluku pro synergické vyhodnocení vlivů; vydání územního rozhodnutí na každou aktivitu v rámci řešení náplně plochy musí dokladovat plnění příslušných hygienických nebo imisních limitů.
2. Podmínkou naplnění lokalit **Zv-2**, **Zv-3**, **Zv-5** a **Zv-10** po upřesnění jejich náplně je řešení procesu projektové EIA, především s vyhodnocením vlivů na plochy obytné zástavby města, odtokové poměry, imisní a akustickou zátěž.
3. Podmínkou náplně výrobní lokality **Zv-8** v Srní je ochrana dřevin podél jižní hranice.
4. Podmínkou realizace náplně ploch **W1** až **W3** (poldry) je řešení hodnocení vlivů na životní prostředí formou projektové EIA (zjišťovací řízení), pro plochy **W1** a **W3** i biologický průzkum
5. Podmínkou náplně lokality **Zo-4** (cvičná sjezdovka) je řešení hodnocení vlivů na životní prostředí formou projektové EIA (zjišťovací řízení) a biologický průzkum
6. Na základě provedeného hodnocení dopravních koridorů je dále doporučeno řešit a zajistit:
 - S ohledem na nízký podíl tranzitní dopravy prověřit všechny možnosti postupného odstraňování dopravních závad na silnici I/34 s využitím místní uliční sítě.
 - Vlastní projekt případné realizace náplně plochy dopravní infrastruktury KD-1 a KD-2 podmínit procesem posouzení vlivů na životní prostředí (projektovou E.I.A. procedurou) se zdůrazněním:
 - Zpracování akustické a rozptylové studie a hodnocení zdravotních rizik
 - Prověření míry nezbytnosti zásahů do aktivních inundačních zón Chrudimky, Drahtinky
 - Prověření míry nezbytnosti záboru nejkvalitnějších půd ve vztahu k dopadu na organizaci ZPF
 - Prověření kapacitních mostních objektů přes nivu Chrudimky u stadionu pro koridor KD-2 a Drahtinky pro koridor KD-1
 - podmínek ochrany nivy Chrudimky a toku Drahtinky během fáze výstavby i provozu, a to mj. i na základě výsledků integrovaného komplexního biomonitoringu ekosystému obou niv .

G. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ.

Při hodnocení potenciálních vlivů navrhovaných změn na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatel byly vzaty v úvahu cíle ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel stanovené v národních a krajských strategických dokumentech. Relevantní cíle vybrané pro hodnocení z následujících dokumentů jsou v kap. C. Pojetí cílů, deklarovaných jednotlivými posuzovanými koncepcemi, je záměrně proveden velmi konzervativně.

Na základě výše uvedeného přehledu cílů ochrany životního prostředí národních koncepčních dokumentů, resp. koncepčních dokumentů Pardubického kraje byly identifikovány vazby jednotlivých cílů ÚP Hlinsko k jednotlivým koncepčním dokumentům s tím, že preference vztahů byla dána k nadřazeným koncepcím ve vztahu k územnímu rozvoji a územnímu plánování.

Lze konstatovat, že navrhovaná plocha KD-2 pro přeložku silnice I/34 je v souladu s vyšší územně plánovací dokumentací, a to jak ÚP VÚC Pardubického kraje, tak se zpracovaným návrhem Zásad územního rozvoje Pardubického kraje, poněvadž oba dokumenty preferují odlehčení centra města severní variantou souběhem s koridorem železniční trati. Kontext přeložky silnice II/343 není v uvedených dokumentech podrobněji řešen.

Jako mírně pozitivní lze zmínit přeložku silnice č. I/34 mimo centrum Hlinska a velký počet ploch určených pro realizaci zeleně

Jako nejvýznamnější negativní vlivy, ke kterým by došlo v případě realizace navrhovaných záměrů, byly identifikovány zejména zábor kvalitního ZPF, ke kterému by došlo u řady navrhovaných ploch, na druhé straně poloha bonitně nejceněnějších pozemků výrazně koliduje s urbanistickými možnostmi rozvoje města. Dalším významným vlivem je možné narušení lesních ekosystémů v případě nerespektování ochranného pásma PUPFL, do něhož zasahuje část navrhovaných rozvojových lokalit. Může dojít i ke zvýšené hlukové zátěži okolí navrhovaných průmyslových lokalit. V této souvislosti navrhuje zpracovatelský tým SEA hodnocení potvrzení zásady důslednějšího navržení protihlukových opatření zejména u obytných lokalit (např. bariérová zeleň).

Ačkoliv jednotlivě nelze u mnohých lokalit identifikovat závažnější nesoulad s cíli ochrany životního prostředí, celkově – v případě realizace většího množství navrhovaných záměrů - výstavbou zejména průmyslových ploch a objektů určených k bydlení bude místně docházet k negativnímu ovlivnění území z hlediska životního prostředí, zejména pak rozšíření urbanizace do doposud nezastavěné krajiny (zejména severní okraj Hlinska. Navrhovaná zástavba, tak jak je prezentována stavem přípravy konceptu a odůvodnění obou ÚP z dubna 2009, je v sumárním rozsahu lokálně naddimenzována a územně plánovací dokumentace tak nemůže být zcela v souladu s cílem regulace nepřiměřeného růstu městských aglomerací a ochrany nezastavěného území. Územní plán v této souvislosti uvádí, že „Vymezení rozvojových lokalit v územním plánu je nutno chápat jako maximálně možné.“

Ve výstupech SEA hodnocení je navrženo některé lokality zcela vypustit a pro řadu lokalit je právě v kontextu záborů kvalitní půdy, vlivů na přírodu nebo jejich velkého rozsahu z hlediska potenciálního záboru doposud nezastavěného území řešena prostorová regulace, případně podmíněna časová posloupnost a etapovitost realizace náplně těch lokalit, které jsou ve vzájemné souvislosti a nejsou zahrnuty mezi lokality, které je doporučeno z dalšího stupně řešení obou ÚP vypustit.

H. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.

ÚP Hlinsko navrhuje změny funkčního využití jednotlivých lokalit. Vlivy na životní prostředí bude představovat konkrétní realizace náplně těchto ploch. V případě, že jednotlivé projekty budou podléhat procesu EIA (posouzení vlivů záměrů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění), bude navržen detailní monitoring jednotlivých projektů v rámci tohoto procesu (týká se především lokalit pro lehkou, či těžkou výrobu v obou ÚP). Vzhledem k absenci mechanismů monitorování životního prostředí na území města a jeho místních částí, bude sledování dopadů ÚP Hlinsko prováděno pravděpodobně pouze v souvislosti s přípravou zprávy o uplatňování územního plánu. Pořizovatel územního plánu je dle § 55 nového stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.) povinen nejméně jednou za 4 roky předložit zastupitelstvu obce zprávu o uplatňování územního plánu. Součástí této zprávy by měly být popsány vlivy uplatňování územního plánu na životní prostředí. Určujícím indikátorem je zábor zemědělské půdy, poněvadž většina lokalit je navrhována jako rozvojová pro funkci bydlení venkovské (tedy v rodinných domech)

SEA zpracovatel doporučuje využití indikátorů v následujících oblastech pro zpracování informace o vlivu uplatňování územního plánu na životní prostředí:

- Zastavěná plocha (podíl zastavěné/nezastavěné plochy)
- Zábory zemědělské půdy s přihlédnutím k záborům nejkvalitnějších půd
- Podíl ploch pro zeleň

Pro uplatnění lokalit výrobu dále následující indikátory:

- Indukovaná doprava (předpokládaný nárůst dopravy), akustická zátěž
- Emisní zátěž (emise např. tuhé částice, SO₂, NO_x, CO, VOC, benzen aj.),
- Zastavěná plocha (podíl zastavěné/nezastavěné plochy)

Sledování indikátorů ve výše uvedených oblastech by mělo být provedeno v rámci realizace náplně ploch, kterou budou zadávat obce jako samosprávné celky. Vybrané ukazatele by měly být běžně zjistitelné z projektové dokumentace záměrů pro realizaci náplně lokalit (stavební povolení pro RD, pro výrobní aktivity plochy a výměry, hluková studie, rozptylová studie) daných projektů. Na tyto indikátory lze navázat kritéria pro výběr projektů, pomocí kterých je možné stanovit kritéria z hlediska dopadů na životní prostředí, která by měla být uplatněna při výběru investora porovnáním údajů z projektových dokumentací. Pomocí kritérií pro výběr projektů lze zohlednit ochranu životního prostředí v rámci výběru a realizace projektů v obci a podpořit tak ty projekty, které budou mít lepší dopady na životní prostředí.

Základ kritérií pro výběr projektů tvoří vlastně uvedené hodnoty k jednotlivým vybraným indikátorům v rámci projektové žádosti. Kritéria lze naformulovat do jednoduchých otázek, na které lze odpovědět ANO/NE:

- Počítá projekt se zastavěním menší plochy než ostatní?
- Bude projekt znamenat nižší hlukovou zátěž než ostatní projekty?
- Bude projekt znamenat nižší emise do ovzduší než ostatní projekty?
- Bude projekt znamenat vyšší navýšení dopravy než ostatní projekty?
- Bude projekt znamenat vyšší produkci nebezpečných odpadů oproti ostatním projektům?
- Bude v rámci projektu realizována zeleň ve vyšší míře než u ostatních projektů?

Na základě porovnání výsledků tohoto hodnocení jednotlivých předložených projektů by měl být vybrán ten projekt, který bude mít nejmenší dopady na životní prostředí města či jeho místních částí při řešení realizace náplně konkrétních lokalit, vymezených pro jednotlivé typy funkčního využití území.

I. NETECHNICKÉ SHRNUÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Předmětem hodnocení jsou změny funkčního využití území na navrhovaných desítkách lokalit v rámci územního plánu Hlinsko v Pardubickém kraji (Šejvlová a kol., 04/2009) Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje vydal k zadání stanovisko se závěrem zjišťovacího řízení (viz příloha 1), který stanovil, že je nutno ÚP obou sídel posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí a blíže specifikoval na co se má posouzení zaměřit. Byl posouzen následující obsah koncepce obou souvisejících ÚP. Jde o následující lokality:

Plochy pro bydlení (BI, BH)

Lokalita Zb-1

- Poloha v návaznosti na S části zastavěného území města, jižně od navrhovaného severního obchvatu I/34 výměra 6,78 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, v JZ části i TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 6,78 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 4,32 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 1,87 ha), V. (BPEJ 8.73.11 – 0,59 ha).

Lokalita Zb-2

- Východně od Zb1, navazuje při S okraji zastavěného území, součást rozvojové zóny pro bydlení na severním okraji města, jižně od navrhovaného severního obchvatu I/34, výměra 8,86 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 8,86 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 6,31 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 2,55 ha),

Lokalita Zb-3

- Navazuje na jižní okraj ZÚ města, v klínu ulic Tábořská a K lázním, severně od navrhované přeložky II/343 výměra 1,92 ha
- dosavadní funkční využití: orná ,
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 1,66 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,15 ha, BPEJ 8.34.34–1,51 ha), 0,26 ha na nezemědělské půdě.

Lokalita Zb-4

- Navazuje na jižní okraj města na V okraj zástavby v ulici Anglická, ve svahu, OP lesa, výměra 1,34 ha
- dosavadní funkční využití: louky,
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 1,34 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.34.54 – 1,30 ha, BPEJ 8.40.99 – 0,04 ha)

Lokalita Zb-5

- Navazuje na JZ okraj ZÚ města při silnici I/34 na Ždírec (východně), aronduje ZÚ, OP silnice, severně od přeložky II/343, výměra 0,70 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,7 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,20ha), V. (BPEJ 8.34.54 – 0,38 ha, BPEJ 8.75.41 - 0,0,12 ha).

Lokalita Zb-6

- Malá plocha navazující západně na silnici I/34 od Ždírci, severně od přeložky II/343, výměra 0,36 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,32 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24– 0,17 ha), V.. (BPEJ 8.34.54 – 0,15 ha)

Lokalita Zb-7

- malá plocha navazující na ZÚ v ulici Rataje na JV okraji města u stávajícího sportoviště, okraj nivy Blatovského potoka u cesty, výměra 0,09 ha
- dosavadní funkční využití: louka, TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,09 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,01 ha), V (BPEJ 8.71.01 – 0,08 ha)

Lokalita Zb-8

- aronduje a mírně rozšiřuje ZÚ na západním okraji při silnici I/343 na Rváčov jižně, výměra 0,11 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: západní 0,87 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 7.29.01 – 0,11 ha)

Lokalita Zb-9

- vymezena severně v návaznosti na ZÚ města v ulici Za drahou západně od upravené nivy Drahtinky a návrhu poldru severně od nádraží; výměra 0,62 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,62 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,30 ha), II. (BPEJ 8.34.31 – 0,32 ha)

Lokalita Zb-10 (Blatno)

- Situována při východním okraji ZÚ v Blatně při místní komunikaci k lesnímu komplexu, výměra 0,27 ha
- dosavadní funkční využití: orná
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,27 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,27 ha)

Lokalita Zb-11 (Blatno)

- Situována v Blatně při hranici ZÚ jižně od Zb10 při místní komunikaci k lesu, výměra 0,19 ha
- dosavadní funkční využití: zahrada, TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,19 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,15 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 0,04 ha)

Lokalita Zb-12 (Blatno)

- Velká rozvojová enkláva rozšiřující ZÚ Blatno východně až SV, ve svahu se složitými poměry (sklonitost, příčné terasy a cesty), jižně od nivy Blatovského potoka, výměra 2,88 ha
- dosavadní funkční využití: TTP (částečně v nivě), záhumenky, místy orná
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 2,88 ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 2,39 ha), V (BPEJ 8.71.01 – 0,34 ha, BPEJ 8.73.11 – výměra 0,01 ha)

Lokalita Zb-13 (Blatno)

- Vymezena na východním okraji ZÚ na ploše kokem malé enklávy PUPFL (celá v OP lesa), naproti výběžku ZÚ do krajiny jižně od místní komunikace, výměra 0,55ha
- dosavadní funkční využití: louky, PUPFL, zeleň,
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,55ha, třída ochrany: III. (BPEJ 8.34.24 – 0,55 ha)

Lokalita Zb-14 (Blatno)

- Lokalita menšího rozsahu na SZ okraji zástavby, mezi zemědělským areálem a levobřežní nivní plochou u Chrudimky, u okraje nový malý RD, výměra 0,21 ha
- dosavadní funkční využití: louky, TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,21 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.31 – 0,21 ha)

Lokalita Zb-15 (Blatno)

- Lokalita tvoří JZ rozšíření ZÚ do polí na západním okraji Blatna, výměra 1,30 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 1,30 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.31 – 1,30 ha)

Lokalita Zb-16 (Čertovina)

- Navržena při JV okraji zástavby Čertoviny poblíž samoty, výměra 0,50ha

- dosavadní funkční využití: orná půda, záhumenky
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,50 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,50 ha)

Lokalita Zb-17 (Čertovina)

- Navržena při JZ okraji zástavby Čertoviny (Medkovy kopce) u místní komunikace k vodním zdrojům jižně od komunikace v návaznosti na zástavbu směrem k samotě JZ, výměra 0,78 ha
- dosavadní funkční využití: TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,78 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,78 ha)

Lokalita Zb-18 (Čertovina)

- Navržena mezi stávající samotou JZ od zástavby severně od MK k vodním zdrojům do proluky mezi samotou a centrální zástavbu, výměra 1,56 ha
- dosavadní funkční využití: záhumenky, orná, TTP
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 1,56 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 1,56 ha)

Lokalita Zb-19 (Čertovina)

- Vyplňuje proluku v SZ části rozptýlené zástavby V od silnice I/34 na Poličku, výměra 0,43ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, záhumenky
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,43 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,43 ha)

Lokalita Zb-20 (Čertovina)

- Aronduje stávající ZÚ Čertovina v SZ části zástavby V od silnice I/34, výměra 0,37ha
- dosavadní funkční využití: intenzivní TTP, záhumenky
- navržená změna: bydlení v rodinných domech městské a příměstské **BI**
- zábor ZPF: 0,37 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,37 ha)

Lokalita Zs-1 (Srň)

- Navržena při JV okraji ZÚ při silnici od Hlinska, výměra 1,56ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 1,56 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 1,17 ha), V.(BPEJ 8.67.01 – 0,39 ha)

Lokalita Zs-2 (Srň)

- Aronduje V část stávajícího ZÚ směrem k lesu, kontakt s OP lesa, výměra 0,43ha
- dosavadní funkční využití: TTP (i polointenzivní louky), záhumenky
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,43 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.67.01 – 0,43 ha)

Lokalita Zs-3 (Srň)

- Aronduje V část Z=U mezi zástavbou a lesem východně, OP lesa, výměra 0,55ha
- dosavadní funkční využití: TTP (i mezofilní extenzivní louky)
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,55ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.67.01 – 0,55 ha)

Lokalita Zs-4 (Srň)

- Vyplňuje proluku v zástavbě východně podél silnice III. třídy SV naproti bytovce, mimolesní porosty, výměra 0,25ha
- dosavadní funkční využití: evidenčně TTP, jinak mimolesní kompaktní porost, zejména podél silnice (LP, JS)
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,25 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.67.01 – 0,25 ha)

Lokalita Zs-5 (Srň)

- Navržena jako rozšíření ZÚ v severní části podél silnice, výměra 0,61ha
- dosavadní funkční využití: TTP - louky (na části již výstavba 1 RD)
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,61 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,0,42 ha), V. (BPEJ 8.67.01 – 0,31 ha)

Lokalita Zs-6 (Srň)

- Navržena do proluky mezi stávající severní zástavbou, zemědělským statkem a sklady u stávající silnice III. třídy západně, výměra 0,86ha

- dosavadní funkční využití: TTP (mokřadní degradovaná louka, ruderalizace), nálety JS, BŘ, na části skládky dřeva
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,73 ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 0,42 ha), V. (BPEJ 8.67.01 – 0,31 ha); 0,13 ha nezemědělská půda

Lokalita Zs-7 (Srní)

- Aronduje SZ část zástavby v proluce jižně od statku jižně od MK k zemědělskému areálu západně, výměra 0,26ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,26 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,26 ha)

Lokalita Zs-8 (Srní)

- Navržena jižně od bytovek směrem ke sportovišti, mírné rozšíření ZÚ západně k vedení VN, výměra 0,30ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,30 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,30 ha)

Lokalita Zs-9 (Chlum)

- Navržena v SZ části, navazuje na ZÚ, výměra 0,15ha
- dosavadní funkční využití: TTP -louky
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,15 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,15 ha)

Lokalita Zs-10 (Chlum)

- Navržena jako arondace ZÚ v severní části, S od silnice I/34, výměra 0,97ha
- dosavadní funkční využití: nezemědělská půda (ale TTP), na východní části olšina a lipový porost
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: není

Lokalita Zs-11 (Chlum)

- Malá plocha v S části ZÚ, výměra 0,11ha
- dosavadní funkční využití: nezemědělská (ale TTP)
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: není

Lokalita Zs-12 (Chlum)

- Navržena v Z části ZÚ jako rozšíření jižně od silnice I/34, ve svahu, složitější poměry, výměra 0,63ha
- dosavadní funkční využití: TTP, lokálně orná půda (záhumenky, zahrady)
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,63 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.50.14 – 0,63 ha)

Lokalita Zs-13 (Chlum)

- Aronduje cíp v JZ části ZÚ, výměra 0,30ha
- dosavadní funkční využití: TTP a záhumenky
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,30 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,30 ha)

Lokalita Zs-14 (Chlum)

- Navržena jako arondace JV části ZÚ, výměra 0,37ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,37ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,37 ha)

Lokalita Zs-15 (Chlum)

- Navržena jako mírné rozšíření SV části ZÚ, výměra 0,39ha
- dosavadní funkční využití: zahrady a záhumenky, ruderál
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 1,29 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,043 ha; BPEJ 8.34.21 – 0,86 ha), výměra 0,03 ha mimo ZPF

Lokalita Zs-16 (Chlum)

- Navržena jako pásové rozšíření východní části ZÚ, ve svahu, složitější poměry, výměra 0,32ha
- dosavadní funkční využití: ruderál, TTP, výstavba nového srubového domu
- navržená změna: smíšené venkovské **SV**
- zábor ZPF: 0,32 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,32 ha), výměra 0,07 ha mimo ZPF

Dále jsou navrhována území přestavby pro bydlení v obou uvedených kategoriích, uvnitř zastavěného území, vycházející i ze stávající ÚPD, zatím nerealizované plochy.

Plochy občanského vybavení (OV, OK, OS, OH)

Plochy občanské vybavenosti - komerční -OK

Lokalita Zo-1

- situována v severní části města SZ od křižovatky silnic I/34 a II/355 u stávajícího supermarketu (přestavbová plocha Po-1) a poblíž čerpací stanice, výměra 1,20 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: občanská vybavenost - komerční plochy
- zábor ZPF: 1,20 ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 0,05 ha), III. (BPEJ 8.34.24 – 1,15 ha)

Plochy občanské vybavenosti – tělovýchovná a sportovní zařízení OS

Lokalita Zo-2

- situována v JV části města jižně od zahrádkové osady Rataje k nivě, výměra 1,11 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda (evidenčně), jinak intenzivní TZTP, místy ruderál
- navržená změna: občanská vybavenost-sportoviště
- zábor ZPF: 1,11 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 – 0,28 ha), II. (BPEJ 8.34.04 – 0,03 ha), III (BPEJ 8.34.24 – 0,02 ha), V. (BPEJ 8.71.01 – 0,78 ha)

Lokalita Zo-3

- situována v JZ části města mezi levým břehem Chrudimky a velkou zahrádkovou osadou Z od silnice I/34 od Ždírcce, severně od stávajícího zázemí sjezdovky; výměra 1,54 ha
- dosavadní funkční využití: TTP, částečně ruderál
- navržená změna: občanská vybavenost – sportovní plochy
- zábor ZPF: 0,59 ha, třída ochrany: V. (BPEJ 8.75.41 – 0,59 ha), nezemědělské plochy - 0,95 ha

Lokalita Zo-4

- situována v jižní části města mimo ZÚ v návaznosti na lesní porost S od horní části sjezdovky nad silnicí I/34 východně; výměra 1,94 ha
- dosavadní funkční využití: TTP, částečně ruderál, část PUPFL
- navržená změna: občanská vybavenost – sportovní plochy (cvičná sjezdovka)
- zábor ZPF: 1,93 ha, třída ochrany: III (BPEJ 8.34.34 – 1,42 ha), V. (BPEJ 8.71.01 – 0,39 ha), zábor PUPFL – 0,01 ha

Lokalita Zo-5

- situována JZ od Chlumu na návrší při místní komunikaci; výměra 0,06 ha
- dosavadní funkční využití: TTP
- navržená změna: občanská vybavenost – sportovní plochy (rozhledna)
- zábor ZPF: 0,06ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.34 – 0,06 ha)

Plochy výroby a skladování (VD, VL)

Plochy výroba a skladování – lehký průmysl – VL

Lokalita Zv-1

- situována v západní části v návaznosti na stávající výrobní plochy areálu a.s. Fans jižně při silnici II/343 na Rváčov, výměra 0,99 ha
- dosavadní funkční využití: TTP, část ruderály v okolí areálu (stále ale ZPF), nálety
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 2,42ha, třída ochrany: I. (BPEJ 7.29.01 – 0,99 ha)

Lokalita Zv-2

- situována v SZ části města v návaznosti na stávající výrobní plochy areálu Fans, a.s. mezi silnicí III/3435 na Srní a stávajícím výrobním areálem fy Save, velkoplošná arondace ZÚ; výměra 9,52 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, část ruderály v okolí areálů (stále ale ZPF)
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 9,52ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 9,52 ha)

Lokalita Zv-3

- situována v SZ části města SV od stávající výrobní plochy areálu Fans, a.s. a silnicí III/3435; výměra 1,78 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, část ruderály v okolí areálu (stále ale ZPF)
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 1,78ha, třída ochrany: II. (BPEJ 8.34.04 – 1,78 ha)

Lokalita Zv-4

- situována v severní části města v proluce mezi výrobním areálem firem Save, areálem Renos.-stavby a tratí severně od silnice II/343; výměra 1,59 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, část ruderály v okolí areálu (stále ale ZPF)
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 1,59ha, třída ochrany: II (BPEJ 8.34.04 – 1,59 ha)

Lokalita Zv-5

- rozšiřuje plochy areálu ETA východně k vedení VN; výměra 4,41 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, část ruderály v okolí oplocení areálu (stále ale ZPF), minoritně i TTP
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 4,41ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,90 ha), II (BPEJ 8.34.04 – 3,43 ha)

Lokalita Zv-8 (Srní)

- situována v SZ části mezi lesem u zemědělského areálu (východně a stávajícím výrobním areálem na severu zástavby; výměra 1,16 ha
- dosavadní funkční využití: intenzivní TTP, část ruderály v okolí areálu (stále ale ZPF)
- navržená změna: lehký průmysl **VL**
- zábor ZPF: 2,42ha, třída ochrany: I. (BPEJ 5.14.00 – 0,04 ha), II (BPEJ 7.25.04 – 1,21 ha, BPEJ 5.47.00 – 1,16 ha), V (BPEJ 5.77.69 – 0,01 ha)

Lokalita Zv-9

- situována v návaznosti na výrobní areály, zarovnání hranice výrobních ploch J od silnice II/343, výměra 0.19 ha
- jižně od silnice II/343; výměra 0,19 ha
- dosavadní funkční využití: zahrada
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 0,19ha, třída ochrany: I. (BPEJ 7.29.01 – 0,04 ha), III (BPEJ 7.29.14 – 0,14 ha)

Lokalita Zv-10

- situována v severní části města nad nádražím ve velké proluce, arondace ZÚ; výměra 8,41 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda, část ruderály v okolí areálu (stále ale ZPF)
- navržená změna: lehký průmysl
- zábor ZPF: 8,41ha, třída ochrany: I (BPEJ 8.34.21 – 8,41 ha)

Plochy výroby a skladování – drobná řemeslná výroba - VD

Lokalita Zv-6

- situována v SV části města při silnici II/355 na Holetín, v návaznosti na stávající skladový areál; výměra 0,99 ha
- dosavadní funkční využití: orná půda
- navržená změna: drobná řemeslná výroba
- zábor ZPF: 0,99ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,50 ha), II (BPEJ 8.34.04 – 0,49 ha)

Lokalita Zv-7 (Srní)

- situována v Z části zástavby východně od zemědělského areálu v návaznosti na statek; výměra 0,75 ha

- dosavadní funkční využití: orná půda,
- navržená změna: drobná řemeslná výroba
- zábor ZPF: 0,75ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.01 – 0,21 ha), II (BPEJ 8.34.0.04 – 0,54 ha)

Plochy rekreace (RZ)

Navrhováno malé rozšíření zahrádkové osady v **lokalitě Zr-1** při jižním okraji stávající velké zahrádkové osady severně od sjezdovky, západně od silnice I/34 od Žďírce. V OP lesa, nutno respektovat.

Plochy dopravní infrastruktury (DS, DSg, DZ)

Lokalita KD -1

- koridor pro přeložku silnice II/343 vymezený na jižním okraji zástavby Hlinska mezi sinicí II/343 a silnicí I/34
- dosavadní funkční využití: TTP, orná, ost.plochy , vodní toky, zeleň, ost.plochy (v zástavbě), napojení na II/334 v ulici Resslera severně od sportovišť a SZ od pivovaru
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: zatím nevyčíslen, odhad cca 3,09 ha, bude dán parametry komunikace v dalších stupních přípravy, předpoklad vyššího podílu půd ve II. a III. třídě ochrany (s výjimkou II. třídy zastoupeny všechny třídy ochrany)

Lokalita KD-2

- Koridor severního obchvatu města Hlinska (přeložka I/34) vedený od stávající silnice I/34 na jižním okraji města severozápadním směrem, kde se kříží se silnicí II/343. Dále pokračuje severovýchodním směrem podél severního okraje Hlinska a železniční trati, kříží silnici II/355 a na severovýchodním okraji Hlinska se napojuje na stávající trasu I /34 ve směru na Poličku
- dosavadní funkční využití: orná půda, TTP, ostatní plochy (komunikace, železnice, výrobní plochy aj.), vodní toky, zeleň,
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: odhad 22,83ha, zatím přesněji nevyčíslen, bude dán výslednými parametry komunikace v dalších stupních přípravy, předpoklad vyššího podílu půd v I až III. třídě ochrany (jinak v koridoru zastoupeny všechny třídy ochrany)

Lokalita KD-3

- koridor dopravního napojení ulice Fügnerovy na plánovaný severní obchvat Hlinska
- dosavadní funkční využití: ost. plochy, část TTP
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: 0,42 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.21 a 8.34.01)

Lokalita KD-4

- koridor dopravního napojení obytné zóny na severním okraji Hlinska na plánovaný obchvat Hlinska (napojení ulice Květná)
- dosavadní využití: orná půda
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: předpoklad 0,69 ha, třída ochrany: I. (BPEJ 8.34.04)

Lokalita KD-5

- koridor dopravního napojení (napojení ulice Nad Parkem) obytné zóny na jižním okraji Hlinska na plánovanou přeložku silnice II. třídy;
- dosavadní funkční využití: TTP
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: 0,54 ha třída ochrany V.(BPEJ 8.34.54)

Lokalita KD-5

- koridor dopravního napojení (napojení ulice Nad Parkem) obytné zóny na jižním okraji Hlinska na plánovanou přeložku silnice II. třídy;
- dosavadní funkční využití: TTP
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: 0,54 ha třída ochrany V.(BPEJ 8.34.54)

Lokalita KD-6

- koridor dopravního propojení (místní komunikace) ulic Rataje a Družstevní v oblasti panelového sídliště
- dosavadní funkční využití: TTP, orná, ost., plochy
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: 1,38 ha třída ochrany I (BPEJ 8.34.21) a II (BPEJ 8.34.04 - podíl nestanoven)

Lokalita KD-7

- koridor pro realizaci cyklostezky vedoucí podél silnice I/34 z Hlinska do Čertoviny
- dosavadní funkční využití: TTP, orná, podél trasy lípy u silnice I/34
- navržená změna: plocha silniční dopravy **DS**
- zábor ZPF: 0,61 ha, třída ochrany I až III, podíly nestanoveny

Plochy technické infrastruktury (TI, TO)

Navržena jediná plocha v Chlumu – lokalita TI 1 - plocha navržená pro variantní realizaci likvidace odpadních vod v místní části Chlum

Plochy sídlení zeleně (ZV, ZS, ZP, ZO)

Navrhováno celkem 11 ploch pro řešení zeleně, většinou ve vazbě na přeložky komunikací, případně navázané na návrhy větších ploch pro výrobu nebo oddělení ploch pro bydlení, lokálně vazba na prvky ÚSES

Plochy vodního hospodářství (W)

Navrženy dvě vodní plochy:

- **W4-** navržený rybník Velký Ratajský v oblasti Ratají na Blatenském potoce (vydáno stavební povolení)
- **W-5** - navržený rybníček soukromého charakteru na západním okraji Chlumu

Dále jsou navrženy tři plochy protipovodňové ochrany:

- **W1-** navržený poldr v oblasti 3 rybníčků západně od zahrádkové kolonie mezi Hlinskem a Srním, V od lomu Matula, průtočné rybníky na Drahtince (navrženo řešit zvýšením hráze dolního rybníka nad zahrádkovou osadou); plochy rybníků, mokřadů, luk a porostů dřevin
- **W-2** - navržený poldr na Drahtince nad železničním tělesem využitím tělesa jako k hrázového objektu, plochy vlhkých luk a ruderalizovaných mokřadů s nálety dřevin
- **W-3** - navržený poldr na meliorační svodnici severně od Hlinska, pole a TTP, přesah hráze severně do lesa na k.ú. Holetín

V rámci vyhodnocení vlivů předkládaných byly identifikovány vlivy na veřejné zdraví, ovzduší, vody, půdy, přírodu a krajinu, funkční uspořádání území v různé míře velikosti a významnosti, pokud na základě zatím nevyjasněných parametrů konkrétního naplnění jednotlivých lokalit bylo možno řešit kvalifikovaný odhad nebo predikci těchto vlivů. Tato predikce byla řešena v kontextu umístění jednotlivých ploch, ve vazbě na lokalizaci limitů a dalších omezení z hlediska využití území, vyplývajících jednak ze zvláštních předpisů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, jednak z lokalizace obecně i zvláště chráněných zájmů podle těchto předpisů.

V následující souhrnné tabulce jsou sumárně vyhodnoceny vlivy potenciální náplně vybraných rozvojových lokalit ÚP (výběr je zhodnocen v rámci kapitoly D), poněvadž vlivy obou určujících liniových staveb nelze metodicky do tabulky relevantně promítnout. Určující vlivy navrhovaných dopravních staveb jsou podrobně rozvedeny v rámci přílohy č. 3 předkládaného SEA hodnocení.

ÚZEMNÍ PLÁN HLINSKO
SEA HODNOCENÍ DLE ZÁK. Č. 100/2001 SB., V PLATNÉM ZNĚNÍ A ZÁK. Č. 183/2006 SB

SOUHRNNÁ TABULKA K HODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ÚP Hlinsko

Číslo lokality	Vlivy na obyvat. a veř. zdraví	Vlivy na ovzduší	Vlivy na vody	Vlivy na půdu	Vlivy na biotu vč. dřevin	Vlivy na ÚSES, VKP	Vlivy na kraj. ráz	Navržená diferenciaci ploch
<i>Bydlení</i>								
Zb-1	+	0	§	§§	§	0	§§	IR (e), US
Zb-2	+	0	§	§§§	0	0	§§	IR (e), US
Zb-3	+	0	0	§	0	0	§§	IR, US
Zb-4	+	0	0	§	§	0	§§	IR, US
Zb-10	+	0	0	§	0	0	§	IR
Zb-12	+	0	0	§§	§	0	§§	IR, US
Zb-13	+	0	0	§	§§§	§	§	V
Zb-15	+	0	0	§	§	0	§§	IR
Zb-16	+	0	0	§	0	0	§	PR
Zb-17	+	0	0	§§	0	0	§§	PR
Zb-18	+	0	0	§§	0	0	§§	PR
Zs-4	+	0	0	0	§§	0	§	V
Zs-6	+	0	0	§	§	0	§	PR
Zs-10	+	0	0	0	§§§	0	§	PR
Zs-12	+	0	0	§	§	0	§	PR
<i>Občanská vybavenost</i>								
Zo-1	§	§	§	§	§	0	§§	IR
Zo-2	+	0	§	§	§	0	§	IR
Zo-3	+	0	0	0	§	§	0	IR
Zo-4	+	0	0	§	§§	§	§	PR
Zo-5	+	0	0	0	0	0	§	IR
<i>Plochy výrobní</i>								
Zv-1	§	§	§	§§	§	0	§	IR
Zv-2	§	§	§§	§§§	§	0	§§	PR (e), US
Zv-3	0	§	§	§§	0	0	§	IR
Zv-4	0	§	0	§	§§	0	0	IR
Zv-5	§	§	§§	§§	0	0	§§	IR (e), US
Zv-6	0	0	§	§	0	0	§	IR
Zv-8	§	§	§§	§§	§	0	§	IR
Zv-10	§	§	§§	§§§	§	0	§§	IR(e), US
<i>Plochy vodního hospodářství</i>								
W-1	+	0	+	§	§	§§	0	IR
W-2	+	0	+	0	§	§	0	IR
W-3	+	0	+	§	§	§	0	IR
W-4	+	0	+	§	§	§	0	IR

U lokalit pro bydlení je předpokládán pozitivní vliv na veřejné zdraví z důvodu realizace bydlení, u poldrů pozitivní vliv na vody z důvodu akumulace vod

Legenda³:

Navrhovaná diferenciaci ploch	predikovaná velikost a významnost vlivu
V – lokality vyloučené	0 - vlivy nulové až nevýznamné
ZU – změna umístění (jen pro ČOV ve vztahu k typu)	§ – vlivy málo významné, mírně nepříznivé
PR – lokality k prostorové regulaci	§§ - vlivy patrné, nepříznivé
IR – lokality k individuálním regulativům	§§§ - vlivy významné, velmi nepříznivé
A - lokality akceptovatelné bez dalších podmínek	+ - vlivy pozitivní
e (za symbolem) – nutná etapizace řešení plochy	(US) – podmíněno územní studií

³ Uvedenou matici ve vztahu k výsledné diferenciaci ploch nelze posuzovat pouze podle počtu a poměru jednotlivých indexů, výsledné hodnocení ve vztahu k diferenciaci ploch vyplývá z reflexe všech potenciálních vlivů i v kontextu urbanistickém, možné zainvestovatelnosti lokalit apod., jak je blíže rozvedeno v textu SEA vyhodnocení uvedených lokalit.

Řešené lokality většinou nepředstavují velkoplošné změny v krajině, jde většinou o rozšíření stávajícího zastavěného území do okolní krajiny v návaznosti na stávající zastavěné území některé však mohou zapříčinit dílčí až patrné změny krajinného rázu místa, v některých lokalitách i s dosahem do nadmístních parametrů ovlivnění krajinného rázu (lokality výrobní a obytné na severu Hlinska).

Navrhované lokality nedotýkají zvláštních zájmů ochrany přírody s výjimkou polohy v IV. a III. zóně CHKO Žďárské vrchy, nezasahují do evropsky významných lokalit ani ptačích oblastí, některé lokality mohou zasahovat do stanovišť s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů, z tohoto důvodu na některých lokalitách, bude nutné ještě před územním rozhodnutím pro řešení náplně plochy provést biologický průzkum, případně jsou v kontaktu s prvky ÚSES.

J. ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

Závěry a výstupy

V rámci vyhodnocení vlivů předkládaných záměrů dle obsahu koncepce Územní plán Hlinsko byly identifikovány vlivy na veřejné zdraví, ovzduší, vody, půdy, přírodu, krajinu, horninové prostředí a přírodní zdroje, hmotné statky a kulturní dědictví, dědictví architektonické a archeologické, funkční uspořádání území v různé míře velikosti a významnosti. Hodnoceny byly vlivy pozitivní, negativní, krátkodobé, střednědobé, dlouhodobé, trvalé, přechodné, přímé nepřímé, kumulativní. Hodnocení bylo provedeno v kontextu umístění jednotlivých ploch, ve vazbě na lokalizaci limitů a dalších omezení z hlediska využití území, vyplývajících jednak ze zvláštních předpisů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, jednak z lokalizace obecně i zvláště chráněných zájmů a strategických cílů ochrany životního prostředí stanovených na národní a krajské úrovni.

Jako limitující vliv se ukázala především kvalita zemědělské půdy, poněvadž řada lokalit výrazně zasahuje do velmi kvalitních a nejkvalitnějších půd, s ohledem na přítomnost půdních druhů a typů v bezprostředním okolí zastavěných území města či místních částí, dále pak lokalizace některých lokalit do ploch s významnými porosty dřevin

V území, řešeném ÚP Hlinsko, na základě provedeného SEA hodnocení vplynuly především následující výstupy:

- Z dalšího stupně ÚP a tím dalšího projednávání **vyloučit** lokality pro bydlení **Zs-4** v Srní a **Zb-13** v Blatnu a plochu přestavby **Pb-11** v Blatnu
- Lokality pro bydlení **Zs-6** v Srní, **Zs-10** a **Zs-12** v Chlumu, **Zb-16**, **Zb-17** a **Zb-18** v Čertovině, lokality pro výrobu **Zv-2** v Hlinsku a lokalitu pro OV- sportoviště **Zo-4** v Hlinsku pokládat za **podmíněně akceptovatelné** na základě **prostorové regulace** ve smyslu zmenšení plochy.
- Všechny ostatní lokality pokládat za **podmíněně akceptovatelné** na základě **individuálních regulativů**, rozvedených v další části návrhu opatření v části B a C.
- Ostatní lokality jsou podmíněně akceptovatelné na základě individuálních regulativů, případně bez připomínek.

Návrh stanoviska

Na základě vyhodnocení vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel navrhuje SEA zpracovatel na základě výše uvedených závěrů

SOUHLASNÉ STANOVISKO

Ke Konceptu ÚP Hlinsko, verzi duben 2009 **za dodržení následujících podmínek:**

A. Základní opatření

1. . Respektovat následující diferenciaci ploch pro **konečné řešení ÚP Hlinsko**:
 - Z dalšího stupně ÚP a tím dalšího projednávání **vyloučit** lokality pro bydlení **Zs-4** v Srní a **Zb-13** v Blatnu a plochu přestavby **Pb-11** v Blatnu
 - Lokality pro bydlení **Zs-6** v Srní, **Zs-10** a **Zs-12** v Chlumu, **Zb-16**, **Zb-17** a **Zb-18** v Čertovině, lokality pro výrobu **Zv-2** v Hlinsku a lokalitu pro OV- sportoviště **Zo-4** v Hlinsku pokládat za **podmíněně akceptovatelné** na základě **prostorové regulace** ve smyslu zmenšení plochy.
 - Všechny ostatní lokality pokládat za **podmíněně akceptovatelné** na základě **individuálních regulativů**, rozvedených v další části návrhu opatření v části B a C.
2. Lokality pro bydlení **Zb-1**, **Zb-2**, **Zb-3** a **Zb-4** v Hlinsku a lokality **Zb-12** a **Zb-15** v Blatnu a lokalitu pro výrobu **Zv-2** v Hlinsku prověřit územní studií.
3. Prověřit z důvodu ochrany lesa v sousedním k.ú. Holetín polohu hráze poldru **W3**.

B. Konkrétní regulativy pro řešení jednotlivých lokalit

Uplatnit a dále respektovat následující doporučení a podmínky:

4. Pro lokality pro lehkou výrobu a sklady v regulativech počítat s vyloučením rušících výrobních a služeb (chemické výroby, autodílny a opravny, autolakovny, brusírny, truhlářské provozy apod.), případně s vyloučením provozů s vysokými nároky na obslužnou dopravu kamiony (logistická centra apod.). Dále uplatnit zvýšení podílu nezastavitelných ploch na minimální poměr 0,3 především z důvodu možnosti uplatnění ploch zeleně při hranicích vymezených ploch v rámci realizace náplně ploch (zejména plochy **Zv-2**, **Zv-3**, **Zv-5**, **Zv-10** v Hlinsku) a uplatnění výškové a plošné regulace halových objektů (do 10.000 m², maximálně 3 podlaží)
5. Pro lokality pro bydlení individuální, případně venkovské smíšené uplatnit společný regulativ, zajišťující odpovídající usměrnění základních architektonických parametrů staveb ve vztahu k okolní zástavbě a vzájemných relací těchto ploch z důvodu ochrany krajinného rázu, zejména kontext lokalit pro bydlení po obvodu Chlumu, Blatna, Čertoviny a Srní.
6. Pro lokalitu **Zo-2** a **Zo-4** sportovní plochy uplatnit individuální regulativ vyloučení staveb sportovního zázemí většího měřítka (nad 1000 m²), respektovat regulativy dle kapitoly 6 textové zprávy Konceptu ÚP .

C. Podpůrná a ostatní opatření:

Z hlediska konkrétních požadavků na ochranu veřejného zdraví, ovzduší, vod, přírody a krajiny uplatnit následující doporučení a podmínky:

7. Podmínkou naplnění lokalit pro výrobu **Zv-1** až **Zv-10** je kromě regulace druhu a typu výroby dále požadavek ve smyslu, aby rozhodnutí o realizaci jakékoliv aktivity v rámci realizace náplně plochy před vydáním stavebního povolení na navrhovanou výrobní aktivitu bylo doloženo rozptylovou respektive akustickou studií, která bude dokladovat akustickou situaci u nejbližších objektů obytné zástavby; každý další záměr realizovaný v rámci uvedené lokality musí v rozptylové respektive akustické studii zahrnovat již existující zdroje emisí nebo hluku pro synergické vyhodnocení vlivů; vydání územního rozhodnutí na každou aktivitu v rámci řešení náplně plochy musí dokladovat plnění příslušných hygienických nebo imisních limitů.
8. Podmínkou naplnění lokalit **Zv-2**, **Zv-3**, **Zv-5** a **Zv-10** po upřesnění jejich náplně je řešení procesu projektové EIA, především s vyhodnocením vlivů na plochy obytné zástavby města, odtokové poměry, imisní a akustickou zátěž.
9. Podmínkou náplně výrobní lokality **Zv-8** v Srní je ochrana dřevin podél jižní hranice.
10. Podmínkou realizace náplně ploch **W1** až **W3** (poldry) je řešení hodnocení vlivů na životní prostředí formou projektové EIA (zjišťovací řízení), pro plochy **W1** a **W3** i biologický průzkum
11. Podmínkou náplně lokality **Zo-4** (cvičná sjezdovka) je řešení hodnocení vlivů na životní prostředí formou projektové EIA (zjišťovací řízení) a biologický průzkum
12. Na základě provedeného hodnocení dopravních koridorů je dále doporučeno řešit a zajistit:
 - S ohledem na nízký podíl tranzitní dopravy prověřit všechny možnosti postupného odstraňování dopravních závad na silnici I/34 s využitím místní uliční sítě.
 - Vlastní projekt případné realizace náplně plochy dopravní infrastruktury **KD-1** a **KD-2** podmínit procesem posouzení vlivů na životní prostředí (projektovou E.I.A. procedurou) se zdůrazněním:
 - Zpracování akustické a rozptylové studie a hodnocení zdravotních rizik
 - Prověření míry nezbytnosti zásahů do aktivních inundačních zón Chrudimky, Drahtinky
 - Prověření míry nezbytnosti záboru nejkvalitnějších půd ve vztahu k dopadu na organizaci ZPF
 - Prověření kapacitních mostních objektů přes nivu Chrudimky u stadionu pro koridor **KD-2** a Drahtinky pro koridor **KD-1**
 - podmínek ochrany nivy Chrudimky a toku Drahtinky během fáze výstavby i provozu, a to mj. i na základě výsledků integrovaného komplexního biomonitoringu ekosystému obou niv .

POUŽITÉ PODKLADY A ZDROJE INFORMACÍ

1. Územní plán Hlinsko, Koncept. Ing. arch. J. Šejvlová a kol., REGIO, projektový ateliér s.r.o., Hradec Králové, duben 2009.
2. Územní plán Hlinsko, odůvodnění. Ing. arch. J. Šejvlová a kol., REGIO, projektový ateliér s.r.o., Hradec Králové, duben 2009.
3. Územní plán Hlinsko. Průzkumy a rozbory, výkres limitů a výkres záměrů, problémů a střetů. Ing. arch. J. Šejvlová a kol., REGIO, projektový ateliér s.r.o., Hradec Králové, listopad 2007.
4. Zadání územního plánu Hlinsko ve znění, schváleném zastupitelstvem města Hlinska 25.6.2008
5. Dopravní studie města Hlinska. Ing. J. Nývlt a kol., HIGHWAY DESIGN s.r.o., Hradec Králové, listopad 2007
6. Zásady územního rozvoje Pardubického kraje – návrh. RNDr. M. Svoboda, ing. arch. M. Körner, CSc. a kol., DHV CR spol. s.r.o., AURS s.r.o., Praha, srpen 2008
7. Balatka B. (1971): Regionální členění reliéfu ČSR, Brno
8. Bínová L. a kol. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR – územně technický podklad.
9. Culek M. a kol. (1995 edit): Biogeografické členění České republiky. Praha, ENIGMA
10. Czudek T. a kol. (1972): Geomorfologické členění ČSR. Studia Geographica, 23, Geograf. Ústav ČSAV, Brno.
11. Čech J., Šumpich J., Zabloudil V a kol. (2002): Jihlavsko. In. Mackovčín P., Sedláček M.(eds.): Chráněná území ČR, svazek VII, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, 528 str.
12. Demek J. (1987, ed.): Zeměpisný lexikon ČSR, Praha, Academia
13. Chytrý M. a kol.(2001): Katalog biotopů České republiky. – Agentura ochrany přírody a krajiny, Praha
14. Neuhäuslová Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. - Academia, Praha.
15. Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. - Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV. Brno.
16. Skalický V (1988): Regionální fyto geografické členění ČSR. In: Hejný J, Slavík B/ed./: Květena České socialistické republiky. Praha, Nakl. ČSAV.
17. Stanovisko AOPK ČR – Správy CHKO Žďárské vrchy ke studii dopravního řešení města Hlinska čj. 4467/ZV/2007 ze dne 26.11.2007, jehož součástí je i postoj orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

www.env.cz, www.nature.cz, www.hlinsko.cz

ZÁVĚREČNÁ DOLOŽKA

Datum zpracování SEA hodnocení

17.6.2009

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob(y), která(é) se podílela(y) na zpracování vyhodnocení koncepce

Hlavní řešitel:

RNDr. Milan Macháček,

Za Prachárnou 11, 586 05 Jihlava 5,

EKOEX JIHLAVA, Žižkova 93, 586 01 Jihlava

tel.+ fax +420 567 308 871 (EKOEX Jihlava), GSM +420 603 89 12 84,

e-mail: ekoex@iol.cz

Spolupráce:

RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Dubinská 720, 530 12 Pardubice

ECO-ENVI-CONSULT Jičín, Sladkovského 111, 506 01 Jičín

Tel+fax: +420 466 260 219, GSM +420 603 483 099

e-mail: tomas.bajer@wo.cz

Ing. Jana BajEROVÁ – spolupráce na akustické studii

Kontakt viz RNDr. T. Bajer

Ing. Martin ŠÁRA – spolupráce na akustické studii

Kontakt: viz RNDr. T. Bajer



Podpis zpracovatele:

.....

PŘÍLOHY

1. Základní administrativní podklady

- Závěr zjišťovacího řízení KÚ Pardubického kraje ,
- Stanovisko Správy CHKO Žďárské vrchy dle § 45i

2. Naturové hodnocení pro dopravní skelet města

3. Akustická studie

4. Kopie dokladů o autorizaci a oprávněních zpracovatele

- Prodloužení autorizace zpracovatele SEA hodnocení
- Osvědčení o odborné způsobilosti
- Aktuální znění živnostenského listu